



vemund

Deres ref.

Vår ref.
10734/2019/099/8MOSK

Dato
10.12.2019

test skuterløyveTILLATELSE TIL BRUK AV SNØSKUTER

Lovgrunnlaget

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 §4a, regulerer tillatelse til bruk av snøskuter.

Jfr. Lov 2009-06-19 nr. 100: *Naturmangfoldloven*, §7, skal prinsippene i §8 - §12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet, herunder Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i overnevnte forskrift etter §5a, §5b, §5c, §5e, §5f, §6, og prinsippene i *Naturmangfoldloven* §8 - §12 er lagt til grunn ved vurderingen.

Vurdering

Åfjord kommune har behandlet søknaden i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*, og omsøkt motorferdsel er vurdert å være i henhold til bestemmelsene i forskrift, og i tråd med kommunens vilkår.

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i *Naturmangfoldloven* §8 - §12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

I følge Naturbasen, Artsdatabanken, Rovdyrdata m.fl. er det ikke registrert prioriterte arter, utvalgte naturtyper, spesielt viktige landskapsverdier eller kulturminner i området.

Det foreligger heller ikke noen erfaringsbasert kunnskap som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

§9 Føre-var-prinsippet

Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet." Føre -var-prinsippet" trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

Vedtak

Tillatelse gis til: under henvisning til søknad mottatt

Skuterens reg. nr.:

Eventuelle andre sjåfører:

Tillatelsen omfatter:

Formål: Frakt av bagasje og utstyr til egen hytte, § 5c.

Leiekjøring i ervervsmessig øyemed, § 5a.

Kjøring av funksjonshemmede, § 5b.

Kjøring av ved/brensel fra andres eller egen eiendom til egen hytte, § 5e.

Spesielle tilfeller § 6

Trasé:

Antall turer: 7 turer hvert år etter § 5c. 7 turer hvert år etter § 5b. 3 turer § 5e.

Tillatelsen er gyldig til: 01.05.2024 (etter § 5a, § 5b, § 5c og § 5e).

Vilkår

Kjøring skal skje i samsvar med vilkår vedtatt av kommunestyret den 23.10.2002.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløyve vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen innen 15. mai hvert år.

Klage

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven innen 3 uker. Klagen sendes til kommunens postmottak: postmottak@afjord.kommune.no

Med hilsen

Monika Kataja
saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg: Vilkår for snøskuterkjøring i Åfjord Kommune
Kjørebok