



«MOTTAKERNAVN»
«KONTAKT»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.
«REF»

Vår ref.
10444/2019/P42/8MSI

Dato
03.12.2019

Fartsdemper Hosen

Viser til din henvendelse angående fartsdempere og vintervedlikehold i Stokkøyveien i Hosen.

Fartshumperne i Hosen skal være tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Slike tiltak vil påvirke ferdsel langs veien, noe de har som hensikt å gjøre også. Problemene slik du beskriver de kan tyde på at ulempene ved humpene er i overkant store.

Åfjord kommune bestilte humper bygd etter retningslinjer for ”modifisert sirkelhump for 30 km/t” i henhold til statens vegvesen sin håndbok V128. Dette er humper som er utformet for å ta hensyn til tyngre kjøretøy. I håndbok er fartsnivå for tunge kjøretøy beskrevet å være ca. 15 km/t. Fartshumper på Årneset er bygd etter retningslinjer for ”modifisert sirkelhump for 40 km/t” Fartsnivå her er angitt til 25 km/t.

Humpene som ble bygd fikk en utforming som ikke helt samsvarte med retningslinjer i håndbok. Dette er noe som ble tatt opp med utførende entreprenør. Tiltak ble diskutert og en ble enige om at entreprenør skulle justere humpenes profil slik at de bedre skulle samsvare med spesifikasjoner. Dette ble gjort, og i etterkant har vi fått opplyst at humper ble ”bedre” å passere.

Slik du nå beskriver forholdene, så kan det virke som om at tiltaket ikke har vært særlig vellykket, og at det fortsatt er behov for å vurdere forholdene på stedet. Åfjord kommune har målt profil på humper, og de er både korte og høye. Åfjord kommune vil vurdere forholdene og det kan eventuelt bli aktuelt å gjøre endringer på humpene.

I ovennevnte vurdering så vil den første humpen, nærmest Skorret, også bli vurdert spesielt.

De opplysninger du har fått om brøyting av kommunale veier stemmer for såvidt de. Kontrakt med entreprenør sier at veien skal være gjennombrøytet før snødybden blir mer en 15 cm med tørrsnø eller 12 cm blaut snø. Brøyting skal oppstartes senest når snødybden blir hennholdsvis 10 cm og 7 cm. Om værforhold eller værmeldinger tilsier det, så skal brøyting oppstartes tidligere.

Selv om den kommunale veien er ment å ha en lavere standard en fylkesveien, så er det lite hensiktsmessig at dere som ferdes langs veien med tyngre kjøretøy skal behøve å bruke kjettinger. Dette må i tilfelle kun skje under helt ekstraordinære forhold. Brøyteentreprenør skal også strø veier når det blir glatt. Ved strøing skal spesielt bakker prioriteres.

Både brøyting og strøing tar det tid å få gjennomført. Dette medfører at enkelte veier ikke nødvednigvis er brøytet eller strødd til de tider som en kunne ønsket. Veier som Stokkøyveien i Hosen og Skjøraveien har vi bedt entreprenør om å prøve å prioritere å få brøytet og strødd før skolebussen kjører.

Vi er selvfølgelig også opptatt av at ferdsel langs våre veier skal være tryggest mulig. Dette både for gående langs vei og for deg og dine pasasjerer på bussen.

Lars-Helge Kolmannskog
Sektorsjef

Magne Silseth
Fagleder VVA

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.