

Møteprotokoll

Utvalg: Åfjord - Komite for vekst og utvikling
Møtested: Kommunestyresalen, Åfjord rådhus
Dato: 05.09.2019
Tid: 13.30 – 15.45

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Walter Solberg	Leder	ÅF-AP
Ingrid Gauslaa Hårstad	Nestleder	ÅF-V
Roy Jonny Larsen	Medlem	ÅF-SP

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Lars A Lien	MEDL	ÅF-H
Lise Grøtting Sørheim	MEDL	ÅF-AP
Brit Hoås	MEDL	ÅF-KRF
Wenke Osen Børmark	MEDL	ÅF-AP

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Tommy Nilsen	Lars A Lien	ÅF-H
Frank-Arne Andreassen	Brit Hoås	ÅF-SP
Hartly Thun	Lise Grøtting Sørheim	ÅF-AP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Hilde Haugdahl Humstad	Eiendom- og beredskapssjef
Lars Helge Kolmannskog	Sektorsjef landbruk og teknisk

Saksnr	Sakstittel	Lukket

Drøftingssak:

1) Bobilparkering

Administrasjonen la frem skisse til løsning som forespurt av komite i forrige møte. Komiteen var positiv til planene med følgende begrunnelse:

- Bobiler som passerer Åfjord sentrum har ingen tilrettelagte plasser pr. i dag.
- Arealet som er foreslått til bobilparkering vil medføre fornuftig bruk av et areal som pr. i dag ikke holdes i hevd som dyrkamark på grunn av ugunstig arrondering.
- En tilrettelagt tilbud med parkering for bobiler vil sannsynligvis gi positiv ringvirkninger til lokal handelsstand.
- Komiteen anmoder om å se på muligheten for å utnytte området enda mer, med tanke på noen flere bobilplasser, men også flere parkeringsplasser.
- Planer med kostnadsoverslag legges frem i forbindelse med budsjettbehandling for 2020, med formål om at området kan ferdigstilles våren 2020.

2) Parkområde Melan

Komiteen har tidligere behandlet utbyggingsplan for området ved Melan bru som benyttes som utgangspunkt for trim, turer og fiske i Stordalselva.

I forbindelse med at reguleringsplan for Melan og Tangen ble behandlet i vår/ sommer, kom det høringsuttalelser som ga uttrykk for at området burde tilrettelegges for flere parkeringsplasser enn det som er planlagt, dvs 4 ordinære og en HC-plass.

Komiteen tar høringsuttalenes til etterretning og ber om at planene revideres med tanke på å utvide denne med ca 4 plasser, dvs totalt 8 ordinære og 1 HC-plass. Erfaringer med bruk av området de siste to årene tilsier at behovet for parkering er reelt og i tråd med høringsuttalene som er kommet ifbm reguleringsplanen for området.

Referatsaker:

Prestegårdsfjøsset.

Arbeidsgruppa for ny sentrumsbarnehage jobber med et alternativ som tar igjen formen og plasseringen til dagens fjøs. I tillegg ser man på hvordan elementer fra dagens fjøs kan benyttes i nytt prosjekt. Det gjelder deler av muren, kledning, takskifer mm.

Det er føringer som er i tråd med komiteen tidligere har uttalt i forbindelse med Prestegårdsfjøsset. Komiteen er positiv til de nye planen som gjenspeiler formen til det gamle fjøsset.

Infosaker:

Omorganisering av renholdsfunksjonen i nye Åfjord kommune. Det er satt i gang en prosess for å organisere alt renholdspersonell under drift, landbruk og tekniske tjenester. Det vil bli ansatt en ledende renholder som skal koordinere og administrere renholderne og sørge for at renholderne får bedre faglig oppfølging enn de gjør i dag. Ledende renholder vil samtidig få ansvaret for å koordinere innkjøp til enhetene, som er en betydelig del gjennom året.

Basseng: Basseng planlegges med anbudsutlysning medio september og 6 ukers frist for entreprenør til å gi tilbud. Kontrahering vil skje 4 kvartal, med oppstart rundt årsskiftet.

Tilrettelagte boliger: Det ble orientert om planene for tilrettelagte boliger på Vassneset. Det planlegges 4 enheter med fellesrom, samt en egen barneenhet. Byggestart vil sannsynligvis være vinteren 2020.

Brannstasjon: Det planlegges brannstasjon ved dagens driftsbygg på Vassneset. Bakgrunnen for dette er skjerpede krav til HMS for brannfolkene, samt at Åfjord har fått en tankbil i forbindelse med brannberedskap i tunellene til Stoksund og delvis Roan. Feier skal ha kontorplass og lager i samme bygg. I tillegg planlegges det arbeidsplass og lager for renholdsfunksjonen i brannstasjonen.

Overordnet beredskapsplan: Ny beredskapsplan for Åfjord ligger på bordet, og arbeidet med å forene eksisterende planer er i gang. Politisk skal kommunestyret vedta planen. Målet er at rådmannen fra 01.01.20 skal ha overordnet beredskapsplan gjeldende for nye Åfjord kommune.

Bolignemnda: Det ble orientert om arbeidet i og utfordringene til bolignemnda. Bolignemnda møtes ca en gang i måneden hvor bl.a. søknader behandles og tildeling av kommunale boliger skjer.

Eventuelt:

- Prioritering av asfalt. Det har kommet innspill fra beboere på Linesøya om at man bør prioritere kommunal vei på sørsiden av øya fra Kirkegården og forbi gården Einingen – Linesveien 948.
- I forbindelse med at Trønderenergi skal grave ned høyspentkabel fra Fylkesveien og ned til moloen på Langstranda (ca 600m), er Åfjord kommune spurt om å samkjøre oppgradering av veien som er i dårlig forfatning i dag, med krakelering av asfalt og dype hjulspor. Trønderenergi planlegger å legge høyspent kabel i veikroppen på hele strekningen og må grave og reasfaltere deler av veien. Arbeidene skal skje høsten 2019, bortsett fra selve asfalteringen som er planlagt i 2020. Skal Åfjord kommune samarbeide med Trønderenergi må det påregnes noe kostnader med grunnarbeider høsten 2019, samt at det må tas høyde for asfaltering i 2020.

Komiteen er positivt til å ta dette sammen med Trønderenergi under forutsetning av at Rådmannen finner midler til å utføre nødvendig grunnarbeid høsten 2019.

Komiteen er da villig til å øremerke inntil kr. 300 000,- eks. mva av asfaltmidlene for 2020 til asfaltering av veien ned til Langstranda. Det forutsettes da at Trønderenergi tar de øvrige asfaltkostnadene.

- Statens Vegvesen har sent ut en høringsuttalelse i forbindelse med omklassifisering av Fylkesvei 723 Ryssdalen – Herfjord. Komiteen er enig i Statens Vegvesen sitt forslag til endring av vegnett med ett unntak;

Kommunal vei fra Herfjorden frem til Paulen bør kortes ned og avsluttes ved siste fastboende. Vi ser ikke behov for at kommunal vei skal gå helt frem til naust ved Paulen, slik den er vist på kart av 19.08.2019. For øvrig har komiteen ingen innvendinger mot omklassifiseringen.