



Til adresseliste

Høring - Samferdsel i Trøndelag - Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag og Ny takst- og sonestruktur

Sak om Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag (sak 17/2) ble behandlet av fellesnemda for Trøndelag i april, og i forrige uke behandlet samme nemd sak 17/13 om Ny takst og sonestruktur.

Fellesnemda har bedt om at det gjennomføres høringskonferanser i alle regioner, og at sakene sendes ut på høring til relevante aktører i Trøndelag.

Følgende linker fører til sakene med tilhørende vedlegg:

- [Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag](#)
- [Ny takst og sonestruktur](#)

Sakene finnes også under hjemmesida til Trøndelag fylkeskommune:

www.trondelagfylkeskommune.no under fanen møtekalender, der link fra møtedatoene i april og juni fører til saksdokumentene.

Saken om Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag handler om fremtidig strategi og organisering for hele samferdselsområdet. Strategien inkluderer både innspill fra den interne prosessen i fylkesadministrasjonene, AtBs innspill og Statens vegvesens innspill til strategi og organisering av samferdselsområdet.

Saken om ny takst og sonestruktur har som formål å kunne legge fram forslag til felles takstpolitikk og takstsystem/takstmodell for hele Trøndelag. Det foreslås en vesentlig reduksjon i antall takstsoner og forenkling av rabattregler, billettprodukter og priser. Forenklingen innebærer bla. at det vil være mulig å tilby alle i Trøndelag å kjøpe billett og betale med mobiltelefon, gjennom AtBs Mobilett.

I Fylkesrådmannens saksfremlegg i oktober tenker Fylkesrådmannen å drøfte følgende forhold knyttet til AtBs rapport «Forenklet prismodell for Trøndelag fra 2018»:

1. Forutsetningen om å skulle ha en felles sone- takst- og billettstruktur for hele Trøndelag, i forhold til muligheten for å kunne innføre differensierte takster og/eller rabatter.
2. Tekniske muligheter for og økonomiske konsekvenser ved å åpne for differensierte takster/rabatter, eksempelvis dersom partene i Miljøpakken ønsker å tilby lavere takst eller økt rabatt på billetter i forhold til Trøndelag for øvrig.
3. Konsekvenser av forutsetningen om inntekstnøytralitet for Trøndelag som helhet.

4. Konsekvenser av fylkeskommunens avtale innenfor Miljøpakken som forutsetter inntekstnøytralitet også innenfor Trondheim.
5. Vurdering av antall soner.
6. Forutsetningene for et billettsamarbeid mellom tog og buss i Trøndelag.
7. Høringsuttalelsene til rapporten «Forenklet prismodell for Trøndelag fra 2018».
8. Kommunens aksept for ny modell for refusjon av grunnskoleskyss.
9. Vurdering av økonomiske konsekvenser for Trøndelag fylkeskommune ved innføring av ny prismodell.

Skoleskyss er en viktig tjeneste for innbyggerne og for kommunene. Prosjektleder for sammenslåingen av Trøndelagsfylkene ber spesielt om kommunenes skriftlige aksept for forslaget til ny modell for refusjon for skoleskyss, nærmere beskrevet i vedlegget til dette høringsbrevet.

Fylkeskommunen er takstmyndighet og har et overordnet ansvar for organisering av skoleskyssen, mens eventuell uenighet om det økonomiske skoleskyssoppgjøret kan avgjøres av Fylkesmannen (jf. opplæringsloven §§ 13-4 + § om avgjørelse av uenighets)

I henhold til Opplæringsloven skal refusjon skje med basis i barnetakst. I dagens sonesystem er trøndelagsfylkene inndelt i over 800 soner. Dermed passerer svært mange flere soner på vei til/fra skolen. Dagens system er dermed basert på refusjon for takst i en sone + påslag for sonegrenser som passerer på veien. Det foreslåtte systemet medfører kun 11 soner. Derved vil svært få passere en sonegrense. Dette vil gjøre det billigere å reise langt, og det vil medføre at refusjonsgrunnlaget for skoleskyss reduseres med ca. 20 mill. kr.

Det er en forutsetning for nytt takst- og sonesystem at det er et nullsumspill. For å oppnå dette foreslår AtB en refusjonsmodell med en standardisert grunnsats og en km. sats pr. tur, beskrevet som Modell 7 i vedlegget. AtB begynner sin anbefaling med at modellen er beregnet å innebære minst forskjell fra dagens løsning. Med bistand fra PwC har AtB beregnet at maksimal forskjell fra dagens modell vil utgjøre 210.000 kr. pr. år, for den kommunen som Modell 7 gir størst negativ effekt for. Prosjektleder ønsker å anbefale Fellesnemda for Trøndelag å følge Modell 7, forutsatt kommunenes aksept for at denne benyttes.

Uten kommunens aksept for ny modell vil Prosjektleders anbefaling måtte bli å videreføre dagens system.

Fellesnemda ønsker skriftlige innspill til sakene, og vi ber spesielt om at kommunene er tydelige på om de aksepterer ny modell for refusjon for skoleskyss i sine uttalelser.

Planen er at ny refusjonsordning trer i kraft fra årsskiftet 2017/2018. Derfor er det viktig å få en snarlig tilbakemelding fra hver kommune med aksept for den nye modellen for refusjon for skoleskyss.

Vi ber om at uttalelser stiles til Trøndelag Fylkeskommune, merkes saksnummer 17/00073 og sendes til postmottak@ntfk.no og postmottak@stfk.no **innen 23 september 2017**

Informasjon om regionale møter om regionale planer:

Trøndelag Fylkeskommune vil gjerne invitere oss til regionvise dialogmøter/ høringskonferanser med regionrådene for å presentere og diskutere innholdet i «Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag» og «Ny takst og sonestruktur».

I dette møtet vil vi også presentere Trøndelagsplanen (fylkesplanen for Trøndelag 2018-2030), samt andre strategier og planer som Trøndelag fylkeskommune nå har under utarbeidelse.

Disse møtene gjennomføres i tidsrommet medio august til 23. september. Det er ønskelig at regionene «rigger arenaen» for møtene. Fra kommunens/regionens side ønskes deltagelse fra politisk og administrativ ledelse.

Nærmere orientering kommer i eget brev.

Vedlegg:

1 Notat om Kommunenes egenandel ved skoleskyss

2 Mottagerliste

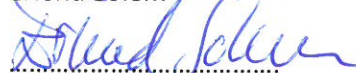
Vennlig hilsen

Odd Inge Mjølén



Prosjektleder for Trøndelag fylkeskommune

Erlend Solem



Fylkesdirektør for samferdsel