

Trafikksikkerhetsutvalget i Åfjord
v/ Hilde Haugdahl Humstad
7170 Åfjord

Stokkøy 25. okt 2019

Fartsdempere og vintervedlikehold i Stokkøyveien i Hosen, Stokkøya

Hei Hilde.

Jeg henvender meg til deg som er representert i Trafikksikkerhetsutvalget i Åfjord.
Det gjelder fartsdempere i Stokkøyveien i Hosen og kommunal brøyteinstruks gjeldende for samme.

Jeg er ansatt som bussjåfør i Trønderbilene AS og trafikkerer strekningen 2-3 ganger hver dag, noe som betyr at jeg passerer fartsdemperne inntil 24 ganger per dag. (Jeg snur ved Stokkøy Sjøsenter og blir derfor ikke berørt av den femte fartsdemperen som befinner seg etter avkjøringen dit.)

Hvis vi tar med de andre bussene som også passerer så snakker vi om +/- 75 passeringer av fartsdemperne per dag.

Utformingen av fartsdemperne gjør at det ikke er forsvarlig for buss å passere raskere enn ca 10-12 km/t. Det blir mye oppbremsing og akselerasjon mellom fartsdemperne og «hopping» opp og ned. Dette oppleves som både stressende og slitsomt i en ellers grei arbeidshverdag, og jeg vil for egen regning påstå at det begynner å bli både fysisk og psykisk belastende for oss som trafikkerer strekningen så mye som vi gjør.

Hvis man sammenligner med fartsdempere i andre 30-soner der det er busstrase', så se på fartsdemperne i Årnes sentrum. Utformingen av disse muliggjør passering i tilnærmet lovlig hastighet. Hvorfor er ikke fartsdemperne i Hosen konstruert lik disse? Skal det være forskjell på fartsdempere i busstraseer som går på kommunale veier kontra busstraseer som går på fylkesveier?

Trafikksikkerhetsutvalget gjennomførte i 2018 et møte, etter en befaring i Hosen med buss, der fartsdemperne var et tema. Jeg har avventet en form for reaksjon fra Trafikksikkerhetsutvalget, men foreløpig har det vært stille, men etter de opplysninger jeg har fått har det ikke vært noen form for reaksjoner i etterkant av det møtet.

Jeg vil videre spesielt nevne den første fartsdemperen som vi møter når vi akkurat har passert 30 km/t – skiltene på vei ned til Hosen. I tillegg til at den er elendig merket så har den blitt til en ekstra utfordring for oss når vi på vinters tid skal kjøre fra Hosen og opp bakken da den umuliggjør å sette opp noe spesiell hastighet, noe som kan være essensielt da det er snøføre og/eller glatt.

Dette bringer meg til neste tema.

Ved henvendelse til entreprenør med ansvar for brøyting får jeg til svar at kommunal brøyteinstruks sier at det ikke skal brøytes før et forholdsvis høyt antall cm nysnø er oppnådd. Dette gjør det utfordrende både å komme opp bakken samt å møte annen trafikk. Instruksens retningslinjer resulterer også i at snøen etterhvert kjøres hard og det blir sporete.

Da vi her ute ved kysten normalt ikke har kaldt vær så lenge av gangen blir det fort isete og glatt i tillegg. Da er det veldig spennende å møte andre trafikanter i bakken, uansett hvilken retning man kommer fra.

Bussene kan selvfølgelig legge på kjetting, men den muligheten har som regel ikke de andre trafikantene.

Fylkesveien Åfjord – Linesøya er gjennomgående vedlikeholdt så godt at bruk av kjetting ikke er påkrevd. Det bør derfor ikke være nødvendig at vi må legge på kjetting straks vi skal innom en kommunal vei. Dette vil også medføre at vi ikke greier å opprettholde rutetabellen med de konsekvenser det medfører.

Vi bør også ha i tankene at det er snakk om en busstrase der det fraktes skoleelever i tillegg til øvrige reisende.

Det er jeg som bussjåfør som har ansvaret for sikkerhet forhold til passasjerene, sikkerhet i forhold til mine medtrafikanter og generell trygg gjennomføring av en arbeidsdag med så gode arbeidsforhold som mulig. Hvis veiens utforming / beskaffenhet kommer i konflikt med dette ser jeg snart ingen annen mulighet enn å nekte å kjøre på den veien.

Det skal ikke være slik at man gruer seg for å utføre jobben sin.

Jeg håper derfor at Trafikksikkerhetsutvalget kan se på de sakene jeg med dette har forsøkt å belyse.

For ordens skyld så er dette skrevet forfattet på eget initiativ. Sjefen min i Trønderbilene er imidlertid orientert.

Mvh

Terje Haugdal
Bussjåfør