



Medlemmene, NLF v/Gunni K. Amundal, Lars Helge Kolmannskog, Reidun Momyr

Deres ref.

Vår ref.
9997/2019/033/8HIH

Dato
20.11.2019

Referat fra møte i Trafikksikkerhetsutvalget 07.11.19

Tilstede: Ingrid Hårstad, Bjørn Olden, Gunnar Singasaas, Gunni Amundal, Karin V Sumstad, Sturla Hoøen

Administrasjon: Hilde HH, Lars Helge K

Forfall: Reidun Momyr, Jon Husdal, Lars Arne Lien

Møtets varighet: kl. 12:00 – 14.20

Bakgrunn for alle innkomne innspill er Trøndelag Fylkeskommune sin invitasjon til å søke tilskudd for trafikksikkerhetstiltak, mindre tiltak på kommunalt vegnett. Frist 15.11.19. Åfjord kommune la ut på sin hjemmeside en oppfordring til å komme med innspill, og befolkningen responderte – mange innspill som omhandlet både kommunale veier og fylkesveier kom inn.

1) Hosen – fartsdempere og vintervedlikehold i Stokkøyveien.

Diskusjon rundt innspill fra bussjåfør Terje Haugdal: Plassering og utforming av 5 humper mv.

Ikke barn på strekningen, ingen eller få fotgjengere, fartsgrense er 30 km/t, oppbremsing og akselerasjon. Ikke i tråd med håndboka til SVV, reklamasjon på jobben, forsøkt utbedret tidligere.

Vedtak:

TS-utvalget tar på alvor innhold i brevet, og ber administrasjonen ta en ny gjennomgang/befaring for å se på både plassering og utforming for å sjekke ut om fartshumper er i tråd med retningslinjer og om man eventuelt kan foreta justeringer tilpasset tyngre kjøretøy for å imøtekomme henvendelse fra tungbilsjåfører. Administrasjonen v/ Lars Helge ansvarlig.

2) Busslomme Momyra – **Investeringsiltak trafikksikkerhet**

Diskusjon rundt innspill fra Håvard Butli: beboer som ønsker busslomme ved egen avkjørsel. I forbindelse med vindkraftutbygging og transport opp Norddalen var det snakk om busslomme ved Kosberg, Lonin og Fagerdal. De to siste ferdig. Med midler fra SVV + Statkraft.

Vedtak:

Utvalget ber om at det sjekkes med Roan v/Geir Ola om gjenstående midler. – Administrasjonen v/ Lars Helge ansvarlig.

For øvrig:

Administrasjonen v/Hilde sjekker med Fylkets TSU om det er midlertidige løsninger som anbefales i 80-sone - skilting (SVV), rødt blinkende lys på bussen ved avstigning. Alternativt kan ÅK søke om midler til trafikksikkerhetstiltak på Fylkeskommunale veier. Frist for tiltak i 2021 er 01 oktober 2020. Ved denne søknadsfristen vil TS-utvalg søke om midler etter en omforent prioritert liste hvor TS-utvalget har rangert søknader og innspill frem til fristens utløp.

Utløste prinsipielle diskusjoner i TSU:

- Mulighet for å sette betingelser ved regulering.
- Fysiske tiltak koster penger og tar tid. Kostnad busslomme: sikkert kr 1.mill når det er bergskjæring, eller akseptere ventelomme og få etablert flere?

3) Stokkøy

Diskusjon rundt innspill fra fritidsboligeier på Stokkøy Birger Jensen: fartsgrense og fartsdumper i Harsvika – Langstranda, fortau på sikt, busstopp med busslomme. Fartsgrense for øvrig på Linesøya, Stokkøy og Harbak.

Vedtak:

TSU tar innspillet til orientering og orienterer om at det ikke blir prioritert ifht til andre innspill, da dette er Fylkesveier og har vært tema i TS utvalget for bare kort tid siden.

4) Stjern - Investeringsiltak trafikksikkerhet

Diskusjon rundt innspill fra Kristian Ugedal v/ Egil A Stjern Maskinstasjon AS: Standardheving på hele FV. Fare for utglidning ved Årbogfossen. Med på prioriteringsliste fylkesvei – revidert liste i ny kommune.

Vedtak:

TSU takker for innspill og tar det til orientering. I og med at det er Fylkesvei vil kommunens bidrag være å påse at den aktuelle veien kommer på prioriteringslisten for nye Åfjord kommune.

For øvrig nevnes at kommunene gjør sin prioritering, og at det er Fylkeskommunen som foretar utbedring og vil prioritere blant andre FV i Fylket.

5) Blinkende lys ved Åset

Diskusjon rundt innspill fra Odd-Petter Hosen: blinkende lys på begge sider av gangfeltet ved Åset.

Lignende lys finnes ved Dalgård skole i Trondheim.

Vedtak:

TSU takker for innspill og vil orientere om at bedre belysning, samt lys med bevegelsessensor blir med på søknad «hjertesonetiltak» fra Åfjord kommune. **15.11.19**

6) Autovern Harbak - Investeringsiltak trafikksikkerhet

Diskusjon rundt innspill fra Harbak Velforening v/ Roy Harbak: utbedring av rekkverk langs FV 6318, også sendt til SVV pr. mail 08.09.19.

Vedtak:

TSU takker for innspill og tar det til orientering. Åfjord kommune vil påse at FV kommer på prioriteringslisten fra nye Åfjord.

For øvrig nevnes at kommunene gjør sin prioritering, og at det er Fylkeskommunen som foretar utbedring og vil prioritere blant andre FV i Fylket.

7) Krokaveien - Investeringsiltak trafikksikkerhet

Diskusjon rundt innspill fra

- 1) Nina Bråten Slettum: veidekke, manglende strøing og skilting på FV6326.
- 2) Hege Storvik: oppgradering av FV 6326

Vedtak:

TSU takker for innspill og tar det til orientering og vil påse at FV kommer på prioriteringslisten fra nye Åfjord. Når det gjelder skilting innover Bruliveien, må det tas med veieier.

For øvrig nevnes at kommunene gjør sin prioritering, og at det er Fylkeskommunen som foretar utbedring og vil prioritere blant andre FV i Fylket.

8) FV715 mellom Lonin og Fagerdal

Diskusjon rundt innspill fra Petter Brandsø: ødelagt dekke etter frakt av vindturbiner.

Sjekk med Knut v/ Fosenveiene - **Lars Helge**

Vedtak:

TSU takker for innspill og tar det til orientering.

9) Sjørdalen

Diskusjon rundt innspill fra Gunnar Singsaas: nedsatt hastighet - utvide 60-sonen fra 80- skilt til toppen av Kvernhusbekken, samt skilting ved Flenstad Besøksgård AS – inn på tunet virksomhet.

Skilt med RYTTER – BARN.

Link til hjemmeside <https://www.matmerk.no/no/inn-pa-tunet/finn-gaard/flenstad-besoksgaard-as>

I tillegg skilting lengre ned i Sjørdalen ved Mørreaunhøgda – Halsen – SAU.

Vedtak:

TSU takker for innspill og vil få undersøkt muligheten for utvidet 60-sone og skilting som varsler barn/rytter og husdyr. **Hilde**

10) Monstad boligfelt

Diskusjon rundt innspill fra Monstad Velforening v/ Kristin Humstad: busslomme med leskur. Leskur er velforeningssak.

Se på rundkjøring, vurder løsning – **Lars Helge/Magne**

Vedtak:

TSU takker for innspill og vil befare rundkjøringen og vurdere løsning. I tillegg vil TSU påse at tiltaket busslomme ved rundkjøringen blir med i søknad «hjertesonetiltak» fra Åfjord kommune. **15.11.19 Hilde**

TSU vil gjøre oppmerksom på at leskur som regel løses som en sak i Velforeningene rundt omkring.

Infosak – Trygg Trafikk' konkurranse - Er du sikker? – hvor Åfjord VGS deltar.

«Er du sikker» er en konkurranse som setter fokus på trafikksikkerhet for videregående elever. Det er Trygg trafikk som står bak konkurransen. Den går over tre uker hvor elever svarer på spørsmål/oppdrag knyttet til trafikksikkerhet. Elevene konkurrerer om individuelle premier og å bli den skolen med størst engasjement, altså flest deltagende elever. Ved Åfjord

VGS har vi arrangert Kickoff for konkurransen og håper å kunne følge opp markeringer undervegs i samarbeid med Åfjord kommune. Du finner mere om konkurransen:

<https://erdusikker.tryggtrafikk.no/2019-hovedsiden-konkurransen-startet-palogget/>

Vedtak:

TSU ber om at administrasjonen undersøker om det er mulighet for å forskuttede kostnad til reflekser og vester merket «Åfjord kommune – vi trenger deg». Tenkt til utdeling på ÅVS. Tiltaket blir med i søknad «hjertesonetiltak» fra Åfjord kommune til og forhåpentligvis

15.11.19 Hilde

Skaset II - søknad om disp. fra detaljregulering

Busslomme – ventelomme. 1 felles innkjøring for 7-8 tomter.

Vedtak:

Med bakgrunn i vurderinger og skjønn ifht lokal kjennskap til trafikken (ÅDT) på FV 6334 har TSU ingen innvendinger til forespørsel om ventelomme i stedet for busslomme, dette til tross for at utvalget prinsipielt vil understreke at økt trafiksikkerhet er et mantra for utvalget. TSU har ingen innvendinger til søknad om dispensasjon fra detaljreguleringen.

Annet:

Administrasjonen sjekker opp om det er opplæring til Trafiksikkerhetsutvalg. **Hilde**

Ref. Hilde HH/12.11.19

