

SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Planutvalg	
	Kommunestyret	

Saksbehandler: Petra Roodbol-Mekkes**Reguleringsplan Fv.710 Storkruktjønna - Høgseterhaugen - sluttbehandling**

Vedlegg:

- 1 Brev Statens vegvesen - oversendelse
- 2 Merknader høring vedlegg
- 3 Planhefte
- 4 ROS analyse
- 5 Særutskrift Regulering Fv. 710 Storkruktjønna - Høgseterhaugen - høringsuttalelse
- 6 Uttalelse Fylkesmannen

Sakens bakgrunn og innhold:

Statens vegvesen la ut forslag til regulering for FV. 710 Storkruktjønna – Høgseterhaugen til offentlig ettersyn og sendte den ut til høring. Statens Vegvesen har ansvar for høringsrunden, bearbeiding av høringssvarene og eventuelle endringer i planforslaget høringsrunden medfører. Etter høringsrunden blir planforslaget oversendt Bjugn kommune for sluttbehandling. Det er kommunestyret i Bjugn som skal vedta reguleringsplanen.

Planen er en av tre reguleringsplaner for Fv. 710 strekning Brekstad – Krinsvatn som ble lagt ut til høring samtidig. Planen ble presentert til Planutvalget den 27. april 2016. Reguleringen er en del av Fosenvegen prosjektet. Prioriteringen av de strekningene som skal bli utbedret ble gjort i en separat prosess, og var ikke en del av høringsrunden.

Planen består av planbeskrivelse, bestemmelser og plankart. Disse ligger i vedlegget «planhefte». ROS analysen er også lagt ved. Pga. omfanget er de geotekniske og hydrogeologiske rapportene ikke lagt ved dette saksframlegget. Hvis ønskelig kan disse fås ved henvendelse til postmottaket eller saksbehandleren.

Statens vegvesen opplyser følgende om formålet og innholdet av planen:

«Det er lagt vekt på å gjere strekninga lettare framkommeleg enn dagens og sikkerheita skal bli betre. Det meste av strekninga frå ny veg. Planområdet starter ved Storkruktjønna, der veglinja blir flytta mot nord, mellom anna for å unngå eit kvikkleireområde nordvest for tjønna. Lengda på ny veg blir lengre enn dagens, men den vil få ein mykje betre kurve og betre stigning. På grunn av at vegen på leggest utafor kvikkleireområde vil det bli relativt høge fjellskjeringar på begge sider av bekken (Krukbekken)...

Planen viser maksimum stigning på 6 % der 8 % er minimumskravet i standarden. vegstandard er UHø2, med 7,5 meter brei veg medrekna skulder. Der det er mogleg blir sideterrenget utslaka slik at det ikkje er behov for rekkverk. Farten planlegges til 80 km/t. Mykje av vegen ligger eit stykke vekk frå dagens veg og anlegget vil ikkje vere særskilt vanskeleg å gjennomføre.

Støyforholda vil bli betre for eit par eigedomar fordi ny veg blir trekt lenger vekk frå bygningane.»

Bjugn kommune var høringspart i planprosessen og sendt inn følgende merknad:
«Bjugn kommune synes det er positivt at det reguleres for utbedring av denne strekningen av FV 710. Bjugn kommune har følgende uttalelse til forslag til reguleringsplanen:

Grønnstruktur

Planen berører et område avsatt til grønnstruktur i kommuneplanens arealdel (G1). Dette er ikke omtalt i planbeskrivelsen. Dette bør tas inn i planbeskrivelsen.

På plankart R504 vises et område avsatt til grønnstruktur. Dette er i tråd med kommuneplanen. Formålet er likevel ikke nevnt i bestemmelsene og må tas inn i § 2 Reguleringsformål. Det er ikke nødvendig at det tas inn videre bestemmelser for dette formålet.»

Vurdering:

Statens Vegvesen opplyser at det kom inn 8 merknader til planforslaget. Merknadene er vedlagt i sin helhet. Merknadene er oppsummert og kommentert av Statens vegvesen. Rådmannen slutter seg til vurderingene og kommentarene fra Statens vegvesen.

Fra oversikten kommer det frem at uttalelsen fra Fylkesmannen mangler. Uttalelsen fra fylkesmannen ble likevel sendt innen høringsfristen. Den kom i kopi til Bjugn kommune, og skal tas med i behandlingen. Fylkesmannen har følgende faglig råd:

«Vi gir likevel et faglig råd om at det innarbeides en fellesbestemmelse som sikrer adkomst til skogsarealene. For eksempel kan følgende bestemmelse brukes: «adkomst til skogsarealer skal være sikret i og etter endt anleggsfasen.»

Statens vegvesen kom med følgende tilsvarende:

«Adkomst til skogsarealene skal være sikret etter at anlegget er ferdig i planen. Den andre uttalelsen vil vi advare sterkt mot. Vi kan ikke godta denne formuleringa da den er for utfordrende å forholde seg til. Bestemmelser skal kunne dispenseres fra, og det er heilt umogleg slik den er formulert. Vi kan også ende opp med at det skal være adkomst pr 10 meter gjennom heile anlegget i heile perioden. Eit byggeår på 1 – 1,5 år krever ikkje tilgang til alle arealer til ei kvar tid når det er snakk om skogsdrift. Alle berørte har også ei plikt til tilpassing, så eit års utsatt skogsdrift gir nesten ikkje grunnlag for erstatning. Endringa i bestemmelsen, slik du foreslår, er såpass inngripende at den må sendes til ny høring. Da vil vi kan hende legge ned innsigelse på den. Frarår altså sterkt at dere tar den med. Vi pleier forresten å dekke opp behovet for adkomster i grunnvervsavtalene.»

Rådmannens kommentar: Adkomst til eksisterende skogsveier er angitt på plankartet med avkjørselspiler, dermed er disse sikret etter anleggsfasen. Rådmannen har forståelse for at det i noen tilfeller ikke kan sikres adkomst til alle skogsarealer i selve anleggsperioden. Rådmannen mener at adkomst til skogsarealer er sikret tilfredsstillende gjennom bestemmelsene og foreslår derfor ingen endring i bestemmelsene.

Folkehelsevurdering:

Reguleringsplanen er positiv for trafikksikkerheten.

Oppsummering:

Rådmannen mener reguleringsplan for FV. 710 Storkruktjønnå – Høgseterhaugen er en god plan og at merknadene som kom inn i høringsperioden ble kommentert på en tilfredsstillende måte. Endringer som resultat av høringen ble tatt inn i planen.

Rådmannens innstilling:

Bjugn kommunestyre egengodkjenner, med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 12-11 og 12-12, reguleringsplan for Fv. 710 Stokruktjønnå - Høgsterhaugen, planID 16270134