



## Statens vegvesen

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag  
Postboks 4710, Sluppen  
7468 TRONDHEIM

Behandlende enhet:  
Region midt

Saksbehandler/telefon:  
Tone Hammer / 73582640

Vår referanse:  
15/212351-62

Deres referanse:

Vår dato:  
23.06.2016

### Fv. 710 Bjugn fabrikker – Klakksdalen – forslag til svar på vilkår for egengodkjenning av reguleringsplan

Viser til fylkesmannens uttalelse til reguleringsplanforslag for «Fv.710 Bjugn fabrikker – Klakksdalen» i brev datert 21.6.2016. Det fremmes vilkår for egengodkjenning og varsel om innsigelse dersom vilkårene ikke imøtekommes. Vilåret gjelder miljøhensyn.

Vilåret er: «*Det må tas inn bestemmelser i planen som sikrer ivaretagelse av vassdrag, jfr. vannressursloven og naturmangfoldlovens § 4. Fylkesmannen går gjerne i dialog for å diskutere utforming av bestemmelsene.*»

Om Klakkselva står det i forslaget §6: *Klakkselva skal legges om som vist på plankart R702. Det skal etableres kantsone langs vassdraget basert på stedegen vegetasjon.*

Foreslår ny formulering slik:

- Klakkselva skal legges om som vist på plankart R702 og skal gi mulighet for vandring for både anadrom fisk og andre ferskvannsorganismer (Jf forskrift om fysiske tiltak i vassdrag, §1 pkt a.). Det skal etableres kantsone langs vassdraget basert på stedegen vegetasjon.
- Nytt elveløp, Klakkselva, skal etableres som beskrevet i planbeskrivelsen punkt «Nytt elveløp» og «Prinsippene for oppbygging av det nye elveløpet» side 11.

I beskrivelsen står det i punktene det vises til:

#### Nytt elveløp

Arealet mellom ny og gammel veg blir løftet og her finnes det muligheter å etablere et mindre våtmarksområde. En forutsetning er at det finnes tilstrekkelig mengde med leire som kan være med å tette elvekanten og elvebunnen. Kanter og bunn skal erosjonssikres med sprengtstein og dekkes til med naturlige stein- og grusmasser. Tilgrensende terreng og

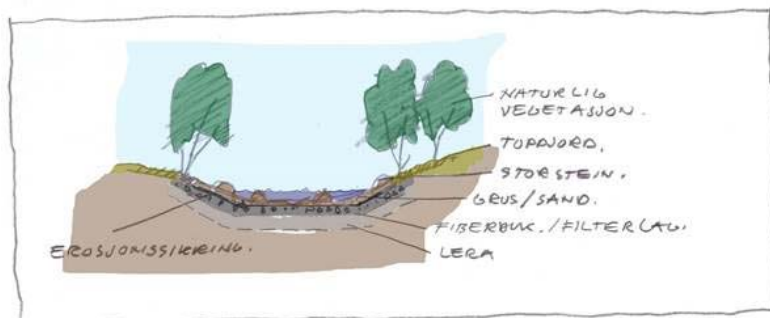
elvestranden skal dekkes med toppjord og naturlig revegetering. Det er en målsetting at dagens masser skal brukes på stedet. I teknisk plan er elvens geometri vist som jevn og virker unaturlig. Det er viktig at bekken får naturlige linjeføring, elvekanter og en variert elvebunn. Vegetasjon bør etableres i direkte kontakt med det nye elveløpet.



På nordsiden av veien får elven et fall på varierer fallet mellom 20 og 30 %.

### Prinsippene for oppbygging av det nye elveløpet

Dersom traubunn og kanter ikke holder på vann bør det tettes med leire, påføring av fiberduk og plastres med plastres/ erosjon sikres med sprengstein av riktig størrelse og rett sammensetting. Sprengsteinen skal dekkes med grus og stein masser. Vanner spylor naturlig vekk en del av finstoff og danner et meandrerende elveløp. Sprengsteinen skal ikke inneholde sprengstøv da dette kan resultere i stor skade i vannmiljøer.



Snittet viser prinsipp for oppbygging av elven.

På grunn av en annen endring i bestemmelsen har tidligere § 6 fått nytt nr. § 7.

For å oppretthalde fylkeskommunen sin lovnad om framdrift på bygging langs «Fosenvegene» er det viktig at Bjugn kommune får gjort vedtak av planen før sommerferien. Håper derfor på ei rask saksbehandling.

Vi har hatt litt problemer med mottak av brev frå Fylkesmannen. Det viser seg at dere bruker feil adresse til oss og at det mest blir sendt som fysiske brev. **Korrekt adresse er da:**

**Statens vegvesen, Region midt**  
**Postboks 2525**  
**6400 MOLDE**

Men der er også fint om dere kan bruke epostadressen: [firmapost-midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no)

Ber om at svaret på dette brevet også blir sendt direkte til [tone.hammer@vegvesen.no](mailto:tone.hammer@vegvesen.no)

Ressursavdelinga plan og prosjekteringsseksjonen  
Med hilsen

Hammer Tone  
planprosjektleder

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*