

SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Formannskapet	

Saksbehandler: Ådne Røkkum**Rundkjøring i Haugenkrysset - valg av trase for gjennomføring av kulvert.****Vedlegg:**

- 1) Opprinnelig forslag til trase
- 2) Forslag til ny trase

Sakens bakgrunn og innhold:

Det vises til investeringsbeslutninger om bygging av kulvert og rundkjøring i Haugenkrysset. Det har blitt presentert flere forslag til løsninger for gjennomføring av kulvert.

I arbeidet med å gjennomføre alle investeringsprosjekter er det viktig å samordne de prosjektene som har innvirkning på hverandre, og rådmannen tok derfor initiativ et møte med Fosenvegene AS og styringsgruppa for bygging av ny ungdomsskole for å diskutere hvilken løsning som er best egnet.

Styringsgruppa for ungdomsskoleprosjektet har anført følgende momenter som de mener bør være styrende for valg av trase:

1. Offentlig gang- og sykkelvei bør ikke plasseres slik at uvedkommende ledes inn på skoleområdet
2. Sikkerhet for barna kan settes i fare, og det kan være ubehagelig for voksne og måtte gå gjennom skolegård med mange barn som må passeres.
3. Sykling kan skape uheldige situasjoner når barn i alderen 6-16 år skal krysse gangveien til/fra skole buss
4. Det vil forsterke betydningen av Alf Nebbs gate å føre gang- og sykkelveien etter forslag fra prosjektets landskapsarkitekt (se vedlegg 2).
5. Forslag fra landskapsarkitekten vil være den beste løsningen for elevene som skal til videregående skole, og andre som skal besøke kulturhuset
6. De flotte trærne i øst på skoleområdet vil beholdes ved prosjektets forslag til trase
7. Uteområdet på skolen kan beholdes uendret ved prosjektets forslag til løsning
8. Økonomisk vil de ulike løsningene være tilnærmet likeverdige ifølge byggeleder som var tilstede på møtet i dag.

Fosenvegene skal prosjektere og bygge rundkjøringa er forelagt problemstillinga og har gitt følgende svar:

Hei

Skal gå bra dette.

Kulverten blir 4-5 meter lengre pga. trompeten inn mot rundkjøringa og bredden på Fv.710.

Dette utgjør 600-800 tusen ekstra.

Valgt å justere noe på plasseringen for å unngå lange vingemurer, som også er kostbare.

Tar litt mer dyrkajord rett sør for kulverten om man skal klare en radius iht. HB N100.

Mulig krysset må stenges under bygginga. Blir for tidkrevende å bygge rundkjøringa og kulverten parallelt, samtidig som det skal gå trafikk inn til sentrum her.

Med hilsen

Ørjan Edvardsen

Vurdering/folkehelsevurdering/Oppsummering:

Rådmannen ser at ny løsning for gjennomføring av kulvert i Haugenkrysset etter ønske fra styringsgruppa for ungdomsskoleutbygginga har momenter som er av vesentlig betydning for dette prosjektet.

Tidsaspektet gjør at det er viktig å ta denne avgjørelsen nå.

Utfordringen med dette er usikkerhet rundt økonomi.

Styringsgruppa for ungdomsskoleprosjektet har sagt at de er villige til å se på muligheten for å dekke merkostnadene for valg ny trase for gjennomføring av kulvert.

Rådmannens innstilling:

Bjugn formannskap godkjenner valg av ny trase for gjennomføring av kulvert i Haugenkrysset.

Rådmannen kommer tilbake til formannskapet med forslag til finansiering så snart Fosenvegene AS har beregnet merkostnadene.