

SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Motedato</i>
	Formannskapet	
	Kommunestyret	

Saksbehandler: Geir Aune

Kompenserende tiltak - Storheia**Sakens bakgrunn og innhold:**

I forbindelse med utbyggingen på Storheia ble det i 2010 inngått en avtale som blant annet inneholdt kompensasjon for å iverksette avbøtende tiltak.

Det er avtalt kompensasjon på to områder:

- Skogsbilvei fra Olden og i retning av utbyggingsområdet - 6,1 mill kroner
- Avbøtende tiltak innen friluftsliv/fritidsaktiviteter – 2,6 mill kroner

Skogsbilveien er utbygd gjennom grunneierlaget og kommunen har kun vært mellommann og foretatt videreutbetaling av midlene.

Vi har mottatt midlene for de avbøtende tiltakene innen friluftsliv/fritidsaktiviteter.

Vurdering:

Avtalen med SAE Vind inneholder ingen avgrensning av hva midlene skal benyttes til uten om at det skal gå til friluftsliv/fritidsaktiviteter.

Fra administrasjonens side ser vi det som mest naturlig at det benyttes til infrastrukturtiltak som vil komme flest mulig til nytte og som også vil vare en lengre periode.

Formannskap og kommunestyre har i siste periode vært klar på at gang og sykkelveier samt stier skal prioriteres. I tillegg har man også prioritert arbeid gjennom frivillige organisasjoner. Det kan da være naturlig å se på om en mindre del av beløpet kan settes av til infrastrukturtiltak i de ulike grendene for opprusting og opparbeidelse av stier og/eller annen infrastruktur ut i fra der folket bor for å redusere behovet for biltransport (klimagevinst).

Den resterende summen kan da settes av til et større prosjekt i form av gang og sykkelvei. Det er et større prosjekt som peker seg ut – fra Stuaneset og til Bjugn kirke. I forbindelse med opparbeidelse av ny kirkegård planlegges det en gang sykkelvei lang den ny parsellen som kan knytte sammen med eksisterende veinett slik at man får en grei trase mot Opphaug og videre mot Rusaset og Brekstad.

Dette prosjektet har en antatt kostnadsramme på 10 mill kroner.

Folkehelsevurdering:

Tiltak som gir mulighet for økt friluftsliv og trygg ferdsel vil bidra godt til en forbedret folkehelse.

Oppsummering:

For å få forlenget den nye sykkelveien fra Stuaneset foreslås det å avsette 2,3 mill. kroner i egenkapital/startkapital.

Det resterende foreslås det å sette av til infrastrukturtiltak i de ulike grendene i kommunen.

Det må lyses ut slik at idrettslag/grendelag/velforeninger kan søke på det.

Rådmannens innstilling:

1. Midler fra utbyggingen på Storheia til avbøtende tiltak avsettes som følger:
 - a. 2,3 millioner kroner avsettes til gang/sykkelvei Stuaneset / Bjugn kirke
 - b. Resterende midler avsettes til infrastrukturtiltak som gjennomføres av frivilligheten
 - c. Rådmannen får fullmakt til å lyse ut midlene i pkt. c