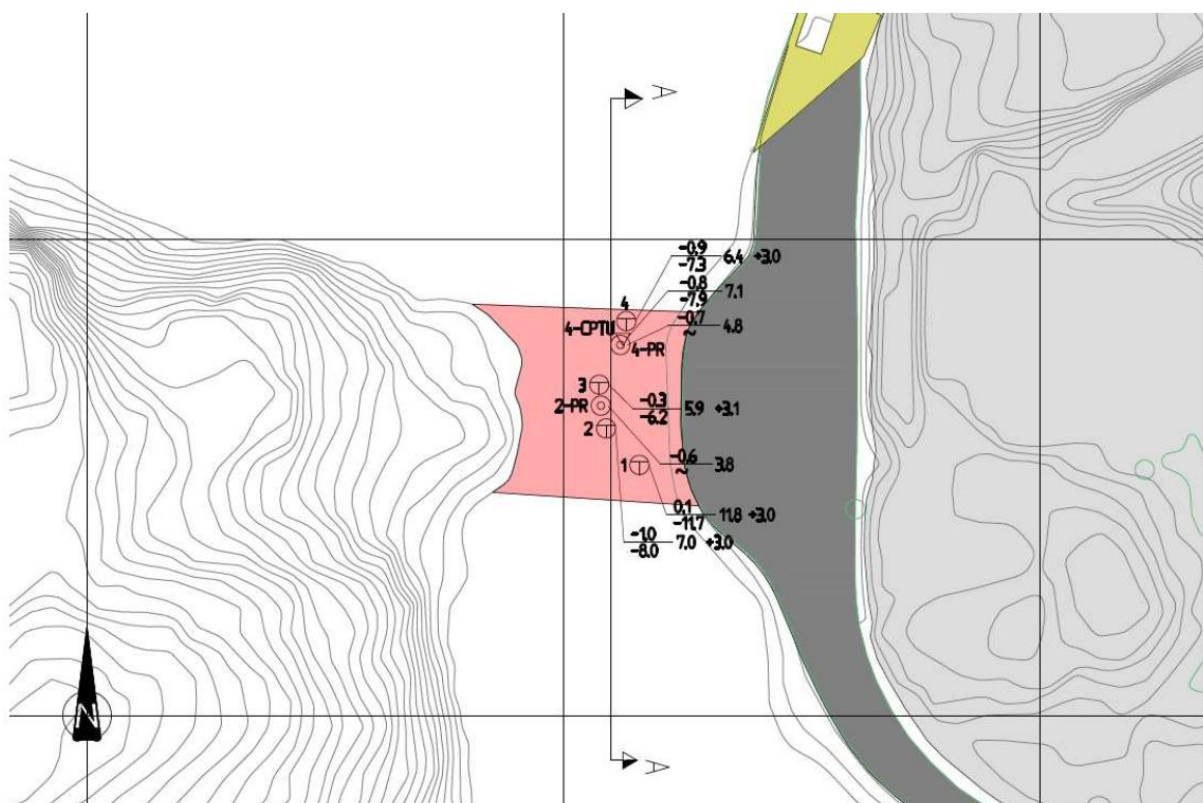


ADKOMST KIRKHOLMEN – BRENNHOLMEN

PRINSIPP OPPBYGGING

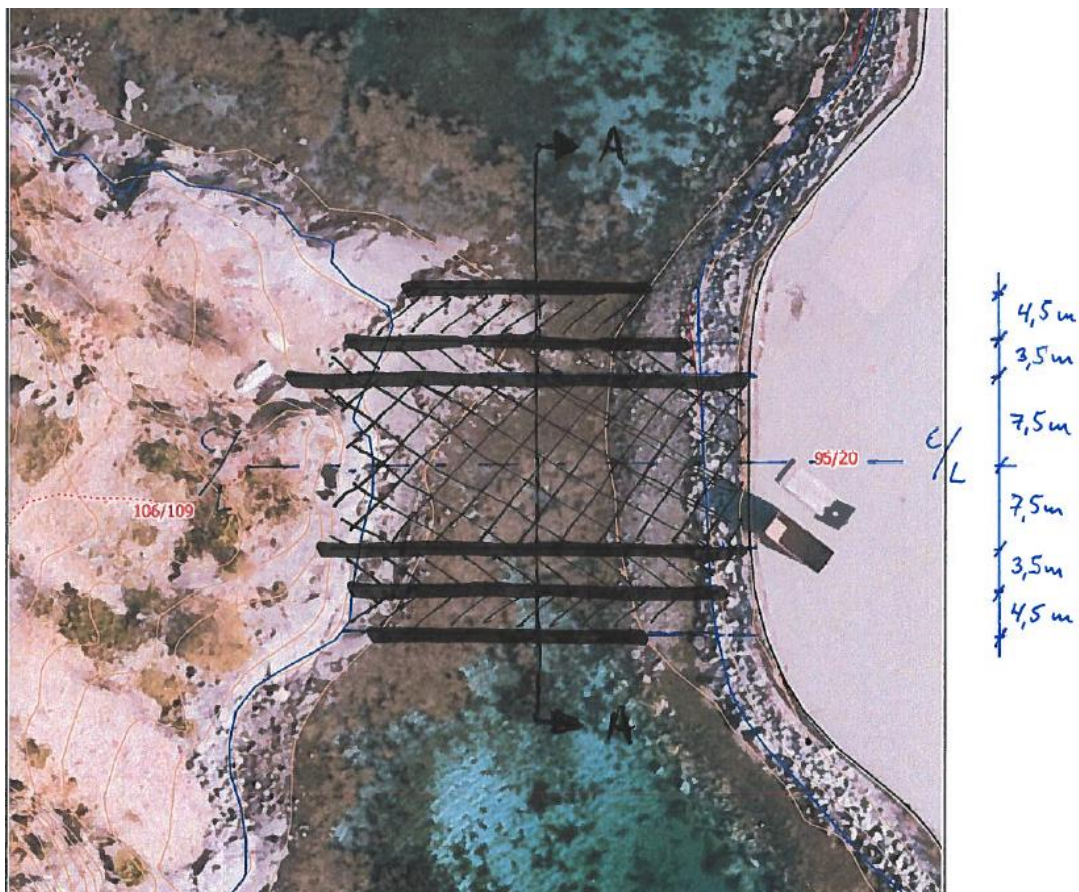
Det er gjennomført grunnundersøkelser av området mellom Brennholmen og Kirkholmen i forhold til oppfylling for adkomst mellom de to holmene. Grunnundersøkelsene er gjennomført av Multiconsult AS og omfatter området vist på kartutsnitt nedenfor.



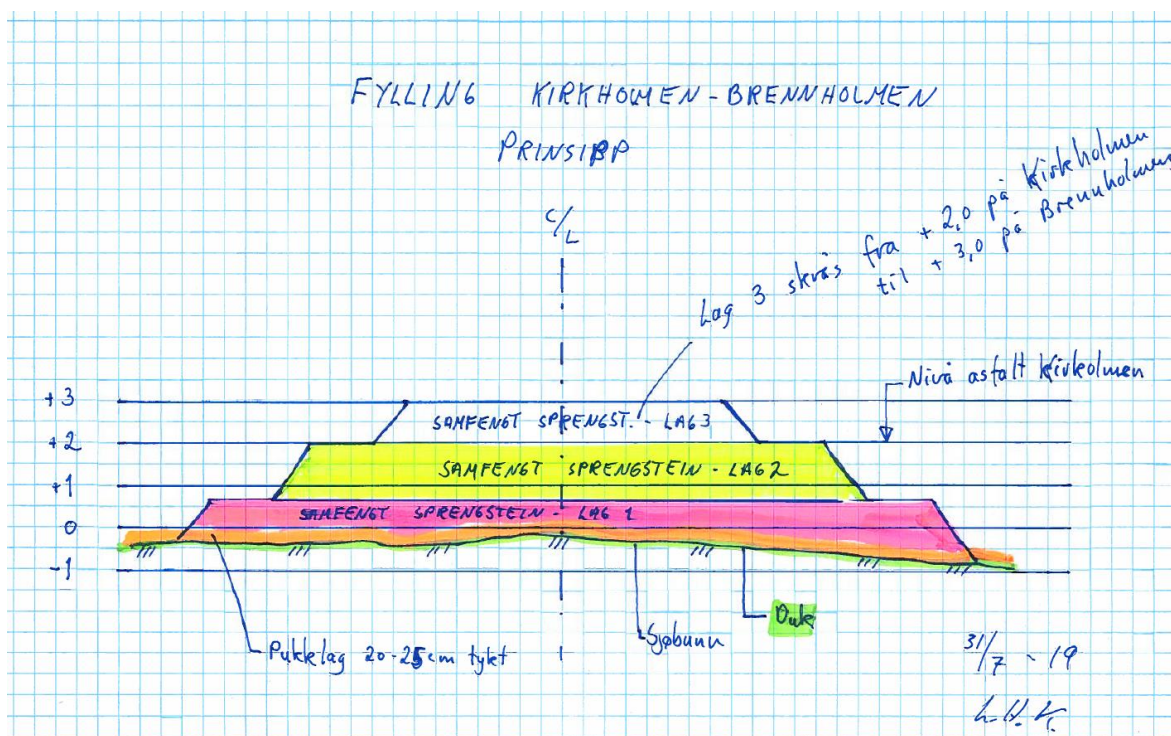
Figur 5-1 Utsnitt av situasjonsplan (tegning RIG-TEG-002, datert 05.04.2019). Området for ønsket utbygging av adkomstveg er markert rødt.

Basert på geoteknisk rapport legges følgende prinsipp til grunn for oppfylling.

1. Legging av strekkfast fiberduk rett på sjøbunn med sydde skjøter. Duken skal ha en nominell strekkkapasitet (korttids kapasitet) lik 150 KN/m i alle retninger, og ha en bredde på 32m. (alternativt to bredder à 20m med 4m overlapp). Duken legges fra asfalkant kote +2,0 på Kirkholmen og inn til kote + 2,0 på Brennholmen, dvs ca 40m lengde.
2. Over duken legges det et ca 20cm tykt lag med puk med fraksjon tilpasset valgt duk.
3. Deretter fylles trinn 1 med samfengt sprengstein opp til kote +0,7 med bredde ca 30m.
4. Trinn 2 med samfengt sprengstein fra kote +0,7 til 2,0 i bredde ca 22m.
5. Trinn 3 med samfengt sprengstein fra kote +2,0 (dagens nivå Kirkholmen) og skrås jevnt opp til kote +3,0 på Brennholmen. Bredde i toppen ca 15m.
6. På toppen avrettes fylling med egnet masse for biltrafikk, f.eks fraksjon 8-22mm.
7. Avslutning mot nord plastres.



Skisse med plan for fyllingstrinn



Snitt A-A som viser oppbygging av fylling.