

Møteprotokoll

Utvalg: Åfjord kommunestyre
Møtested: Kommunestyresalen, Åfjord rådhus
Dato: 03.09.2015
Tid: 12:30 – 16:30

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Vibeke Stjern	Ordfører	ÅF-AP
Walter Solberg	Medlem	ÅF-AP
Sten Aaknes	Medlem	ÅF-AP
Lise Grøtting Sørheim	Medlem	ÅF-AP
Hartly Thun	Medlem	ÅF-AP
Jon Husdal	Medlem	ÅF-SP
Tone Bårdli	Medlem	ÅF-SP
Sigbjørn Gilde	Medlem	ÅF-SP
Tove Mette Guttelvik	Medlem	ÅF-SP
Rigmor Camilla Rømma	Medlem	ÅF-SP
Brit Hoås	Medlem	ÅF-KRF
Liv Marie Hugdal	Medlem	ÅF-KRF
Håkan Berdahl	Medlem	ÅF-H
Wenche Sundet	Medlem	ÅF-H
Øystein Braseth	Medlem	ÅF-H
Gunnar Singsaas	Medlem	ÅF-FRP

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Bjørn Arne Hosen	MEDL	ÅF-AP
Gro Kristiansen	MEDL	ÅF-AP
Thea Aune	MEDL	ÅF-AP
Björg Berdahl	MEDL	ÅF-AP
Ingrid Mørreaunet	MEDL	ÅF-FRP

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Arne Petter Selnes	Thea Aune	ÅF-AP
Anne Teigen Skjærvik	Björg Berdahl	ÅF-AP
Audny Valleråunet	Gro Kristiansen	ÅF-AP
Erlend Aune	Bjørn Hosen	ÅF-AP
Eivind Mørreaunet	Ingrid Mørreaunet	ÅF-FRP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Per Johansen	Rådmann
Lars Helge Kolmannskog	Sektorsjef
Solgunn Barsleth	Sekretær

Merknader:

Varaordfører Jon Husdal fungerte som møteleder i ordførers fravær i følgende saker:
45 – 46 – 47 – 48 – 51/2015

Saksnr	Sakstittel	Lukket
	Saker til behandling:	
PS 45/15	Melding om saker vedtatt i formannskapet 2015	
PS 46/15	1630 - Hovedplan avløp og vannmiljø Åfjord kommune - Planprogrammet. Andre gangs behandling	
PS 47/15	Midt-Norge 110-sentral IKS - Omdanning av Sør-Trøndelag 110-sentral til IKS og godkjenning av ny selskapsavtale	
PS 48/15	1630 Etisk reglement for Åfjord kommune	
PS 49/15	Høring - Mandat for ferjeandbud 2019	
PS 50/15	Tomt til disposisjon for bygging av idretts-/ flerbrukshall	
PS 51/15	Høring - Brannordning for Fosen Brann og redningstjeneste IKS	
PS 52/15	Høring - Eiendomsbeskatning av arbeidsmaskiner mv. i verk og bruk	
PS 53/15	Høring - Sammenslåing av Fosen og Sør-Trøndelag Tingrett	
PS 54/15	Åfjord kommunes planstrategi - Status og prioriteringer i 2015	
PS 55/15	Politisk organisering i Åfjord kommune- ny komitestruktur	
PS 56/15	Frønesset boligfelt - Endret reguleringsplan - andre gangs behandling	

Sang v/Åfjord KrF: Sommerfuggel i vinterland

INFO:

Vindkraft
Melkeprosjektet

Potetopptaking (kl. 1400)

Interpellasjon fra Åfjord KrF/Åfjord AP – Ja til søndagsfri ble vedtatt med 17 mot 4 stemmer.

Saker til behandling:

PS 45/15 Melding om saker vedtatt i formannskapet 2015

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Endelig vedtak:

Meldingene tas til etterretning.

PS 46/15 1630 - Hovedplan avløp og vannmiljø Åfjord kommune - Planprogrammet.

Andre gangs behandling

Forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar planprogrammet for hovedplan avløp og vannmiljø 2016-2026, jfr. Plan- og bygningsloven § 4-1.

Framdriftsplanen er justert som følge av omstendigheter.

Saksprotokoll i Åfjord - Det faste planutvalget - 11.06.2015

Endelig vedtak:

Planutvalget anbefaler Kommunestyret å vedta planprogrammet for hovedplan avløp og vannmiljø 2016-2026 jf. Plan- og bygningsloven § 4-1.

Framdriftsplanen er justert som følge av omstendigheter.

Vedtaket var enstemmig.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Endelig vedtak:

Kommunestyret vedtar planprogrammet for hovedplan avløp og vannmiljø 2016-2026, jfr. Plan- og bygningsloven § 4-1.

Vedtaket var enstemmig.

PS 47/15 Midt-Norge 110-sentral IKS - Omdanning av Sør-Trøndelag 110-sentral til IKS og godkjenning av ny selskapsavtale

Rådmannens innstilling

1. Åfjord kommunestyre vedtar vedlagte forslag til selskapsavtale for Midt-Norge 110-sentral IKS slik den fremgår av sakens vedlegg 1.
2. Åfjord kommunestyre vedtar at Sør-Trøndelag 110-sentral omdannes til et interkommunalt selskap.
3. Åfjord kommunestyre vedtar at Sør-Trøndelag 110-sentral bytter navn til Midt-Norge 110-sentral IKS.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Endelig vedtak:

1. Åfjord kommunestyre vedtar vedlagte forslag til selskapsavtale for Midt-Norge 110-sentral IKS slik den fremgår av sakens vedlegg 1.
2. Åfjord kommunestyre vedtar at Sør-Trøndelag 110-sentral omdannes til et interkommunalt selskap.
3. Åfjord kommunestyre vedtar at Sør-Trøndelag 110-sentral bytter navn til Midt-Norge 110-sentral IKS.

Vedtaket var enstemmig.

PS 48/15 1630 Etisk reglement for Åfjord kommune

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Endelig vedtak:

Åfjord kommunestyre vedtar reviderte Etiske retningslinjer for Åfjord kommune med virkning fra 03.09.2015.

Vedtaket var enstemmig.

PS 49/15 Høring - Mandat for ferjeambud 2019

Rådmannens innstilling:

Åfjord kommunestyre viser til Høringsnotat utsendt 20.08.2015: «Mandat for ferjeambud 2019» og avgir følgende uttalelse:

- Åfjord kommunestyre understreker viktigheten av et godt utbygd ferjesamband over Trondheimsfjorden med høy regularitet og driftssikkerhet. Et funksjonelt ferjetilbud er avgjørende for å gjøre Fosen til en attraktiv arbeids- og boregion. Gods- og persontrafikkstrømmene mellom Fosen og Trondheimsregionen må forventes å øke i takt med at aktiviteten på Fosen øker fremover. Et godt utbygd samferdselstilbud er viktig for Fosen som reiselivsdestinasjon.
- Flakk – Rørvik må i kraft av trafikkmengde fortsatt være hovedferjesambandet over Trondheimsfjorden.
- Åfjord kommunestyre anbefaler fylkesrådmannens alternativ 3, «Større ferjer med 320 / 320 PBE totalt pr time» under forutsetning av at, jf høringsforslaget:
 - Hovedferjesambandet Flakk – Rørvik betjenes av to store ferjer med kapasitet større enn ferjene som går i dag.
 - Det etableres et 2. ferjeleie på Rørvik og at reserveferga som kan settes inn ved trafikktopper, plasseres på Rørvik.
 - Det kjøres halvtimesfrekvenser på Flakk – Rørvik i tidsrommet 05.30 – 22.00
- I forhold til dagens løsning med nattberedskap ønsker Åfjord kommunestyre at det etableres døgnkontinuerlig drift i hovedferjesambandet Flakk – Rørvik.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Behandling:

Ordfører Vibeke Stjern (Ap) foreslo nytt kulepunkt 1:

- Åfjord kommunestyre slutter seg til uttalelsene fra Fosen regionråd datert 01.09.2015 om mandat fergeanbud 2019.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Åfjord kommunestyre viser til Høringsnotat utsendt 20.08.2015: «Mandat for ferjeanbud 2019» og avgir følgende uttalelse:

- Åfjord kommunestyre slutter seg til uttalelsene fra Fosen regionråd datert 01.09.2015 om mandat fergeanbud 2019.
- Åfjord kommunestyre understreker viktigheten av et godt utbygd ferjesamband over Trondheimsfjorden med høy regularitet og driftssikkerhet. Et funksjonelt ferjetilbud er avgjørende for å gjøre Fosen til en attraktiv arbeids- og boregion. Gods- og persontrafikkstrømmene mellom Fosen og Trondheimsregionen må forventes å øke i takt med at aktiviteten på Fosen øker fremover. Et godt utbygd samferdselstilbud er viktig for Fosen som reiselivsdestinasjon.
- Flakk – Rørvik må i kraft av trafikkmengde fortsatt være hovedferjesambandet over Trondheimsfjorden.
- Åfjord kommunestyre anbefaler fylkesrådmannens alternativ 3, «Større ferjer med 320 / 320 PBE totalt pr time» under forutsetning av at, jf høringsforslaget:
 - Hovedferjesambandet Flakk – Rørvik betjenes av to store ferjer med kapasitet større enn ferjene som går i dag.
 - Det etableres et 2. ferjeleie på Rørvik og at reserveferga som kan settes inn ved trafikktopper, plasseres på Rørvik.
 - Det kjøres halvtimesfrekvenser på Flakk – Rørvik i tidsrommet 05.30 – 22.00
- I forhold til dagens løsning med nattberedskap ønsker Åfjord kommunestyre at det etableres døgnkontinuerlig drift i hovedferjesambandet Flakk – Rørvik.

Vedtaket var enstemmig.

PS 50/15 Tomt til disposisjon for bygging av idretts-/ flerbrukshall

Rådmannens innstilling:

Åfjord kommunestyret viser til rapport om Idrettens behov og ønsker rundt Åfjordhallen, og referat fra møte mellom Åfjord Idrettslag, Åfjordhallen SA og Åfjord kommune den 25. august d.å. og ser positivt på initiativet for å realisere en idretts-/flerbrukshall. Kommunestyret stiller således arealet på grusbanen mellom rundkjøringen og Fosen Biovarme vederlagsfritt til disposisjon for Åfjord idrettslag for bygging

av ny idrettshall. Arealet fradeles når innhold og arealbehov for den nye idrettshallen er ferdig utredet og klarlagt.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Behandling:

Forslag fra Jon Husdal (Sp) om følgende tillegg i vedtaket ble enstemmig vedtatt:
Dersom arealet ikke benyttes til formålet innen 31.08.2019, faller reservasjon av tomte overfor idretten bort.

Endelig vedtak:

Åfjord kommunestyre viser til rapport om Idrettens behov og ønsker rundt Åfjordhallen, og referat fra møte mellom Åfjord Idrettslag, Åfjordhallen SA og Åfjord kommune den 25. august d.å. og ser positivt på initiativet for å realisere en idretts-/flerbrukshall. Kommunestyret stiller således arealet på grusbanen mellom rundkjøringen og Fosen Biovarme vederlagsfritt til disposisjon for Åfjord idrettslag for bygging av ny idrettshall. Arealet fradeles når innhold og arealbehov for den nye idrettshallen er ferdig utredet og klarlagt.

Dersom arealet ikke benyttes til formålet innen 31.08.2019, faller reservasjon av tomte overfor idretten bort.

Vedtaket var enstemmig.

PS 51/15 Høring - Brannordning for Fosen Brann og redningstjeneste IKS

Rådmannens innstilling:

Åfjord kommunestyre viser til høringsnotat av 01.06.2015: Brannordning for Fosen Brann og redningstjeneste IKS, og avgir følgende høringsuttalelse:

Generelt

Kommunene Åfjord, Roan, Bjugn og Ørland utgjør en brannvernregion som delvis er tynt befolket og som har store avstander. Samtidig står regionen overfor en betydelig vekst som er særlig knyttet til at to større nasjonale prosjekter skal realiseres her, nemlig utbygging av Norges eneste kampflybase og Norges største utbygging av vindkraftverk noen sinne. Sammen med et aktivt næringsliv, særlig knyttet til entreprenørvirksomhet, havbruk, handel og reiseliv gir dette stor aktivitet med ny utbygging av infrastruktur, høyhus, næringsbygg og kommunikasjoner, noe som igjen stiller større krav til brannvernordningen.

Brann- og redningstjenestene er gjennom lokal tilstedeværelse og sin raske responstid ofte først fremme på et ulykkes- eller skadested der en uønsket hendelse oppstår. Denne trenden har ytterligere blitt forsterket etter hvert som lege- og ambulansetjenestene og ikke minst politidistriktene er blitt slått sammen til større enheter og dermed blitt fjernere fra der hendelser skjer. Det å være først på skadestedet innebærer å ta nødvendig ledelse, begrense skade og redde liv. Samtidig er brannmannskapene frivillig personell, med begrenset utstyr og utdanning for å ivareta liv og helse. For å gjøre brann- og redningstjenestene i stand til å ivareta sine oppgaver er det derfor avgjørende at personellet har tilstrekkelig opplæring og nødvendig utstyr, og organisert på en slik måte at de er i stand til å kunne utføre sine oppgaver på en sikker og profesjonell måte. Dette handler om tilrettelegging, opplæring og tilstrekkelig ressurser.

Økende bruk av sjøen som rekreasjonsområde med en stor økning i antall fritidsbåter og etablering av flere småbåthavner øker faren for forurensing i havnene, og brann og ulykker til sjøs. Dette øker kravet til tilsyn og beredskap i havneanleggene, kartlegging av nye brannobjekter og forebyggende arbeid. Dette anbefales omtalt i brannordningen som en del av samfunnsutviklingen.

Kapittel 10: Forskriftskrav til organisering og dimensjonering av brannvesenet

- § 4-12 Skogbrann:
For å kunne utnytte utstyret som finnes i landbruket, anbefales en kartlegging av tankvognene og at det anskaffes nødvendige koblinger, slik at slukkevann kan pumpes over fra tankvogner til slukkeutstyret som brannvesenet disponerer.
- §§ 5-3 og 5-6 Vaktberedskap:
I en kommune som Åfjord med store avstander, lange veistrekninger og en svært høy andel fritidsbebyggelse, understrekes betydningen av å opprettholde ordningen med befalsvakt, gjerne i et samarbeid med teknisk vakt i kommunen. Ved å ha en kommandobil som drar rett ut til skadested oppnår man lavest mulig responstid, rask etablering av kommando på skadestedet, koordinering og tilrettelegging av øvrig utrykning og forberedelse av utrykningspersonell på situasjonen man møter. Dette skaper effektiv redning og skadebegrensning og dermed økt trygghet både for redningspersonell og den som er rammet av en ulykke. Det anbefales sterkt at Fosen brann og redning opprettholder ordningen med befalsvakt i Åfjord.
- § 7-1 Opplæring:
Analysen viser til at forskriftskravene om grunnkurs for deltidsmannskaper er utsatt til 2018. Det bes imidlertid om at nødvendig opplæring prioriteres og startes opp så snart det er mulig.
- § 7-7 Utrykningsleder
Jf ovenfor, nødvendig opplæring anbefales prioritert, samtidig og ordningen med beredskapsvakt bes videreført.
- 5.2 Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn - Feietjenestene
Åfjord kommune ber om at feietjenestene utnytter tilgjengelige IKT systemer optimalt for å sikre en mest mulig effektiv og planmessig drift.

Kapittel 11: Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)

- Brannstasjon Årnes, (s. 39)
Påpekning av manglende lagerareal kan avhjelpes gjennom planlagt bygging av ny kaldlager / -hall på Å-myra.
- Brannstasjon Stokksund (s. 40)
Brannstasjonen ved Stokksund Oppvekstsenter anses ifølge høringsnotatet som ikke optimal. Sett i lys av økende aktivitet og brann- og forurensningsfare langs kysten burde brannstasjonen ideelt sett ha ligget i tilknytning til kai, for eksempel på Kirkholmen, som ligger i umiddelbar nærhet til skipsleia. En slik lokalisering ville også vært godt tilrettelagt for lagring av utstyr for akutt forurensing til sjøs.
- Beredskap – Minimumsbemanning / stigebil / vaktordninger / akutt forurensing (s. 44 / 45)
Det understrekes at en minimumsbemanning på 16 personer til sammen på brannstasjonene i Stokksund og Åfjord ikke er tilstrekkelig for å ivareta en god brannberedskap, og at dagens personelloppsetning som et minimum bør opprettholdes.
- Stigebil (s. 45)
Bygninger og anlegg er blitt høyere i flere av kommunen i branndistriktet. For å sikre raskest mulig responstid til alle brannobjekter av denne typen, anbefales en stigebil stasjonert i Botngård.
- Befalsvakt (s. 45)

Befalsvakt i Åfjord, som er en delt ordning med teknisk vakt, bes opprettholdt, jf ovenfor.

- Akutt forurensing / farlig gods til sjøs (s. 45)

Som følge av høy aktivitet i området og økende forurensningsfare til sjøs, anbefales det etablert et depot med utstyr for å møte akutt forurensing til sjøs på Kirkholmen, gjerne i tilknytning til en eventuell fremtidig brannstasjon i tilknytning til kai.

Kapittel 16: Spesielle utfordringer

Den planlagte vindkraftutbyggingen på Fosen med tilhørende utbygging av linjenettet i størrelsesorden 10 – 15 mrd kroner er et nasjonalt energiutbyggingsprosjekt, som vil representere stor aktivitet med 6 - 700 anleggsarbeidere, tett trafikk langs veiene og en svært intensiv anleggsperiode. Kraftanlegg, transformatorstasjoner og overføringsanlegg er i seg selv risikoobjekter som vil medføre særskilte utfordringer også for FBRT. I likhet med utbyggingen av kampflybasen, er den planlagte utbyggingen av minst fire vindkraftverk på Fosen utfordringer som bør beskrives i brannordningen.

Kapittel 18: Anbefalinger

- Organisering

For å ivareta styrets målsetting om at selskapet skal omfatte minst 20.000 innbyggere og at Fosen bør sees under ett, bør det jobbes strategisk også i forhold til kommunereformen.

- Stasjonsstruktur

Lokalisering av ny hovedbrannstasjon bør utredes vidt, både for å sikre geografisk nærhet til så stor del av nedslagsfeltet som mulig, og for å søke å oppnå målsettingen om at branndistriktet skal omfattet minst 20.000 innbyggere. Det synes for tidlig å utpeke Brekstad som lokalisering for ny hovedbrannstasjon før spørsmålet er utredet på et bredt grunnlag.

- Materiell til beredskap / høydeberedskap

Stigebil anbefales stasjonert i Botngård av hensyn til kortest mulig utrykningstid til alle høyhusene som er lokalisert i hele branndistriktet.

- Vaktordninger

Befalsvaktordningen i Åfjord anbefales opprettholdt, dette med utgangspunkt i lange avstander, behov for utrykning over kommunegrensene, lavest mulig responstid, koordinering og tilrettelegging av øvrig utrykning siden man ofte er først ute på skadested, og særlige utfordringer knyttet til vindkraftutbyggingen.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Behandling:

Varaordfører Jon Husdal (Sp) ble erklært habil til å delta i behandlingen av saken.

Forslag fra Wenche Sundet (H) og Gunnar Singsaas (Frp) om eget punkt i uttalelsen ang sjøveis brannberedskap ble enstemmig vedtatt.

Åfjord kommunestyre vil i lys av nærheten til skipsleia, den økende aktiviteten langs kysten og erfaringer med skog- og lyngbranner langs sjøen, be om at det etableres brannberedskap til sjøs.

Endelig vedtak:

Åfjord kommunestyre viser til høringsnotat av 01.06.2015: Brannordning for Fosen Brann og redningstjeneste IKS, og avgir følgende høringsuttalelse:

Generelt

Kommunene Åfjord, Roan, Bjugn og Ørland utgjør en brannvernregion som delvis er tynt befolket og som har store avstander. Samtidig står regionen overfor en betydelig vekst som er særlig knyttet til at to

større nasjonale prosjekter skal realiseres her, nemlig utbygging av Norges eneste kampflybase og Norges største utbygging av vindkraftverk noen sinne. Sammen med et aktivt næringsliv, særlig knyttet til entreprenørvirksomhet, havbruk, handel og reiseliv gir dette stor aktivitet med ny utbygging av infrastruktur, høyhus, næringsbygg og kommunikasjoner, noe som igjen stiller større krav til brannvernordningen.

Brann- og redningstjenestene er gjennom lokal tilstedeværelse og sin raske responstid ofte først fremme på et ulykkes- eller skadested der en uønsket hendelse oppstår. Denne trenden har ytterligere blitt forsterket etter hvert som lege- og ambulansetjenestene og ikke minst politidistriktene er blitt slått sammen til større enheter og dermed blitt fjernere fra der hendelser skjer. Det å være først på skadestedet innebærer å ta nødvendig ledelse, begrense skade og redde liv. Samtidig er brannmannskapene frivillig personell, med begrenset utstyr og utdanning for å ivareta liv og helse. For å gjøre brann- og redningstjenestene i stand til å ivareta sine oppgaver er det derfor avgjørende at personellet har tilstrekkelig opplæring og nødvendig utstyr, og organisert på en slik måte at de er i stand til å kunne utføre sine oppgaver på en sikker og profesjonell måte. Dette handler om tilrettelegging, opplæring og tilstrekkelig ressurser.

Kapittel 4: Trender i samfunnet

Økende bruk av sjøen som rekreasjonsområde med en stor økning i antall fritidsbåter og etablering av flere småbåthavner øker faren for forurensing i havnene, og brann og ulykker til sjøs. Dette øker kravet til tilsyn og beredskap i havneanleggene, kartlegging av nye brannobjekter og forebyggende arbeid. Dette anbefales omtalt i brannordningen som en del av samfunnsutviklingen.

Kapittel 10: Forskriftskrav til organisering og dimensjonering av brannvesenet

- § 4-12 Skogbrann:
For å kunne utnytte utstyret som finnes i landbruket, anbefales en kartlegging av tankvognene og at det anskaffes nødvendige koblinger, slik at slukkevann kan pumpes over fra tankvogner til slukkeutstyret som brannvesenet disponerer.
- §§ 5-3 og 5-6 Vaktberedskap:
I en kommune som Åfjord med store avstander, lange veistrekninger og en svært høy andel fritidsbebyggelse, understrekes betydningen av å opprettholde ordningen med befalsvakt, gjerne i et samarbeid med teknisk vakt i kommunen. Ved å ha en kommandobil som drar rett ut til skadestedet oppnår man lavest mulig responstid, rask etablering av kommando på skadestedet, koordinering og tilrettelegging av øvrig utrykning og forberedelse av utrykningspersonell på situasjonen man møter. Dette skaper effektiv redning og skadebegrensning og dermed økt trygghet både for redningspersonell og den som er rammet av en ulykke. Det anbefales sterkt at Fosen brann og redning opprettholder ordningen med befalsvakt i Åfjord.
- § 7-1 Opplæring:
Analysen viser til at forskriftskravene om grunnkurs for deltidsmannskaper er utsatt til 2018. Det bes imidlertid om at nødvendig opplæring prioriteres og startes opp så snart det er mulig.
- § 7-7 Utrykningsleder
Jf ovenfor, nødvendig opplæring anbefales prioritert, samtidig og ordningen med beredskapsvakt bes videreført.
- 5.2 Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn - Feietjenestene
Åfjord kommune ber om at feietjenestene utnytter tilgjengelige IKT systemer optimalt for å sikre en mest mulig effektiv og planmessig drift.

Kapittel 11: Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)

- Brannstasjon Årnes, (s. 39)
Påpekning av manglende lagerareal kan avhjelpes gjennom planlagt bygging av ny kaldlager/ -hall på Å-myra.

- Brannstasjon Stokksund (s. 40)
Brannstasjonen ved Stokksund Oppvekstsenter anses ifølge høringsnotatet som ikke optimal. Sett i lys av økende aktivitet og brann- og forurensningsfare langs kysten burde brannstasjonen ideelt sett ha ligget i tilknytning til kai, for eksempel på Kirkholmen, som ligger i umiddelbar nærhet til skipsleia. En slik lokalisering ville også vært godt tilrettelagt for lagring av utstyr for akutt forurensing til sjøs.
- Beredskap – Minimumsbemanning / stigebil / vaktordninger / akutt forurensing (s. 44 / 45)
Det understrekes at en minimumsbemanning på 16 personer til sammen på brannstasjonene i Stokksund og Åfjord ikke er tilstrekkelig for å ivareta en god brannberedskap, og at dagens personelloppsetning som et minimum bør opprettholdes.
- Stigebil (s. 45)
Bygninger og anlegg er blitt høyere i flere av kommunen i branndistriktet. For å sikre raskest mulig responstid til alle brannobjekter av denne typen, anbefales en stigebil stasjonert i Botngård.
- Befalsvakt (s. 45)
Befalsvakt i Åfjord, som er en delt ordning med teknisk vakt, bes opprettholdt, jf ovenfor.
- Akutt forurensing / farlig gods til sjøs (s. 45)
Som følge av høy aktivitet i området og økende forurensningsfare til sjøs, anbefales det etablert et depot med utstyr for å møte akutt forurensing til sjøs på Kirkholmen, gjerne i tilknytning til en eventuell fremtidig brannstasjon i tilknytning til kai.

Kapittel 16: Spesielle utfordringer

Den planlagte vindkraftutbyggingen på Fosen med tilhørende utbygging av linjenettet i størrelsesorden 10 – 15 mrd kroner er et nasjonalt energiutbyggingsprosjekt, som vil representere stor aktivitet med 6 - 700 anleggsarbeidere, tett trafikk langs veiene og en svært intensiv anleggsperiode. Kraftanlegg, transformatorstasjoner og overføringsanlegg er i seg selv risikoobjekter som vil medføre særskilte utfordringer også for FBRT. I likhet med utbyggingen av kampflybasen, er den planlagte utbyggingen av minst fire vindkraftverk på Fosen utfordringer som bør beskrives i brannordningen.

Kapittel 18: Anbefalinger

- Organisering
For å ivareta styrets målsetting om at selskapet skal omfatte minst 20.000 innbyggere og at Fosen bør sees under ett, bør det jobbes strategisk også i forhold til kommunereformen.
- Stasjonsstruktur
Lokalisering av ny hovedbrannstasjon bør utredes vidt, både for å sikre geografisk nærhet til så stor del av nedslagsfeltet som mulig, og for å søke å oppnå målsettingen om at branndistriktet skal omfattet minst 20.000 innbyggere. Det synes for tidlig å utpeke Brekstad som lokalisering for ny hovedbrannstasjon før spørsmålet er utredet på et bredt grunnlag.
- Materiell til beredskap / høydeberedskap
Stigebil anbefales stasjonert i Botngård av hensyn til kortest mulig utrykningstid til alle høyhusene som er lokalisert i hele branndistriktet.
- Vaktordninger
Befalsvaktordningen i Åfjord anbefales opprettholdt, dette med utgangspunkt i lange avstander, behov for utrykning over kommunegrensene, lavest mulig responstid, koordinering og tilrettelegging av øvrig utrykning siden man ofte er først ute på skadested, og særlige utfordringer knyttet til vindkraftutbyggingen.

Sjøveis brannberedskap:

Åfjord kommunestyre vil i lys av nærheten til skipsleia, den økende aktiviteten langs kysten og erfaringer med skog- og lynnbranner langs sjøen, be om at det etableres brannberedskap til sjøs.

Vedtaket var enstemmig.

PS 52/15 Høring - Eiendomsbeskatning av arbeidsmaskiner mv. i verk og bruk

Rådmannens innstilling:

Åfjord kommunestyre viser til Høringsnotat av 18.06.2015: Eiendomsbeskatning av arbeidsmaskiner mv. i verk og bruk og avgir følgende uttalelse:

- Kommunene må ut fra hensyn til det lokale selvstyret og økonomisk handlefrihet få beholde retten og fleksibiliteten til å skrive ut eiendomsskatt på verker og bruk, inkludert produksjonsutstyr.
- Sett i lys av fremtidig avvikling av elektrisetsproduksjon basert på kull- og kjernekraft, vil det bli et stort fremtidig behov for fornybar energi i Europa. Det er således viktig at det etableres ordninger som gjør det attraktivt å stille arealer til disposisjon for vindkraftutbygging i Norge. Dette sikrer Norge som energinasjon etter oljealderen, samtidig som det kan legges til rette for etablering av nye norske industriarbeidsplasser basert på fornybar energiproduksjon.
- Som potensiell vertskommune for fremtidig vindkraftutbygging vil Åfjord kommune peke at mulighetene til avbøtende tiltak finansiert ved fremtidige eiendomsskatteinntekter har vært avgjørende for at arealer ble stilt til rådighet og naturinngrep ble akseptert i forbindelse med konsesjonsbehandlingen. Dersom adgangen til å skrive ut eiendomsskatt bortfaller slik at det ikke blir mulig å iverksette nødvendig kompensierende tiltak i lokalsamfunnet som følge av vindkraftutbygging, er dette å anse som brudd på de forutsetningene som lå til grunn for Åfjord kommunestyre sin behandling av konsesjonssøknadene til vindkraftanlegg.
- Dersom regjeringen etter høringsrunden velger å gå videre med lovsaken, krever Åfjord kommune at det opprettes en bredt sammensatt lovkomite for videre utredning av konsekvensene av saken.
- Åfjord kommunestyre slutter seg for øvrig til KS sin høringsuttalelse av 21.08.2015, høringsuttalelse fra Norske Vindkraftkommuner (LNVK), og resolusjon fra LVKs landsmøte den 21.08.2015 i sakens anledning.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Behandling:

Gunnar Singaas (Frp) foreslo følgende uttalelse til høringsnotat vedr. eiendomsskatt på verker og bruk:

Åfjord kommune ber departementet om å definere vindkraftanlegg og kraftlinjer på lik linje med vannkraftanlegg, og holde dette utenfor de foreslåtte endringene i reglene om eiendomsskatt. Åfjord kommune ber om at det opprettes en bredt sammensatt lovkomite for videre utredning av konsekvensene av saken.

Forslaget fikk 2 stemmer og falt.

Endelig vedtak:

Åfjord kommunestyre viser til Høringsnotat av 18.06.2015: Eiendomsbeskatning av arbeidsmaskiner mv. i verk og bruk og avgir følgende uttalelse:

- Kommunene må ut fra hensyn til det lokale selvstyret og økonomisk handlefrihet få beholde retten og fleksibiliteten til å skrive ut eiendomsskatt på verker og bruk, inkludert produksjonsutstyr.
- Sett i lys av fremtidig avvikling av elektrisitetsproduksjon basert på kull- og kjernekraft, vil det bli et stort fremtidig behov for fornybar energi i Europa. Det er således viktig at det etableres ordninger som gjør det attraktivt å stille arealer til disposisjon for vindkraftutbygging i Norge. Dette sikrer Norge som energinasjon etter oljealderen, samtidig som det kan legges til rette for etablering av nye norske industriarbeidsplasser basert på fornybar energiproduksjon.
- Som potensiell vertskommune for fremtidig vindkraftutbygging vil Åfjord kommune peke at mulighetene til avbøtende tiltak finansiert ved fremtidige eiendomsskatteinntekter har vært avgjørende for at arealer ble stilt til rådighet og naturinngrep ble akseptert i forbindelse med konsesjonsbehandlingen. Dersom adgangen til å skrive ut eiendomsskatt bortfaller slik at det ikke blir mulig å iverksette nødvendig kompenserende tiltak i lokalsamfunnet som følge av vindkraftutbygging, er dette å anse som brudd på de forutsetningene som lå til grunn for Åfjord kommunestyre sin behandling av konsesjonssøknadene til vindkraftanlegg.
- Dersom regjeringen etter høringsrunden velger å gå videre med lovsaken, krever Åfjord kommune at det opprettes en bredt sammensatt lovkomite for videre utredning av konsekvensene av saken.
- Åfjord kommunestyre slutter seg for øvrig til KS sin høringsuttalelse av 21.08.2015, høringsuttalelse fra Norske Vindkraftkommuner (LNVK), og resolusjon fra LVKs landsmøte den 21.08.2015 i sakens anledning.

Vedtaket ble fattet med 19 mot 2 stemmer.

PS 53/15 Høring - Sammenslåing av Fosen og Sør-Trøndelag Tingrett

Rådmannens innstilling:

Åfjord kommunestyre viser til brev av 05.06.2015 fra Justis- og beredskapsdepartementet vedrørende høring om sammenslåing av tingretter, deriblant forslag om å slå sammen Fosen- og Sør-Trøndelag tingrett og avgir høringsuttalelse slik den fremgår av vedlegg 1 til saken.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Endelig vedtak:

Åfjord kommunestyre viser til brev av 05.06.2015 fra Justis- og beredskapsdepartementet vedrørende høring om sammenslåing av tingretter, deriblant forslag om å slå sammen Fosen- og Sør-Trøndelag tingrett og avgir høringsuttalelse slik den fremgår av vedlegg 1 til saken.

Vedtaket var enstemmig.

PS 54/15 Åfjord kommunes planstrategi - Status og prioriteringer i 2015

Saksprotokoll i Åfjord formannskap - 27.08.2015

Behandling:

Formannskapet drøftet saken og oversender den til behandling i kommunestyret.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Endelig vedtak:

Kommunestyret viser til vedtatt planstrategi for 2012 – 2015 og ber om at følgende planarbeid prioriteres høsten 2015:

- Plan for spesialpedagogiske tilbud i skole og barnehage
- Plan for barn og unges oppvekstvilkår, herunder barn med funksjonsnedsettelse
- Revidering boligsosial handlingsplan (boligplan)
- Trafikksikkerhetsplan
- Behovsplan for småbåthavner

I tillegg ber kommunestyret om at det igangsettes arbeid med etablering av løype for snøscooter i henhold til nye bestemmelser i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Øvrige planer vurderes og prioriteres på nytt i forbindelse med at ny planstrategi for 2016 – 2019 skal vedtas av kommunestyret som velges for valgperioden 2016 - 2019.

Vedtaket var enstemmig.

PS 55/15 Politisk organisering i Åfjord kommune- ny komitestruktur

Saksprotokoll i Åfjord formannskap - 27.08.2015

Endelig vedtak:

Formannskapet slutter seg til prinsippene i saken om overgang fra 3 til 2 komiteer fra og med kommunevalgperioden 2015 – 2019, og legger frem saken til kommunestyret med følgende innstilling:

Kommunestyret vedtar prinsippene i saken om overgang fra 3 til 2 komiteer fra og med kommunevalgperioden 2015 – 2019.

Dette innebærer at komité for oppvekst og komité for helse slås sammen til én komité for livsløp med 7 faste medlemmer som velges blant kommunestyrets faste medlemmer. Blant medlemmene i komité for livsløp velges også ett medlem til kontrollutvalget. Komité for kommuneutvikling blir å bestå av 7 faste medlemmer som velges blant kommunestyrets medlemmer. LU-nemnda vil bestå av samme medlemmer som komité for kommuneutvikling.

Medlemmene og varamedlemmer i de ulike råd, utvalgene og komiteene velges på vanlig måte i henhold til lov og reglement.

Vedtaket var enstemmig.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Endelig vedtak:

Kommunestyret vedtar prinsippene i saken om overgang fra 3 til 2 komiteer fra og med kommunevalgperioden 2015 – 2019.

Dette innebærer at komité for oppvekst og komité for helse slås sammen til én komité for livsløp med 7 faste medlemmer som velges blant kommunestyrets faste medlemmer. Blant medlemmene i komité for livsløp velges også ett medlem til kontrollutvalget. Komité for kommuneutvikling blir å bestå av 7 faste medlemmer som velges blant kommunestyrets medlemmer. LU-nemnda vil bestå av samme medlemmer som komité for kommuneutvikling.

Medlemmene og varamedlemmer i de ulike råd, utvalgene og komiteene velges på vanlig måte i henhold til lov og reglement.

Vedtaket var enstemmig.

PS 56/15 Frøneset boligfelt - Endret reguleringsplan - andre gangs behandling

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret godkjenner detaljreguleringsplan Frøneset datert 31.08.15 med tilhørende planbeskrivelse av 06.11.14 og bestemmelser av 06.11.14, med unntak av trase for gang og sykkelvei mellom Frønes boligfelt og Solbakkan boligfelt. Åfjord kommune ønsker sammen med utbygger/ forslagsstiller å finne en trase med bedre tilgjengelighet og lavere stigningsforhold enn det som er foreslått. I tillegg ber kommunestyret om at forslagsstiller tar inn følgende i reguleringsbestemmelsene:

- Krav til terrengsnitt/ siktlinjer ifm søknad om tiltak
- Krav til radonsperre.

Rådmannen bes om å iverksette planarbeid for å forberede oppgradering av Frønesveien frem til oppkjøring byggefelt. Planarbeidet, herunder eventuelle supplerende grunnundersøkelser mv finansieres ved bruk av midler fra post for infrastrukturmidler i investeringsbudsjettet for 2015 innenfor en ramme på kr 100.000. Åfjord kommune vedlikeholder veien fra fylkesvei frem til avkjøring byggefelt i anleggsfasen.

Saksprotokoll i Åfjord - Det faste planutvalget - 03.09.2015

Endelig vedtak:

Det faste planutvalget slutter seg til vurderingene i saken og legger den frem for kommunestyret med følgende innstilling:

Kommunestyret godkjenner detaljreguleringsplan Frøneset datert 31.08.15 med tilhørende planbeskrivelse av 06.11.14 og bestemmelser av 06.11.14, med unntak av trase for gang og sykkelvei mellom Frønes boligfelt og Solbakkan boligfelt. Åfjord kommune ønsker sammen med utbygger/ forslagsstiller å finne en trase med bedre tilgjengelighet og lavere stigningsforhold enn det som er foreslått. I tillegg ber kommunestyret om at forslagsstiller tar inn følgende i reguleringsbestemmelsene:

- Krav til terrengsnitt/ siktlinjer ifm søknad om tiltak
- Krav til radonsperre.

Rådmannen bes om å iverksette planarbeid for å forberede oppgradering av Frønesveien frem til oppkjøring byggefelt. Planarbeidet, herunder eventuelle supplerende grunnundersøkelser mv finansieres ved bruk av midler fra post for infrastrukturmidler i investeringsbudsjettet for 2015 innenfor en ramme på kr 100.000. Åfjord kommune vedlikeholder veien fra fylkesvei frem til avkjøring byggefelt i anleggsfasen.

Vedtaket var enstemmig.

Saksprotokoll i Åfjord kommunestyre - 03.09.2015

Endelig vedtak:

Kommunestyret godkjenner detaljreguleringsplan Frøneset datert 31.08.15 med tilhørende planbeskrivelse av 06.11.14 og bestemmelser av 06.11.14, med unntak av trase for gang og sykkelvei mellom Frønes boligfelt og Solbakkan boligfelt. Åfjord kommune ønsker sammen med utbygger/ forslagsstiller å finne en trase med bedre tilgjengelighet og lavere stigningsforhold enn det som er foreslått. I tillegg ber kommunestyret om at forslagsstiller tar inn følgende i reguleringsbestemmelsene:

- Krav til terrengsnitt/ siktlinjer ifm søknad om tiltak
- Krav til radonsperre.

Rådmannen bes om å iverksette planarbeid for å forberede oppgradering av Frønesveien frem til oppkjøring byggefelt. Planarbeidet, herunder eventuelle supplerende grunnundersøkelser mv finansieres ved bruk av midler fra post for infrastrukturmidler i investeringsbudsjettet for 2015 innenfor en ramme på kr 100.000. Åfjord kommune vedlikeholder veien fra fylkesvei frem til avkjøring byggefelt i anleggsfasen.

Vedtaket var enstemmig.