

## NOTAT

|                 |                                                                      |                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| OPPDRAG         | <b>Vegutbedringstiltak fv. 6318, Åfjord kommune</b>                  | DOKUMENTKODE    | 418858-PLAN-PBL-005_Rev01        |
| EMNE            | Søknad om dispensasjon                                               | TILGJENGELIGHET | Åpen                             |
| OPPDRAGSGIVER   | <b>Fosen Vind DA (Statkraft AS)</b>                                  | OPPDRAGSLEDER   | Håvard Finanger                  |
| FORSLAGSSTILLER | <b>Statens Vegvesen på vegne av Trøndelag fylkeskommune</b>          | TILTAKSHAVER    | Statens vegvesen                 |
| KONTAKTPERSON   | Knut Andreas Mollestad, Statkraft AS<br>Olaf Rovik, Statens vegvesen | SAKSBEH         | Anders Lund/Torunn Spets Storhov |
| KOPI            | Knut Andreas Mollestad                                               | ANSVARLIG ENHET | Arealplan og landskap, Midt      |

## SAMMENDRAG

Fosen Vind DA (Statkraft AS) søker om dispensasjon fra gjeldende kommuneplanens arealdel 2009-2020, vedtatt 07.10.2009. Søknaden gjelder dispensasjon til å utbedre fylkesveg 6318 gjennom areal som er foreslått til fritidsbebyggelse og LNFR-område.

Hensikten med dispensasjonen er å justere strekningen slik at den får tilfredsstillende vertikalkurvatur for turbintransport til Harbaksfjellet. Tiltaket inkluderer sprenging, pigging, grøfting og breddeutvidelse av veg for ivaretagelse av krav til sikt og fremkommelighet av vindturbinene.

|      |            |                                          |                                  |                     |                      |
|------|------------|------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------|
|      |            |                                          |                                  |                     |                      |
|      |            |                                          |                                  |                     |                      |
|      |            |                                          |                                  |                     |                      |
| 01   | 12.04.2018 | Dispensasjonssøknad sendt Åfjord kommune | Anders Lund/Torunn Spets Storhov | Bård Øyvind Solberg | Torunn Spets Storhov |
| REV. | DATO       | BESKRIVELSE                              | UTARBEIDET AV                    | KONTROLLERT AV      | GODKJENT AV          |

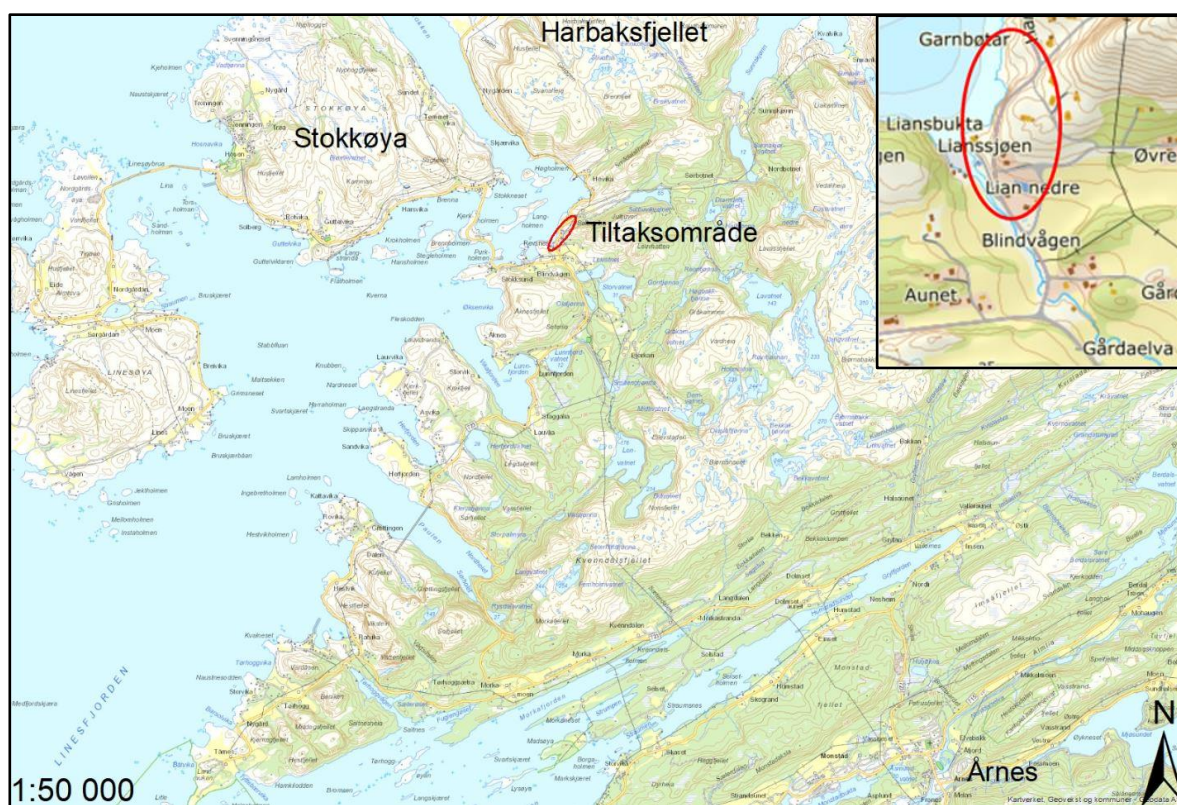
## 1 Bakgrunn for dispensasjonen

### 1.1 Hensikten

I forbindelse med utbygging av Harbaksfjellet vindkraftverk er det behov for utbedringer av fv. 6318 og fv. 723, for å kunne få transportert inn turbinblad. For å få frem spesialtransporten, er det nødvendig å justere vegene på enkelte strekninger. Det er behov for utvidelse av vegbredder, utslaking av kurvaturer, nye grøfter og stikkrenner, pigging og sprenging av fjellskjæringer.

Det vises til tidligere oversendte notater, 418858-PLAN-NOT-001\_rev01 og 418858-PLAN-NOT-002. De to nevnte notater ga en oversikt over alle de strekninger og områder hvor det må gjøres tiltak langs vegene, og hvilke områder som reguleres, hvilke som dispensasjonsbehandles og hvilke som kan utføres uten byggesaksbehandling.

Denne dispensasjonssøknaden gjelder en strekning på 450 m rett nord for Liankrysset og berører eiendommene gnr/bnr 93/1, 94/3,5,78,80 og 1032/1,2. Det er på nåværende tidspunktet usikkert om tiltakene vil berøre eiendom 94/78.



Figur 2-1 Oversiktskart. Tiltaksområdet vist med rød sirkel. Årnes er kommunesenteret i Åfjord kommune.

### 1.2 Plankonsulent, forslagsstiller

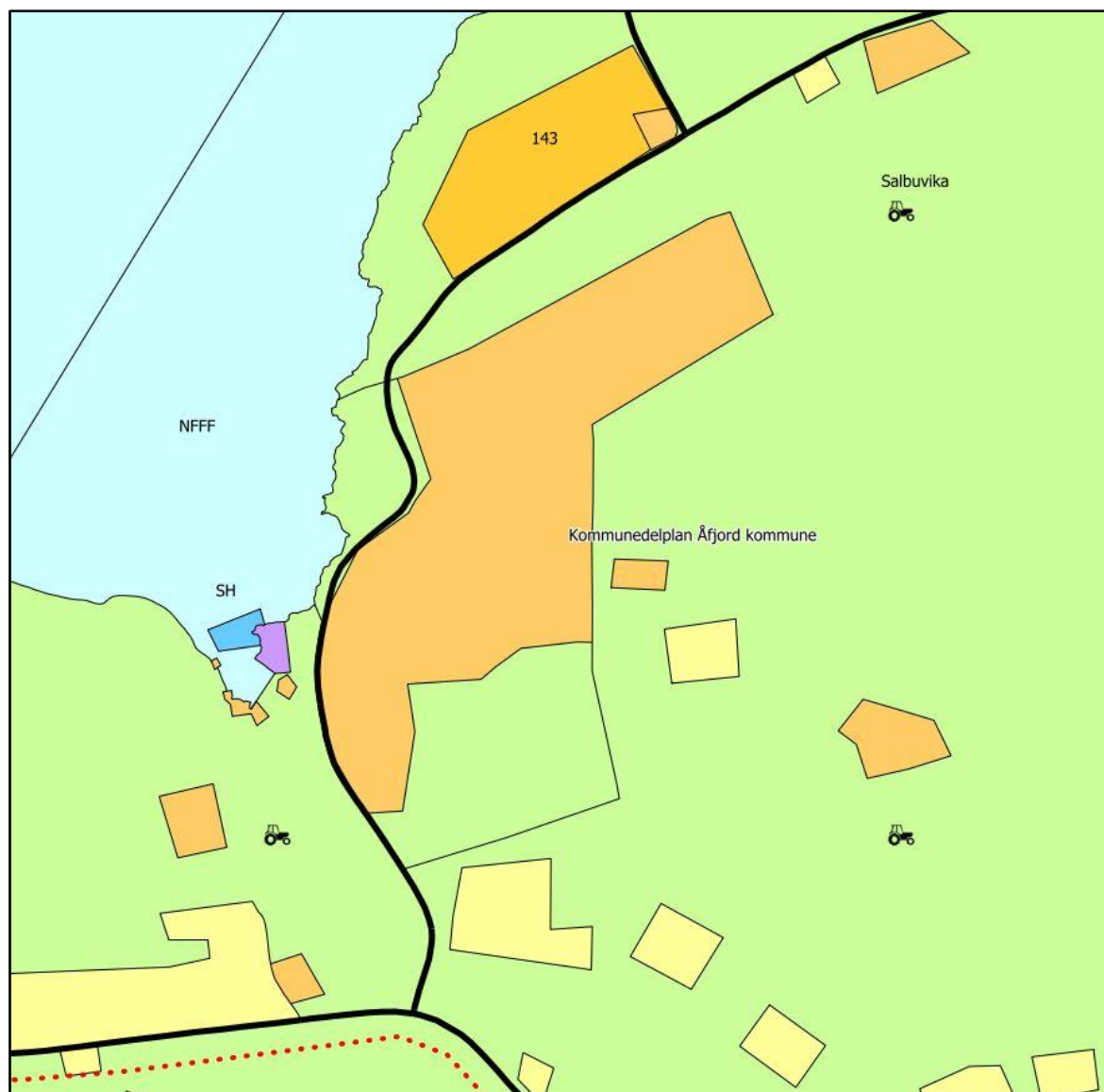
Dispensasjonssøknaden utarbeides av Multiconsult Norge AS, på vegne av Fosen Vind DA (Statkraft AS) og Statens vegvesen.

## 2 Planstatus

### *Overordnede planer*

Kommuneplanens arealdel, vedtatt 07.10.2009.

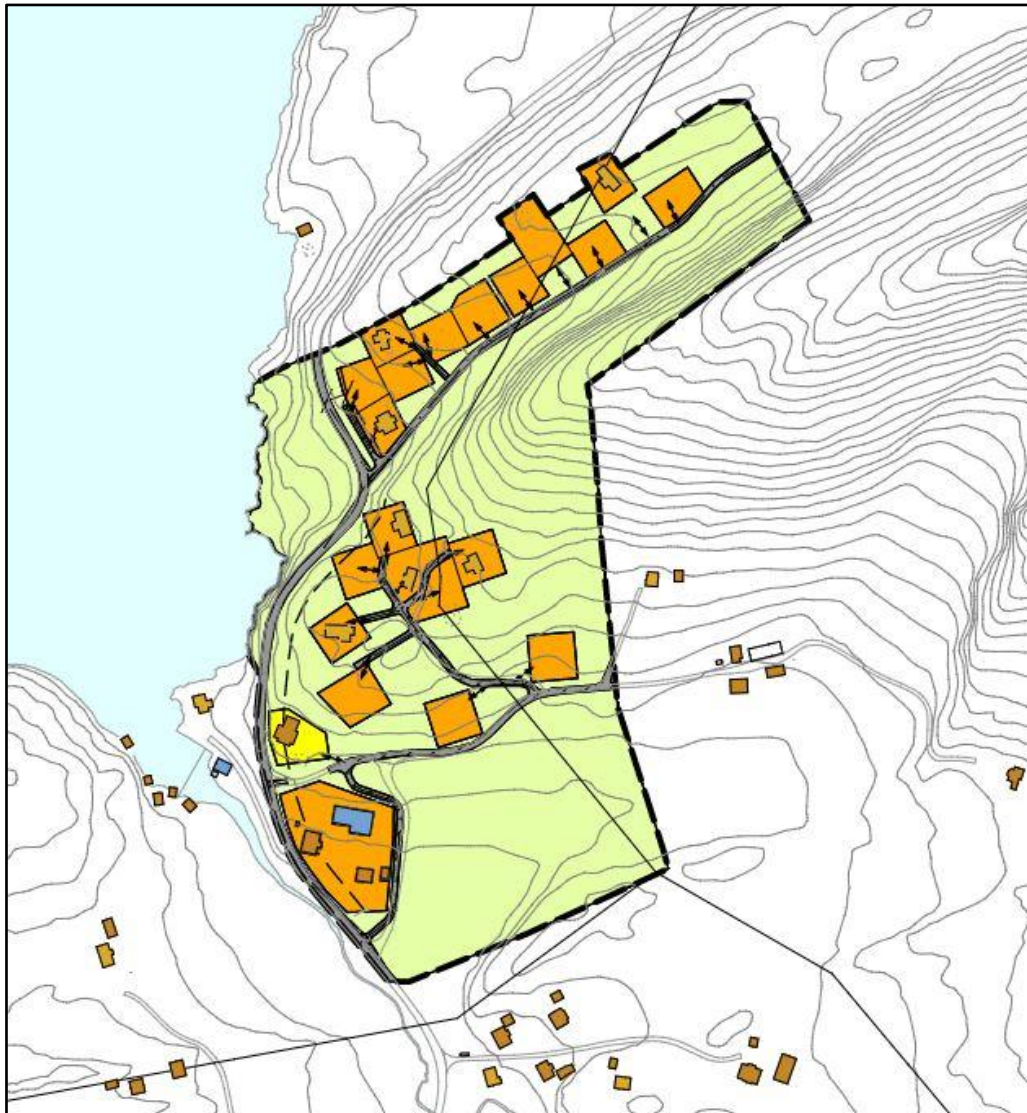
I kommunedelplan for Stokksund er det aktuelle området avsatt til hovedveg, fritidsbebyggelse og LNF-område.



Figur 2-2: Utsnitt fra kommunedelplan for Stokksund.

*Gjeldende reguleringsplaner*Lian, plan-ID 200905, vedtatt 04.05.2016

Nært inntil tiltaksområdet er det en reguleringsplan for fritidseiendommer. Reguleringsplanen omfatter fritidsbebyggelse, jord- og skogbruk, bolig, kjøreveg og friområde.



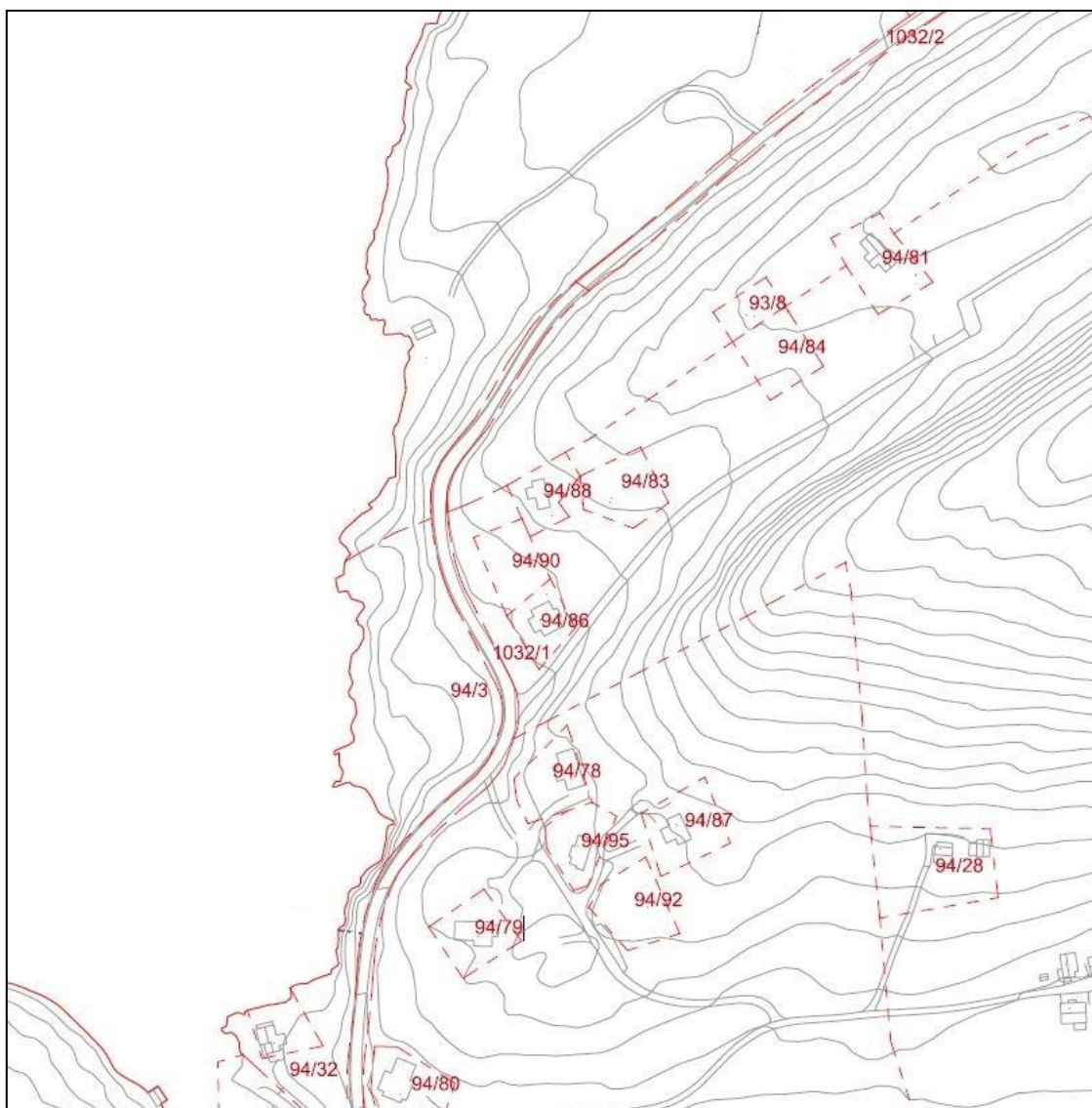
*Figur 2-3: Utsnitt som viser reguleringsplan for Lian.*

## 2.1 Avvik fra overordnede planer

Deler av strekningen som skal utbedres vil komme innenfor reguleringsplan for Lian (figur 2-3) og kommunedelplan for Stokksund (figur 2-2).

## 2.2 Berørte eiendommer

Tiltaket vil berøre eiendommene gnr/bnr 93/1,94,3,5,80 og 1032/1,2. Det er foreløpig noe usikkert om tiltaket vil berøre eiendom 94/78.



Figur 2-4. Eiendommer i området rundt planlagte tiltak.

### 3 Tiltaket

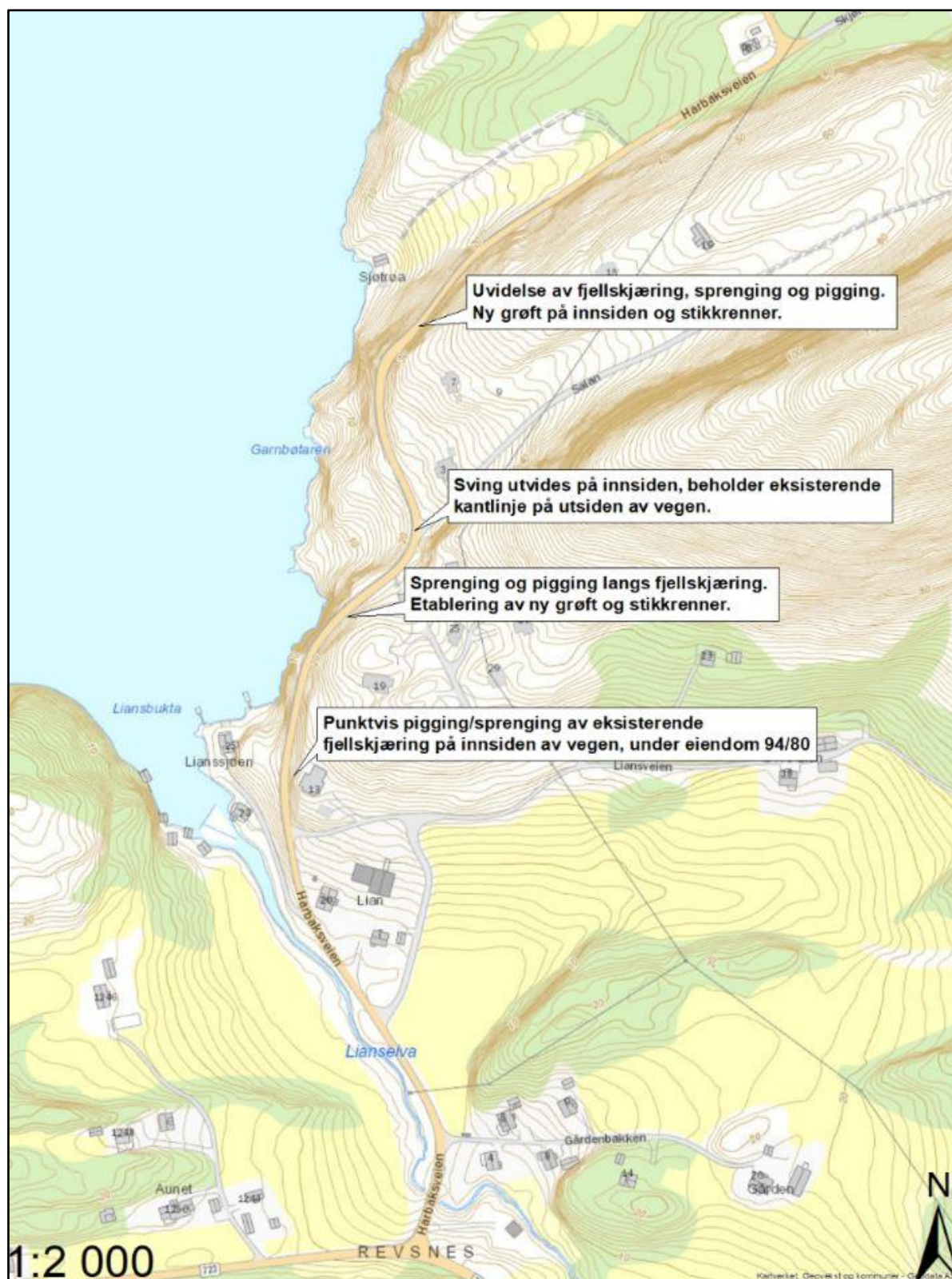


*Foto: Bolighus på eiendom 94/80 (øverst t.v), dagens veg videre nordover (øverst t.h). Sving sett mot sør fra kryss Lian hyttefelt (nederst t.v) og avkjørsel til Lian hyttefelt i svingen (nederst t.h).*

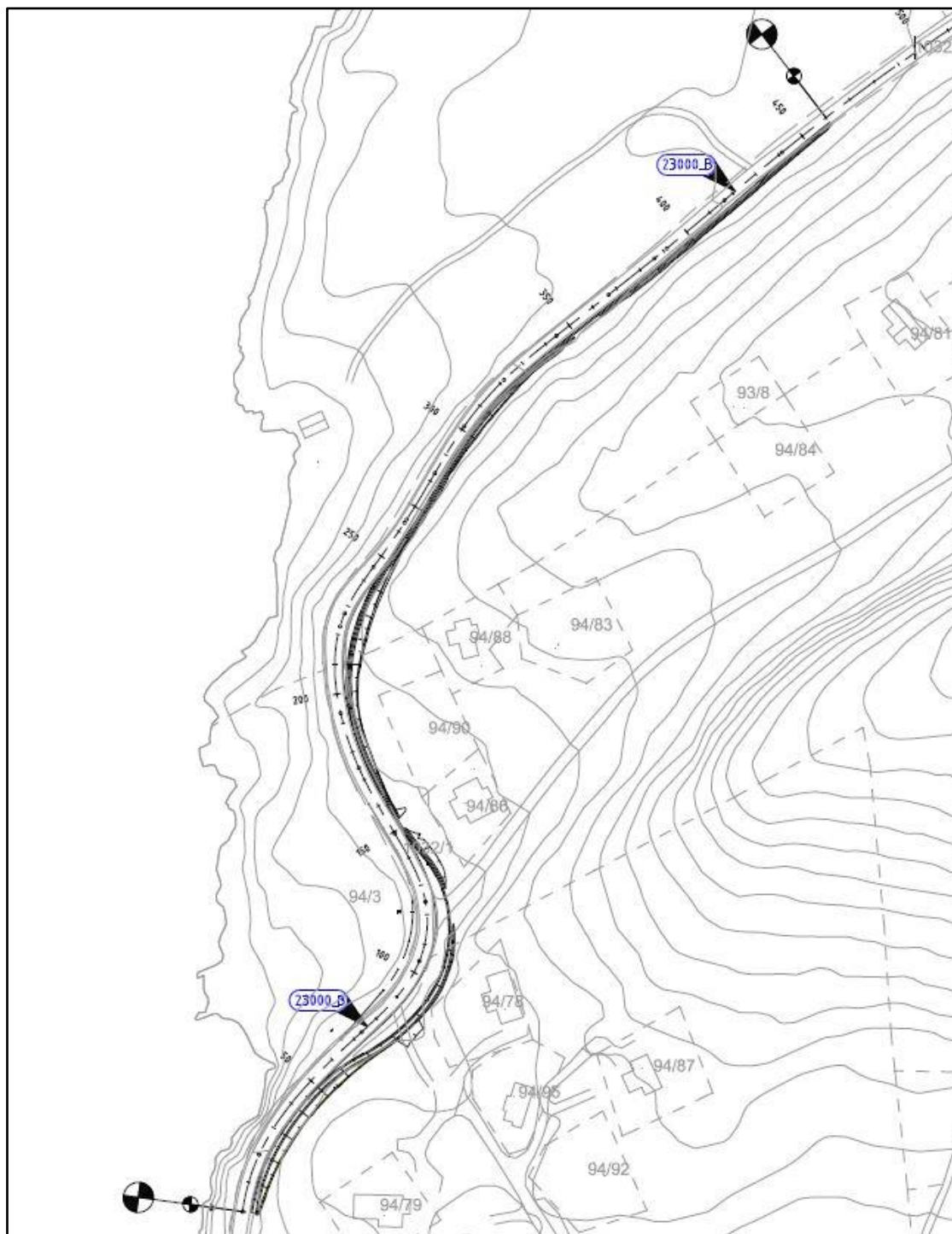
Dagens veg som skal utbedres består av grusdekke som topplag. Det er planlagt at det fortsatt skal beholdes grusdekke på strekningen.

Beskrivelse av nødvendige tiltak ifb med utbedring av strekningen er følgende (se også kart fig. 3-1 for plassering og veggeometri figur 3-2):

- Punktvis pigging/sprengning av eksisterende fjellskjæring på innsiden av vegen, under eiendom 94/80.
- Sprengning og pigging langs fjellskjæring fra eiendom 94/3 til avkjørsel hyttefelt, etablering av ny grøft på innsiden og stikkrenner. Usikker om man vil komme innenfor eiendom 94/78 (se figur 2-4).
- Sving ved avkjørsel til hyttefelt utvides på innsiden, beholder eksisterende kantlinje på utsiden av vegen.
- Utvidelse av fjellskjæring etter avkjørsel til hyttefeltet, sprengning og pigging, ny grøft på innsiden og stikkrenner.



Figur 3-1 Omtrentlig plassering av tiltakene langs fv. 6318.



Figur 3-2: Sorte linjer viser planlagt justert linje med fyllinger, grøfter og skjæringer.

## 4 Konsekvenser

Tiltaket vil medføre noen få ulemper på omgivelsene og konsekvensene belyses i dette kapittelet.

Temaene som vurderes er følgende:

- Kulturminner og kulturmiljø
- Naturverdi/naturmangfold
- Landskap
- Geotekniske forhold
- Naboer

### 4.1 Kulturminner og kulturmiljø

Det er gjort søk i Riksantikvarens Askeladden, og det er ingen kjente automatisk fredete kulturminner i det aktuelle tiltaksområdet.

Det er ingen bygninger registrert i SEFRAK<sup>1</sup> som ligger i tiltaksområdet.

Det er ingen kjente automatisk fredete kulturminner som blir direkte berørt av tiltaket. Dersom det i forbindelse med tiltak i grunnen oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i grunnen gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Trøndelag fylkeskommune jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Det vurderes at konsekvensen av tiltaket ift kulturminner/kulturmiljø er ubetydelig.

### 4.2 Naturverdi/naturmangfold

Arealet på østsiden av vegen opp mot hyttefeltet er karakteristisk rik berggrunn med lågurtvegetasjon. Teiebær dominerer, men det er også en stor populasjon av liljekonvall. Området er tresatt av ung skog av bjørk, selje og rogn. Det er også en del blåknapp og einer. Arealet har trolig vært en åpen beitepåvirket hei, men lite trolig kystlynghei. I dag er området et hytteområde og svært påvirket av bygge- og anleggsvirksomhet. Vegkantene har heller ingen verdier knyttet til naturtypen artsrike vegkanter. Det konkluderes med at arealet har rik berggrunn og potensial for en rik flora, men at det per i dag ikke har noen spesifikk naturverdi. Ingen naturtyper kan utfigureres.

I vegkanten rett vest for vegen vokser det en stor platanlønn med masse frø. På et areal i nordenden av svingen er det en avfallsplass med hagelupin.

Ved håndtering av fremmede arter innenfor planområdet skal det iverksettes tiltak som hindrer spredning.

Det vurderes at konsekvensen av tiltaket knyttet til naturmangfold er ubetydelig.

### 4.3 Landskap

Tiltaksområdet er langs eksisterende veg i bratt terreng langs fjorden. Vegen er etablert her i dag og har allerede medført både fyllinger og fjellskjæringer. Ved sår i terrenget ifb med ny grøfting,

---

<sup>1</sup> SEFRAK er et landsdekkende register over bygninger fra før år 1900 og andre kulturminner, og har særlig verdi som kildemateriale for lokal historie. Registeret blir ikke systematisk oppdatert og kan inneholde feil.

## Søknad om dispensasjon

pigging og sprenging, vil man ta vare på eksisterende toppdekke (stedegne masser) og bruke dette til istandsetting/revegetering der dette er mulig. For øvrig kan noen områder kunne tilsåes.

Tiltakene vil ikke medføre vesentlige endringer i landskapet. Det vurderes at konsekvensen av tiltaket knyttet til landskap er ubetydelig.

#### 4.4 Geotekniske forhold

På østsiden av vegen, etter avkjøring til Lian hyttefelt, er det i dag en ca. 35 m høy bergskjæring som må berøres ifb med breddeutvidelse av vegen. Bergarten er gneis, og strøk og fall på berget i skjæringen er gunstig med tanke på fare for utglidninger. Toppen av skjæringen er relativt flat og er lett tilgjengelig med hensyn til oppstilling av borerigg og påfølgende massetransport etter sprengning.

#### 4.5 Naboer

På nedsiden av eiendom 94/80 (se figur 2-4) skal man gjøre punktvis pigging/sprenging. Nabo er informert og er positiv til tiltaket. Det vil også bli behov for noe sprenging og pigging langs fjellskjæring langs eiendom 94/3 frem til avkjørsel til Lian hyttefelt. Her vil tiltaket komme innenfor formål for LNF i reguleringsplan for Lian. Det er på nåværende tidspunkt noe usikkert om tiltaket vil berøre formål for fritidseiendom, eiendom 94/78. Det som for øvrig må gjøres langs østsiden av vegen vil ikke komme i konflikt med eksisterende fritidsbebyggelse.

Man vil ikke komme i konflikt med området som er avsatt til fritidsbebyggelse i kommunedelplan for Stokksund, som ligger på vestsiden av strekningen lengre nord (eiendom 93/1).

## 5 Oppsummering

På vegne av Statens vegvesen og Fosen Vind DA ber vi om at det av samfunnsmessige hensyn gis dispensasjon fra formål i kommuneplanens arealdel til å utbedre veg for å tilfredsstille krav til transport av vindturbiner gjennom det aktuelle området. Grunneiere og naboer har gjennom samtaler med representanter fra tiltakshaver stilt seg positive til gjennomføring av tiltaket. Det vurderes til at de samlede fordelene med tiltaket er større enn ulempene og at de nevnte tiltak ikke medfører vesentlige inngrep eller endringer i areal som er avsatt til fritidsbebyggelse og LNFR-område i kommunedelplanen for Stokksund.