



SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Formannskapet - Bjugn kommune	

Saksbehandler: Tor Langvold

Ekstra ruteavgang på fredager i sommerhalvåret - fergesambandet Dybfest-Tarva

Sakens bakgrunn og innhold:

Sambandet mellom fastlandet og Tarva er selve navlestrengen i tilværelsen for øysamfunnet. Sambandet betjenes av en ferge drevet fra FosenNamsos Sjø. Anbudet ble inngåpt i 2008 og gjelder for 6 år.

Rutetabellen er satt opp i forhold til skolebarnas behov og følger skoleruta med avganger morgen og ettermiddag. Det er ingen kveldsavganger bortsett fra avgang kl 1655 fra Tarva på søndager.

Det store ønsket fra de fastboende og ikke minst fra hyttefolket, er sen avgang fredag kveld kl 1930 fra Dybfest. Da rekker folk fra andre siden av Trondheimsfjorden å komme seg på hytta fredag kveld i stedet for på lørdag kl 1140 fra Dybfest. Hvis man skulle rekke siste avgang med dagens opplegg, måtte man være på Dybfest senest kl 1530 på fredager.

I sommerferien kjører trafikklaget sen avgang fra Dybfest.

Hyttefolket ønsker perioden med sen avgang utvidet til å gjelde fra påske/1. april til 1. oktober. Dette er tradisjonelt den perioden hyttefolket bruker sine fritidseiendommer regelmessig på Tarva.

Rådmannen har rettet en henvendelse til fylkesrådmannen om økonomisk bistand til utvidet sen fredagsavgang, men fylkesrådmannen ønsker at dette blir forankret i et politisk initiativ. Vi har også drøftet å rette en henvendelse til ØHF om økonomisk deltakelse i opplegget fordi Forsvaret ved ØHF har sterke interesser i å kunne benytte Tarva til sine militære formål selv om sen fredagsavgang ikke dekker annet behov enn de fra flystasjonen som bruker fasilitetene på Valøya til overnattinger og fritidsaktiviteter i helgene.

Vurdering:

Dette tiltaket har vært prøvd tidligere med stor suksess, men det ble ikke tatt inn som en forutsetning i anbudet og derfor må en nå prøve å lage et spleiselag mellom de tre partene som har et kollektivt ansvar for øysamfunnet.

Hvis folk på andre siden av byfjorden skal komme seg til Tarva på fredag kveld uten å måtte ta seg fri fra arbeid på fredager, så må ferga ha en senere avgang enn kl 1530 fra Dybfest.

Med fratrekk fra skoleferien, der sen fredagsavgang ligger inne i anbudet, vil det være ca 18 fredager mellom påske/1. april og 1. oktober som vi bør prøve å få til et spleiselag på. Det gir en årskostnad på 100 000 kroner, og hvis det deles på 3 parter, utgjør det 33 000 kroner på hver av partene.

Oppsummering:

Rådmannen anbefaler Bjugn kommune å gjøre et politisk framstøt for å få etablert sen avgang med ferga fra Dybfest til Tarva på fredager i sommerhalvåret.

Dette er et etterlengtet tilbud til hyttefolket og til de fastboende som kan reise motsatt vei på handling og andre ærender på fredag ettermiddag og komme heim kl 2000 om kvelden.

Kommunens andel av et spleiselag må dekkes av tilleggsbevillingsposten.

Det er viktig med rask behandling av saken fordi sommerruta snart går i trykken.

Ordførerens innstilling:

1. Bjugn kommune ber Sør-Trøndelag fylkeskommune og Ørland Hovedflystasjon delta i et spleiselag for å bidra til sen avgang med ferga Dybfest-Tarva på fredager i perioden påske/1. april til 1. oktober unntatt i skoleferien.
2. Kommunens kostnad på kr 33 000 dekkes av tilleggsbevillingsposten.