

SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Motedato</i>
15/57	Hovedutvalg for arealbruk og drift	18.05.2015

Saksbehandler: Kjell Vingen

Fv. 710 Brekstad - Krisvatnet, Bjugn kommune - varsel om oppstart av reguleringsplanlegging

Vedlegg:

- 1 Oppstartsvarsel, Ervika-Botngård
- 2 Planavgrensning, Ervika-Botngård
- 3 Utkast veglinje, Ervika-Botngård
- 4 Oppstartsvarsel, Storkruktjønna-Høgseterhaugen
- 5 Planavgrensning, Storkruktjønna-Høgseterhaugen
- 6 Utkast veglinje, Storkruktjønna-Høgseterhaugen
- 7 Oppstartsvarsel, Ner Høgsetvatnet-Rissa grense
- 8 Planavgrensning, Ner Høgsetvatnet-Rissa grense
- 9 Utkast veglinje, Ner Høgsetvatnet-Rissa grense

Sakens bakgrunn og innhold:

Statens vegvesen har varslet oppstart av reguleringsplaner for fv. 710 på strekningen Brekstad – Krinsvatnet. Vegarbeidet det reguleres for inngår i pakke 3 i prosjektet Fosenvegene. Det er totalt tre reguleringsplaner på strekningen hvor det legges opp til parallelle planprosesser:

1. Ner Høgsetvatnet – Rissa grense
 - a. Ner Høgsetvatnet (delparsell), 650 meter.
 - b. Rissa grense (delparsell), 600 meter.
2. Storkruktjønna – Høgsethaugen, 2300 meter.
3. Ervika – Botngård
 - a. Tinbubakken (delparsell), 750 meter.
 - b. Bjugn fabrikk (delparsell), 500 meter.
 - c. Stuanes – Klakkselva, 1250 meter.

Målsettingen med arbeidet er å skaffe grunnlag for å bygge veg med bedre framkommelighet og sikkerhet gjennom utbedring av horisontal- og vertikalkurvatur. Vegen planlegges etter type U-H₀ 2 med vegbredde på 7,5 meter.

Reguleringsplanene 1 og 2 berører arealer som i kommuneplanens arealdel er avsatt til LNFR-områder. Plan 3 berører i tillegg til LNFR-områder, mindre deler av områder avsatt til boligformål og friområde.

Planavgrensningene som varsles ved oppstarten skal gi plass for trafikkområder og midlertidige anleggsområder. Planområdet vil bli avgrenset underveis, avhengig av hvilken løsning som velges.

Det er avholdt to folkemøter vedrørende reguleringsplanene, den 29.04.2015 for reguleringsplan 3 og den 06.05.2014 for reguleringsplanene 1 og 2.

Det ble på folkemøtene presentert videre bearbejdede forslag til utkast til forslag veglinje enn det som følger som vedlegg i denne saken:

- På strekningen Stuanes – Klakkselva foreligger nå forslag om å regulere inn gang- og sykkelveg.
- På strekningen Storkruktjønna – Høgsethaugen er vegtraséen på grunn av dårlige grunnforhold lagt lenger opp i lia, nord for Storkruktjønna.

På folkemøtene ble det informert om at det reguleres for noe lengre vegstrekning enn det sannsynligvis fins midler til å bygge. Det er foretatt en prioritering av de ulike delparsellene som reguleres og det er altså uvisst om det finnes midler til å bygge de som ligger nederst på prioriteringslisten.

Vurdering:

Reguleringsplanene det varsles oppstart for omfatter forslag til utbedring av de verste partiene på strekningen Brekstad – Krinsvatnet. Rådmannen synes det er beklagelig at det ikke fins midler til en mer helhetlig oppgradering av vegstrekningen når det først skal gjennomføres utbedringer. Når det må gjøres et valg av enkelte strekninger har ikke rådmannen innvendinger mot de strekninger som er valgt ut.

Rådmannen ønsker å peke på viktigheten av å tenke trafiksikkerhet i tillegg til fremkommelighet. Selv om fremkommelighet er hovedmålet for prosjektet Fosenvegene, har også de med en målsetting om bedre sikkerhet. Det er svært positivt at det foreslås regulering av gang- og sykkelveg på strekningen Botngård – Stuanes (avkjørselen til Bjugn fabrikk).

I forslag til trafiksikkerhetsplan, som foreløpig ikke er vedtatt, foreslås at det planlegges gang- og sykkelveg i en utstrekning på fire kilometer fra skole. Etter rådmannens vurdering er ikke behovet for gang- og sykkelveg fra Botngård i retning Krinsvatnet like stort som behovet på strekningen Ervika - Botngård.

Folkehelsevurdering:

At det i denne sammenhengen reguleres inn gang- og sykkelveger langs fylkesvegen, sånn at de senere kan bygges - helst samtidig med prosjektet Fosenvegene, er av vesentlig betydning for folkehelsen. Spesielt gjelder dette strekningen Ervika Botngård. Det er videre ønskelig med et sammenhengende sykkelvegnett mellom Bjugn og Ørland, noe som vil ha stor positiv betydning for folkehelsen.

Oppsummering:

Rådmannen syns det er beklagelig at det ikke er midler til en mer helhetlig regulering og utbedring av vegstrekningen Brekstad – Krinsvatnet.

Rådmannen tilrår at det gis uttalelse om at reguleringen må omfatte gang- og sykkelveg langs fylkesvegen på strekningen Ervika – Botngård.

Kommunens landbruksmyndighet gir egen uttalelse vurdert på bakgrunn av deres fagfelt.

Hovedutvalgslederens innstilling:

Bjugn kommunes (planmyndighetens) uttalelse til de tre oppstartsvarslede reguleringsplanene på strekningen Brekstad – Krinsvatnet:

- Det er beklagelig at det for vegstrekningen Brekstad – Krinsvatnet ikke er midler til en helhetlig regulering og utbedring.
- På strekningen Botngård – Ervika henstilles det om at det reguleres inn gang- og sykkelveg langs fylkesvegen.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for arealbruk og drift - 18.05.2015**Behandling:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Bjugn kommunes (planmyndighetens) uttalelse til de tre oppstartsvarslede reguleringsplanene på strekningen Brekstad – Krinsvatnet:

- Det er beklagelig at det for vegstrekningen Brekstad – Krinsvatnet ikke er midler til en helhetlig regulering og utbedring.
- På strekningen Botngård – Ervika henstilles det om at det reguleres inn gang- og sykkelveg langs fylkesvegen.