

SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Planutvalg	
	Kommunestyret	

Saksbehandler: Petra Roodbol-Mekkes

Reguleringsplan Fv.710 Storkruktjønna - Høgseterhaugen - sluttbehandling

Vedlegg:

- 1 Brev oversendelse
- 2 Planhefte
- 3 ROS analyse
- 4 Merknader ved offentlig ettersyn og høring
- 5 Særutskrift Regulering Fv. 710 Storkruktjønna - Høgseterhaugen - høringsuttalelse

Sakens bakgrunn og innhold:

Statens vegvesen la ut forslag til regulering for FV. 710 Storkruktjønna – Høgseterhaugen til offentlig ettersyn og sendte den ut til høring. Statens Vegvesen har ansvar for høringsrunden, bearbeiding av høringssvarene og eventuelle endringer i planforslaget høringsrunden medfører. Etter høringsrunden blir planforslaget oversendt Bjugn kommune for sluttbehandling. Det er kommunestyret i Bjugn som skal vedta reguleringsplanen.

Planen er en av tre reguleringsplaner for Fv. 710 strekning Brekstad – Krinsvatn som ble lagt ut til høring samtidig. Planene ble presentert til Planutvalget den 27. april 2016. Reguleringen er en del av Fosenvegen prosjektet. Prioriteringen av de strekningene som skal bli utbedret ble gjort i en separat prosess, og var ikke en del av høringsrunden.

Planen består av planbeskrivelse, bestemmelser og plankart. Disse ligger i vedlegget «planhefte». ROS analysen er også lagt ved. Pga. omfanget er de geotekniske og hydrogeologiske rapportene ikke lagt ved dette saksframlegget. Hvis ønskelig kan disse fås ved henvendelse til postmottaket eller saksbehandleren.

Statens vegvesen opplyser følgende om formålet og innholdet av planen:

«Det er lagt vekt på å gjere strekninga lettare framkommeleg enn dagens og sikkerheita skal bli betre. Det meste av strekninga frå ny veg. Planområdet starter ved Storkruktjønna, der veglinja blir flytta mot nord, mellom anna for å unngå eit kvikkleireområde nordvest for tjønna. Lengda på ny veg blir lengre enn dagens, men den vil få ein mykje betre kurve og betre stigning. På grunn av at vegen på leggst utafor kvikkleireområde vil det bli relativt høge fjellskjeringar på begge sider av bekken (Krukbekken)...

Planen viser maksimum stigning på 6 % der 8 % er minimumskravet i standarden. vegstandard er UHø2, med 7,5 meter brei veg medrekna skulder. Der det er mogleg blir sideterrenget utslaka slik at det ikkje er behov for rekkverk. Farten planlegges til 80 km/t. Mykje av vegen ligger eit stykke vekk frå dagens veg og anlegget vil ikkje vere særskilt vanskeleg å gjennomføre.

Støyforholda vil bli betre for eit par eigedomar fordi ny veg blir trekt lenger vekk frå bygningane.»

Bjugn kommune var høringspart i planprosessen og sendte inn følgende merknad:
«Bjugn kommune synes det er positivt at det reguleres for utbedring av denne strekningen av FV 710. Bjugn kommune har følgende uttalelse til forslag til reguleringsplanen:

Grønnstruktur

Planen berører et område avsatt til grønnstruktur i kommuneplanens arealdel (G1). Dette er ikke omtalt i planbeskrivelsen. Dette bør tas inn i planbeskrivelsen.

På plankart R504 vises et område avsatt til grønnstruktur. Dette er i tråd med kommuneplanen. Formålet er likevel ikke nevnt i bestemmelsene og må tas inn i § 2 Reguleringsformål. Det er ikke nødvendig at det tas inn videre bestemmelser for dette formålet.»

Vurdering:

Det kom inn 12 merknader til planforslaget. Merknadene er lagt ved i sin helhet. Merknadene er oppsummert og kommentert av Statens vegvesen.

Fylkesmannens uttalelse til denne planen omfatter bare faglig råd ang. adkomst til skogarealene i anleggsperioden. I sin uttalelse til en av de andre Fv710 planene (Ner Høgsetvatnet – Rissa grense) kom Fylkesmannen i tillegg med faglig råd ang. duk under pukk, støv og støy. Statens vegvesen vurderer det slik at disse anbefalingene skal også gjelde for denne planen og endret bestemmelsene i henhold til disse.

Rådmannen slutter seg til vurderingene og kommentarene fra Statens vegvesen som de kommer frem i dokumentet «*Merknader ved offentlig ettersyn og høring*».

Folkehelsevurdering:

Reguleringsplanen er positiv for trafikksikkerheten og støyforholdene forbedrer seg.

Oppsummering:

Det er positivt at det reguleres for utbedring av Fv.710, strekningen Storkruktjønnå – Høgsterhaugen. Rådmannen mener at merknadene som kom inn i høringsperioden ble kommentert på en tilfredsstillende måte. Endringer som resultat av høringen ble tatt inn i planen.

Rådmannens innstilling:

Bjugn kommunestyre egengodkjenner, med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 12-11 og 12-12, reguleringsplan for Fv. 710 Storkruktjønnå - Høgsterhaugen, planID 16270134