



## SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Trafikksikkerhetsutvalget - Bjugn kommune	

**Saksbehandler: Nils Braa**

**Valsnesveien, trafikksikkerhet i forbindelse med industriutbygging og drift.**

### **Sakens bakgrunn og innhold:**

Oppsitterne ved Valsnesveien har sendt brev til Bjugn kommune der de uttrykker bekymring for trafikksikkerheten på Valsnesveien i forbindelse utbyggingen av industriområdet.

Valsnesveien er kommunal vei. Lengden på veien fram til avkjørsel industriområde (kai) er ca 2 700m

Med bakgrunn i veiens beskaffenhet, bredde og kurvatur samt høy fart mener oppsitterne at det må iverksettes tiltak snarest pga den store trafikkøkningen.

Oppsitterne har foreslått flere tiltak:

- Hastighetsregulerende tiltak.
- Gang og sykkelvei
- Gatebelysning
- Rette opp uoversiktlig sving i Kråkvika.

### **Vurdering:**

Det er ikke gjennomført hastighetsmålinger eller tellinger av antall biler som benytter veien. Veien er i hovedsak rettstrekning og oversiktlig noe som kan innby til høyere fart enn 50km/t som er fartsgrensen. En hastighetsmåling - telling av kjøretøy bør gjennomføres for å danne seg et grunnlag for utviklingen av trafikken.

Fartsgrensen er ikke repetert ved skilting, noe anlegg og drift må gjennomføre.

Oppsitterne foreslår at det bygges gang og sykkelvei samt oppsetting av veilys på strekningen. Kostnadene for en slik utbygging er grovt anslått i størrelsesorden 5-10 mil. En kan ikke se at det nå er grunnlag for å prioritere disse tiltakene nå.

Høyresvingen i Kråkvika ser ikke ut til å være spesielt utfordrende om ikke farten er høy.

Det er 2 avkjørsler som blir benyttet fra eiendommen gnr 3 bnr 18 i dag.

Sikten i avkjørslene kan bedres ved at det foretas hogst/kvisting sørøst for avkjørslene.

Det er eier av avkjørselen som er ansvarlig for å holde vedlike nødvendig sikt.

Reguleringskartet for Valstad hytteområde viser at avkjørselen skal omlegges.

Ref. reguleringsbestemmelsene pkt D1: "areal for felles adkomst, parkering, naustplass gjelder for hovedbruket og hyttetomter innenfor planområdet".

Eier av eiendommen må bygge iht. planen og stenge eksisterende avkjørsler. Dette vil bedre trafikksikkerheten i "høyresvingen".

**Oppsummering:**

Det foreslås følgende tiltak:

Anlegg og drift besørger oppsetting av skilt som repetisjon av fartsgrensen samt måling av hastighet/ kjøretøytelling.

Avkjørsler, veier fra eiendommen gnr 3, bnr 18 bygges iht. reguleringsplanen.

Sikten i eksisterende avkjørsel utbedres og holdes vedlike intill den stenges fysisk for kjørende.

**Hovedutvalgslederens innstilling:**