



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks 73 19 91 01
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler
Jan Erik Andersen
Miljøvernavdelingen

Innvalgstelefon
73 19 92 78

Vår dato
11.02.2016
Deres dato
10.02.2016

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2016/1312-432.4
Deres ref.



2015/251

Åfjord kommune

7170 ÅFJORD

Tekssjøen naturreservat – dispensasjon til transport av merkemateriell og til merking av stier – Åfjord kommune

Åfjord kommune søker om merking av stier og uttransport av merkemateriell med snøscooter i Tekssjøen naturreservat. Fylkesmannen gir tillatelse til dette, samt også til vedlikehold av stiene på visse vilkår. Det er klageadgang på dette vedtaket.

Søknaden

I eposter av 10.02.2016 og 11.02.2016 fra Åfjord kommune v/Jan Ove Berdahl søkes det om transport av merkemateriell til merking av stier til Botnstua, Finnvollheia og Dåpma. Merking skal skje i henhold til merkestandarden i merkehåndboka, som nå er nasjonal standard for merking og gradering av turmål i Norge. Kart er vedlagt, som viser hvor løypa skal merkes. Det søkes om en tur med tre snøscootere, og transporen er planlagt gjennomført den 16.02.2016. Transportører er Willy Rømma, Jan Stjern og Kjell Stjern.

Søknaden er vurdert i henhold til

1. Forskrift om vern av Tekssjøen naturreservat.
2. Naturmangfoldloven

Verneformål og verneforskrift

Formålet med Tekssjøen naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området er egenartet i form av at det har en stor grad av urørthet med gammel naturskog, som på noen steder er urskogsner.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Etter forskriftens § 3 punkt 4 er motorferdsel til lands og til vanns forbudt. Når det gjelder merking av stier sier forskriftens § 5 punkt 4 at det etter søknad kan gis tillatelse til merking, rydding og vedlikehold av eksisterende stier, løyper og gamle ferdselsveier. Denne bestemmelsen hjemler ikke motorferdsel til dette formålet, slik at dispensasjon til motorferdsel i tilfelle må gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Fylkesmannens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Hovedverneinteressen i Tekssjøen naturreservat er knyttet til botaniske kvaliteter i skog. Flere rødlistede arter av lav og kjuker er registrert i reservatet. Det er også betydelige ornitologiske kvaliteter i området, men dette gjelder i første rekke trekkfugl og vann/våtmarksfugl som ikke er der om vinteren.

Reservatet inngår i Fosen reinbeitedistrikt. Ut fra søknaden framgår det at det har vært kontakt med reindrifta i forarbeidene til dette merkeprosjektet, slik at det anses som at reindriftsinteressene er ivaretatt.

§ 9. Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det er relativt liten motorferdsel i Tekssjøen naturreservat. Det er tre hytter i reservatet, hvorav det årvisst er motorferdsel til en av disse. I tillegg har et fåtall hytter nord for reservatet behov for transport gjennom den nordvestre delen av reservatet. Noe snøscooterkjøring skjer også i regi av reindrifta. Det søkes her om en tur med tre snøscootere, noe som anses som en mindre, midlertidig belastning.

Tekssjøen naturreservat har mange kvaliteter som friluftsområde. Fjellstyret har ei utleiehytte i naturreservatet ved Tekssjøen, som har et potensiale for økt bruk. I Botnlia like nord for reservatet har fjellstyret også ei utleiehytte (Botnstua) som har en viss bruk. Den omsøkte merkingen skal skje på eksisterende stier og vil ikke gi flere stier i reservatet. Det kan antas at en merking og markedsføring av tilbudet kan gi en viss økning i ferdsele i området. Ferdsele er i dag liten, og det anses å være et potensiale for økt bruk uten at dette vurderes å gå nevneverdig ut over vernekvalitetene. Merkingen vil kanalisere bruken, noe som er positivt i forhold til faren for forstyrrelse av fugle- og dyrelivet.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Anses som lite relevant i denne saken, da faren for miljøødeleggelse er liten.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Transport med snøscooter på snødekt mark anses å være en gunstig og relativt skånsom transportmåte i dette tilfellet. Fylkesmannen kan ikke se at denne transporten vil stride mot vernevedtakets formål eller kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Merking skal skje i henhold til merkestandard i merkehåndboka, som nå er nasjonal standard for merking og gradering av turmål i Norge, noe Fylkesmannen også generelt anbefaler for merking av stier slik som omsøkt.

Den mest urskogsne skogen i reservatet finnes i Finndalen. Den stien som er planlagt merket går over skoggrensa vest for Finndalen, noe som er positivt i forhold til faren for påvirkning av den urskogsne skogen ved f.eks. vedlikehold av stien og samling av bålved.

Etter forskriftens § 5 punkt 4 er rydding og vedlikehold av stier, løyper og gamle ferdselsveier søkepliktige tiltak. Slik rydding og vedlikehold er ikke en del av søknaden, men idet det anses som en selvfølge at slikt arbeid kan være nødvendig tas det inn som en del av saken og Fylkesmannen har ingen motforestilling til at disse eksisterende stiene ryddes og vedlikeholdes, slik at dagens standard opprettholdes. Eventuelle behov for enkle bruer og klopplegging vil ikke være en del av det som vi her generelt kan gis tillatelse til, slik at eventuelle slike behov må omsøkes særskilt.

Vedtak

På bakgrunn av vurderingene over gir Fylkesmannen Åfjord kommune dispensasjon til transport av merkemateriell, merking av stier og rydding og vedlikehold av de merkede stiene på følgende vilkår:

1. Transport av merkemateriell skal skje langs stiene som skal merkes, med en tur med inntil tre snøscootere i perioden 12.02.2016-28.02.2016, jf. vedlagte kart. Kommunen bestemmer selv hvem som skal utføre transporten.
2. Merking skal skje i henhold til merkestandarden i merkehåndboka. Stiene som er tillatt merket er de som er tegnet inn på kart på plakat som er laget av kommunen, jf. vedlegg.
3. Stiene merket av på vedlagte kart kan ryddes og vedlikeholdes. I dette inngår rydding av kvist og buskas for å holde stiene åpne, samt å kappe bort den del av trær som faller over stien tilsvarende stiens bredde. Avkappet skal legges i terrenget. Bygging av broer, klopplegging og terrengtilpasning inngår ikke i denne dispensasjonen.
4. Det må tas tilbørlig hensyn til naturmiljøet, friluftsliv og reindrift.

Dispensasjon til transport av merkemateriell er gitt i medhold av naturmangfoldloven § 48. Dispensasjon til merking, rydding og vedlikehold av stier er gitt i medhold av forskrift om vern av Tekssjøen naturreservat § 5 punkt 4.

For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Tekssjøen naturreservat og ikke i forhold til motorferdselloven eller annet lovverk. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Klageadgang

Fylkesmannens vedtak er å betrakte som et enkeltvedtak som i medhold av forvaltningsloven kan påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Stein-Arne Andreassen (e.f.)
miljøverndirektør

Jan Erik Andersen
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

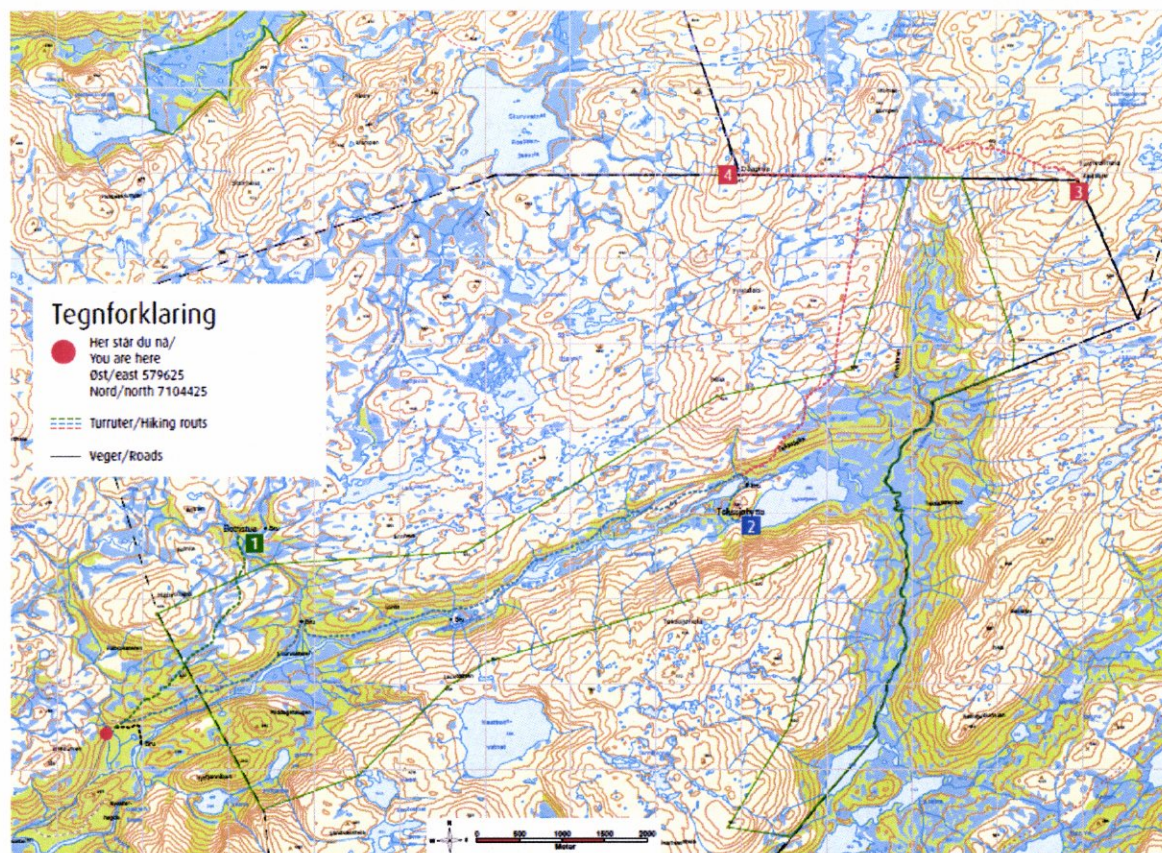
Vedlegg: Kart med stitraser.

Kopi:

Statens naturoppsyn
Miljødirektoratet

Postboks 5672 Sluppen
Postboks 5672 Sluppen

7485 Trondheim
7485 Trondheim



Vedlegg: Kart over stier som skal merkes. Heltrukken grønn strek viser grensa for Tekssjøen naturreservat.