

SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Formannskapet	08.03.2018

Saksbehandler: Nils Braa**Gangveikryssing FV 710 – Haugen krysset**

Vedlegg:

1 Rapport 20170912

Sakens bakgrunn og innhold:

Med bakgrunn i trafikkfarlig kryssing av FV 710 for myke trafikanter ved Haugen krysset har Bjugn kommune fått utarbeidet en rapport som viser alternative løsninger for planfri kryssing med gang og sykkelvei.

I rapporten er det utarbeidet kryssingsalternativ sør og nord for Haugen krysset (Fv6354, Vasskogveien) med 2 alternativ for hver.

Kostnadsanslag alternativ:

1a, kulvert ved elv, gang- og sykkelveg langs FV710	4 200 000,-
1b, kulvert ved elv, gang- og sykkelveg langs elv	4 400 000,-
2a, to kulverter under FV710 og under Arnfinn Astads vei	6 600 000,-
2b, en kulvert under FV710, kryssing i plan over Arnfinn Astads vei	3 600 000,-

Det er bevilget kr 4 400 000,- i investeringsbudsjett for 2018.

Bygging av gang og sykkelvei og kulvert vil normalt gi aksjon skolevei midler.

Pga sammenslåingsprosessen mellom fylkene har det ikke kommet invitasjon til å søke midler for 2018 pr dato.

Rapporten ble framlagt for trafikksikkerhetsutvalget til orientering i sak 17/7.

Vurdering:

Alternativ 1a viser gang og sykkelvei anlagt langs Fv 710 ned til elva der kulvert er planlagt. Alternativet gir en bratt stigning på gang og sykkelveien. Kurven inn mot kulvert er meget skarp. Gang og sykkelveien må bygges i tilstrekkelig avstand fra FV 710 for å sikre at det unngås at snø, is, grus ol. ikke spruter mot de som benytter gang og sykkelveien og ikke er synlig eksempelvis for brøytebilsjåføren.

Ved å bygge en slakkere kurve inn mot kulvert vil stigningen på gang og sykkelveien bli noe mindre. I hh til grunneier er området som eventuelt blir berørt ved å bygge en slakkere kurve et areal som er mindre produktiv.

For alternativ 1b er gang og sykkelveien lagt langs elva og kommer inn på Vasskogveien ca100m fra FV 710. Alternativet gir en betydelig slakkere stigning på gang og sykkelveien. Alternativet leder myke trafikanter bort fra Haugen krysset som anses som trafikkfarlig.

Kostnadene for alternativ 1 a og b er relativt like.

Grunneier ønsker at det også skal bygges bru (eventuelt forlenge elvekulvert) samt en gang og sykkelvei sørvestover langs FV710.

En eventuell kulvert lagt ved elva og inn på skolegården, medfører at det blir behov for å planlegge den videre trasé for gang og sykkelveien igjennom skolegården og / eller videre nedover langs elva.

Statens vegvesen ved leder i bruavdelingen er kontaktet for å sjekke ut om de har behov for utskifting av elvekulvert og da eventuelt samkjøre prosjektene.

Han opplyser at det ved siste tilsyn av kulverten i 2015 ble registrert skade på kulvert. Skade som er registrert har ikke en alvorlighetsgrad som tilsier at kulverten blir utskiftet de nærmeste 5-10 år. Bruavdelingen informerte at en utskifting av kulverten vil ha en kostnad i størrelsesorden 3-6mil. Det er planlagt nytt tilsyn i 2018.

Han opplyser videre at det skal foretas utbedring av kulvert med bakgrunn i krav i hh til vannforskriftene i 2020. Dette er en utbedring som er kostnadsberegnet til ca500 000,-

Alternativ 2a viser kulvert under FV710 og Arnfinn Astads vei. I dette alternativet er kulvert planlagt nært regulert rundkjøring. Dette medfører at det er nødvendig å legge kulvert også under Arnfinn Astads vei. Alternativet har den høyeste kostnaden.

Alternativ 2b er lagt i større avstand fra rundkjøringen. Alternativet har en fordelaktig kostnad, men kan oppfattes som omvei.

Arealbruk informerer at bygging av kulvert ut fra deres foreløpige vurdering kan behandles som dispensasjons sak da det vurderes å være en mindre reguleringsendring. En slik behandling krever at saken sendes ut på høring i 4 uker til Statens vegvesen og eventuelt Fylkeskommunen.

Oppvekstsjef informerer at de er meget positiv til at det bygges en planfri kryssing av Fv710. Alternativ 1 kryssing ved elva er det alternativet som skolen mener er det beste.

Folkehelsevurdering:

Trafikksikkerhetstiltak er positive tiltak for folkehelsa.

Oppsummering:

Ut fra en totalvurdering anser Rådmannen alternativ 1b som det beste alternativet.

Alternativet med gang og sykkelvei langs elva gir en god trasé for gang og sykkelveien og tilknyttes Vasskogveien nært beboere som bor ved krysset.

Rådmannens innstilling:

Formannskapet vedtar at gangveikryssinger bygges i hh til alternativ 1b, kulvert ved elv, gang- og sykkelveg langs elv.