

Saksprotokoll i Kommunestyret - 20.06.2019

Behandling:

Forslag til kommunestyret 20.6.2019:

Fosen har som region hatt en tydelig folketallsnedgang etter 2 verdenskrig og utviklet seg negativt relativt sett til sammenlignbare regioner og områder. På tidlig 60 tall var befolkningen på Fosen som Askøy og Sotra til sammen. I dag har begge disse stedene fastlandsforbindelse og et folketall på snart 60.000. Fosen har i dag om lag 25.000. Vi ser den samme utviklingen i Trøndelag, der øvrige randområder til Trondheim har en markant vekst i folketall og næring. Næringslivet registrert på Fosen bærer preg av å i hovedsak betjene sin geografi og sitt folk. Dette gir et forholdsvis ensidig næringsliv basert på fagutdanning og service.

Det er både tidsmessige momenter, men kanskje like mye psykologiske effekter av det å være avhengig av fergetrafikk som gir en redusert attraktivitet til området. Dette kan vi se opp mot Hitra og Frøya som har sett en klar vekst etter at fastlandsforbindelse ble ordnet til en befolkning på om lag 30 % av Fosens.

Fosenbrua AS jobber med å gi fast fjordforbindelse over Trondheimsfjorden i fremtiden, men pr i dag er hovedfokus på Stjørnfjordbrua. Dette tenker man både som en pilot til et større flytebruprosjekt, men også fordi tiltaket i betydelig grad vil endre Fosen som bo og arbeidsmarked. Kunnskap tilsier at om man passerer 10.000 arbeidsplasser i et arbeidsmarked så oppstår det selvforsterkende effekter som skaper utviklingskraft i økonomien.

Fosenbrua AS er i dag i en betydelig utredningsfase der ressursene går med til å gi et kunnskapsgrunnlag som kan gi økonomisk troverdighet til bru over Stjørnfjorden og Trondheimsfjorden. Det er i dag ikke stor usikkerhet knyttet til Stjørnfjord prosjektet, men i en finansieringsfase av en slik investering er man avhengig av å ha sikre kalkyler, trafikkberegninger og prognosearbeid.

Dette er av stor interesse for Fosen, dagens Bjugn kommune og fremtidens Ørland kommune. Det er av stor viktighet at vi får troverdige og nøyte kalkulerte prognoser som skaper trygghet om at bru over Stjørnfjorden er et svært realistisk prosjekt med høy samfunnseffekt.

Forslag til vedtak: Kommunestyregruppen AP, Bjugn kommunestyre

Bjugn kommune bevilger 500.000 som er ment brukt til å fullføre trafikkanalyser og annet prognosearbeid for «Stjørnfjordbrua». Pengene bevilges som en aksjeutvidelse om det er mulig, om ikke det lar seg gjøre ber Bjugn kommune om å få gjennomført nødvendige prognosearbeid på oppdrag fra Bjugn kommune. Bjugn kommune tar også kostnaden med nødvendig planarbeid sammen med Ørland og Indre Fosen kommuner i forbindelse med nødvendig planarbeid for realisering av «Stjørnfjordbrua».

Beløp dekkes av fondsavsetninger.

Forslaget fra kommunestyregruppen AP ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Bjugn kommune bevilger 500.000 som er ment brukt til å fullføre trafikkanalyser og annet prognosearbeid for «Stjørnfjordbrua». Pengene bevilges som en aksjeutvidelse om det er mulig, om ikke det lar seg gjøre ber Bjugn kommune om å få gjennomført nødvendige prognosearbeid på oppdrag fra Bjugn kommune. Bjugn kommune tar også kostnaden med nødvendig planarbeid sammen med Ørland og Indre Fosen kommuner i forbindelse med nødvendig planarbeid for realisering av «Stjørnfjordbrua».

Beløp dekkes av fondsavsetninger.