



Statens vegvesen

Fylkesmannen i Trøndelag
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Marthe Fjellheim / 45205288

Vår referanse:
18/83670-7

Deres referanse: Vår dato:
1687/2019/141/8KJVI 28.03.2019

Uttalelse – Kommuneplanens arealdel for Åfjord kommune 2019–2030

Vi viser til oversendt planmateriale, mottatt 28.02.2019.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som eier og forvalter av riksveg, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Denne uttalelsen er skrevet av Statens vegvesen som sektormyndighet for trafikksikkerhet.

Hensikten med planarbeidet

I stor grad dreier denne rulleringen av kommuneplanens arealdel seg om arealavklaringer i strandsonen og sjøområdene. Behovet for bolig- og næringsområder beskrives som vurdert, og det vises til at dette først og fremst angår arealer innenfor kommunedelplanen for Åfjord sentrum, som ikke er en del av denne planen.

Vurdering av planforslaget

I vår uttalelse til varsel om oppstart av planarbeidet, skrev vi at vi anbefalte Åfjord kommune å gå gjennom eksisterende arealdel og se hvilke områder for bolig, næring og fritidsbolig det kan være aktuelt å ta ut og eventuelt erstatte med andre områder. Vi forventet videre en nærmere vurdering av om det fremtidige bosettingsmønsteret i sin helhet, og de enkelte utbyggingsområdene hver for seg, bygger opp under de rikspolitiske retningslinjene.

Boligbygging

Åfjord kommune har lagt inn 47,5 daa til nye boligområder utenfor de allerede regulerte områdene samt kommunedelplanen for Åfjord sentrum. Vi savner en nærmere vurdering av hvilke konsekvenser utbyggingen av de ulike boligområdene vil ha opp mot potensialet for

økt ferdsel av fotgjengere og syklister på langs og på tvers av fylkesvegene. Det å legge opp til en utvikling der beboere stort sett har fylkesvegen å forholde seg til ved ferdsel mellom naboer og til og fra tettstedsfunksjonene er av trafiksikkerhetsmessige hensyn ikke ønskelig.

Vi legger merke til at Åfjord argumenterer med at selv om boligbygging utenfor tettbygde strøk bidrar til økte klimagassutslipp, går teknologien i retning av biler som i bruk har lavt eller ikke noe klimagassutslipp. Statens vegvesen er forundret over at hensyn til trafiksikkerhet ikke er nevnt i vurderingene av at det legges ut boligområder svært perifert sett i forhold til tettsteder og sentrumsfunksjoner. Statlige retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging sier at det i områder med lite utbyggingspress, og hvor lokale myndigheter vurderer det som nødvendig for å øke attraktiviteten for bosetting, kan planlegges for et mer differensiert bosettingsmønster. Men samtidig sier retningslinjene at målet er at planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.

Åfjord kommune har i konsekvensutredningen argumentert for å ta ut et område i Harsvika som tidligere var avsatt til bolig, og erstatte dette med område KBA. KBA er en samlebetegnelse for område avsatt til fritids- og turistformål, næringsbebyggelse og kombinert bebyggelse- og anleggsformål. Her viser kommunen til at området er tungsolgt som boligområde, og ønsker å tillate at området settes av til KBA i stedet. Samtidig legges område B5 Sossvika ut som rent boligområde noen få km unna, men betraktelig lengre unna butikk og lokalsenter. Her er argumentasjonen at det er mangel på boligtomter. Her mener vi argumentene for å tillate boligbygging på B5 ikke er gode nok.

Område B5 er på 20,0 daa og ligger ca 5 km fra dagligvarebutikk på Stokkøya, 11 km fra Stokksund oppvekstsenter med barnehage og 1.-10.trinns skole, og 35 km fra kommunesenteret. Området ligger så langt fra skole at barn her har gratis skoleskyss for 2.-10. klasse i henhold til opplæringsloven. Skoleskyss løser ikke behovet for fritidsreiser. Området vurderes til å være av en slik størrelse at det er mulig å etablere mange boenheter på eiendommen. Områder ønskes utviklet som boligområde. Vi mener forslag om boligbygging i form av boligområde her er i strid med statlige retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging, underpunkt 3. Etablering av flere boliger i dette området vil sannsynligvis føre til ulemper for trafiksikkerheten til myke trafikanter, med en økning av fotgjengere og syklister langs og på tvers av vegen. Det er ikke tilgang gode trafiksikre løsninger i form av fortau eller gang og sykkelveg langs fylkesveg 6320, og myke trafikanter blir som regel skadelidende ved sammenstøt mellom harde og myke trafikanter.

Statens vegvesens trafiksikkerhetsarbeid tar utgangspunkt i nullvisjonen, som er en visjon om et transportsystem som ikke fører til tap av liv eller varig og alvorlig skade. Likevel må vi erkjenne at det er menneskelig å gjøre feil, og at det dermed vil forekomme ulykker i fremtiden. Myndighetene må derfor sørge for at transportsystemet er så sikkert at en enkelt feilhandling ikke skal føre til død eller alvorlig skade. Som statlig sektormyndighet i trafiksikkerhet mener Vegvesenet det er svært viktig at det ikke legges opp til økt dagligdags ferdsel på og langs vegen, slik at denne strekningen skal kunne forbli ulykkesfri.

Faglig råd:

- I arbeidet med nye boligområder bør det vurderes hvilke konsekvenser utbyggingen av de ulike boligområdene vil ha, opp mot potensialet for økt ferdsel av fotgjengere og syklister på langs og på tvers av fylkesvegene.

Statens vegvesen minner om at det ved sluttbehandling av planen må redegjøres for hvordan faglig råd er tatt inn og/eller vurdert.

Innsigelse:

- *Statens vegvesen fremmer innsigelse til boligområde B5, med bakgrunn i Statlige retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging, underpunkt 3 Mål; planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.*
- *Innsigelse til boligområde B5 fremmes også av Statens vegvesen som sektormyndighet på trafiksikkerhet og er hjemlet i veglovens § 1a, dette er også i tråd med tankesettet som ligger til grunn for nullvisjonen som Stortinget vedtok i 1999.*

Statens vegvesen region Midt

Med hilsen

Berit Brendskag Lied
Regionvegsjef

Eva Solvi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER