

Herfjorden 11.01.2019

Supplerende opplysninger

Søknad om utvidelse av lokalitet 30297 Krabbholmen fra 10 til 12 bur.

Behovet for arealutvidelse:

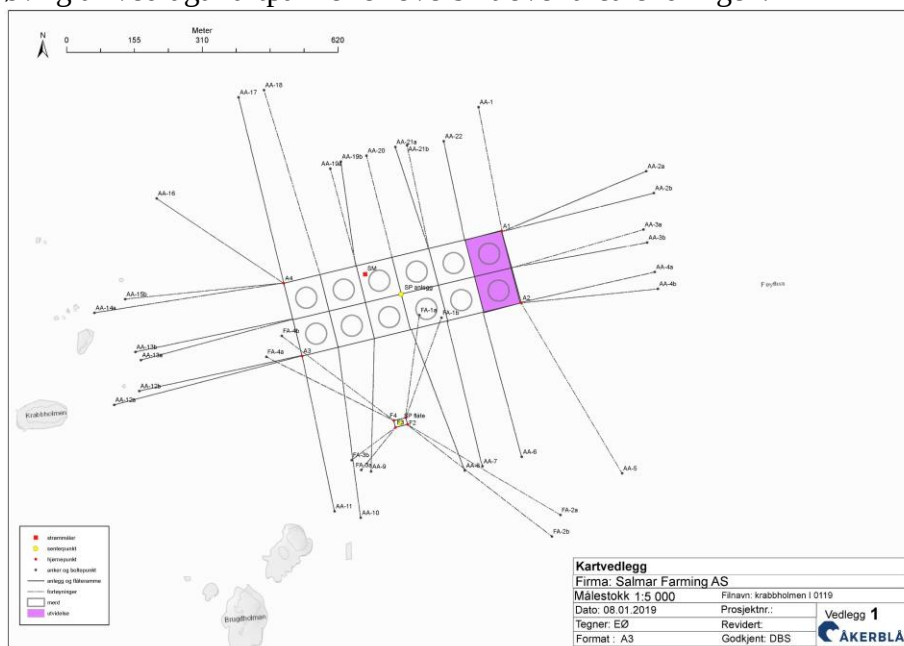
SalMar Farming AS er en av verdens største produsenter av økologisk laks. For å være leveranse dyktig hele året er vi avhengig av å ha utsett av økologisk laks i hver produksjonssyklus. Dvs. at det må være utsett av 4 generasjoner av økologisk produksjon vår-partall, høst-partall, vår-oddetall og høst-oddetall i hele selskapet.

All drift på Krabbholmen for tidligere generasjoner har vært konvensjonell laks, men i forbindelse med utsettet høsten 2018 er det satt ut økologisk laks på Krabbholmen.

I de krav som stilles til økologiskproduksjon av laks så er det blant annet et senket tetthetskrav. Konvensjonell laks kan produseres opp til en grense på 25kg pr. 1000 liter vann i en merd. Mens økologisk produksjon har en grense på 10kg pr. 1000 liter vann.

Dvs. at nøter som inneholder økologisk laks kan inneholde mindre antall laks enn konvensjonell produksjon.

For optimalisering av produksjonen med økologisk laks på Krabbholmen så ser vi det er behov for og utvidet arealet slik at vi får lagt ut to bur til. Viser til figur 1 nedenfor, og for øvrig til vedlagt kartpakke for oversikt over arealendringen.



Figur 1: Området markert lilla er areal omsøkt utvidet.

SALMAR FARMING AS

7266 KVERVA – TELEFON 72 44 79 00 – www.salmar.no

FORETAKSREGISTRET NO 966 840 528 MVA

Miljøundersøkelser:

Det søkes ikke om økning i maksimal tillatt biomasse(MTB). Produksjonen av laks vil ikke bli økt. Lokaliteten Krabbholmen ligger i avstand 500m fra lokaliteten Krabbholmen II. Begge lokalitetene har ved siste B-undersøkelse fått tilstand 1, beste tilstand. Det ble i 2016 gjennomført en C-undersøkelse av resipienten. Denne fikk tilstand god. Dvs. at det er krav om oppfølging ved hver 3. produksjonssyklus.

Vi forventer ikke at endring av anleggsdesignet vil gi en negativ påvirkning på resipientene. Reduksjon av biomassevolum i nøter, samt spredning av produksjon over et større areal kan heller gi en positiv effekt.

Ferdsel:

Viser til vedlagt kartpakke som viser oversikt over nærhet til farleder. Økning av arealet mot øst kommer ikke til å være til vesentlig hinder for ferdsel.

Alf Håkon Skjærvik
Driftskontroller
SalMar Farming AS,
Avd. Fosen og Namdalen