

STATENS VEGVESEN
Att. Ørjan Edvardsen
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
11932/2019/K12/1627MEKR

Dato
13.10.2019

VEDRØRENDE VIDERE BRUK AV DEPONIER VED FV 710-PROSJEKTET

Vi viser til e-post av 19.09.2019 der det fremkommer at anleggsperioden på Fv710 nærmer seg slutten og at dere i den forbindelse har mottatt henvendelser fra lokale entreprenører om mulig videreføring av deponiene i anleggsområdet. Vi har også fått henvendelse direkte fra en lokal entreprenør, denne står derfor som kopimottaker av dette brevet.

Faktisk og juridisk utgangspunkt:

Statens vegvesen har ved utførelse av offentlig veganlegg Fv710 deponert overskuddsmasser på areal satt av til dette formålet i reguleringsplanene 16270134 Storkruktjønna -Høgseterhaugen (2016) og 16270135 Ner Høgsetvatnet – Rissa grense Delplan 1 Ner Høgsetvatnet (2016).

Deponiene i disse planene er direkte knyttet til veganleggets behov for deponier av rene masser, og planbestemmelsene har konkrete materielle krav om avslutning av disse etter at anlegget er ferdigstilt. Det er ikke kurant å avvike fra disse bestemmelsene.

Arbeidet med veganlegget er gjennomført uten byggesøknad og ansvarsretter, fordi tiltaket er unntatt fra dette i henhold til pbl. § 20-6 jf. SAK § 4-3 første ledd bokstav a). Statens vegvesen er som tiltakshaver for offentlige veganlegg ansvarlig for å benytte tilstrekkelig kompetanse i tiltaket, samt oppfyllelse av *alle* materielle og formelle krav i reguleringsplanen. Dersom *vegvesenet* ønsker avvik fra reguleringsplanens bestemmelser må enten reguleringsplanen endres eller dispensasjon innvilges.

En eventuell videreføring av deponiene i regi av to lokale entreprenører for tilkjøring og utkjøring av rene masser – uten at dette har noe med veganlegget å gjøre - er ikke kurant. Dette er ikke i overensstemmelse med planbestemmelsene og kan ikke godkjennes uten planendring eller dispensasjon.

Planstatus:

16270134 Storkruktjønna -Høgseterhaugen

Postadresse	postmottak	Telefon	72519500	Internett	http://bjugn.kommune.no
	7160 BJUGN	Telefaks		E-post	postmottak@bjugn.kommune.no
Besøksadresse	Rådhuset, Alf	Bankgiro	8650.48.012196		
	Nebbs gt 2		402.05.25647		



Arealet er satt av til formålet LNFR, merket D#2 i plankartet. Skravur i plankartet viser at dette er anlegg og riggområde – rigg og deponiområde, med egne bestemmelser i §8.3.:

- Det kan bare deponeres masser som tilfredsstiller krav til tilstandsklasse 1 gitt i veileder TA-2553
- Området tillates oppfylt maks 5 m over opprinnelig terreng
- Områdene skal sikres mot avrenning til vassdrag
- Etter avsluttet anleggsperiode og senest i løpet av andre sommerhalvår etter ferdigstilling av veganlegget, skal området i sin helhet arronderes og tilpasses tilligende arealer, slik at overganger og terrengformasjoner blir så naturlig som mulig. Området skal istandsettes og tilbakeføres til det formål som angitt på planen.

16270135 Ner Høgsetvatnet – Rissa grense Delplan 1 Ner Høgsetvatnet

Arealet er satt av til formålet LNFR, merket D#2 i plankartet. Skravur i plankartet viser at dette er anlegg og riggområde, med egne bestemmelser i §7.3:

- Det kan bare deponeres masser som tilfredsstiller krav til tilstandsklasse 1 gitt i veileder TA-2553
- Området tillates oppfylt maks 10 m over opprinnelig terreng
- Områdene skal sikres mot avrenning til vassdrag
- Etter avsluttet anleggsperiode og senest i løpet av andre sommerhalvår etter ferdigstilling av veganlegget, skal området i sin helhet arronderes og tilpasses tilligende arealer, slik at overganger og terrengformasjoner blir så naturlig som mulig. Området skal istandsettes og tilbakeføres til det formål som angitt på planen.

Vegen videre:

Reguleringsplan, dispensasjon og tillatelse til tiltak?

Disse reguleringsplanene er konkret tilpasset vegvesenets behov og kompetansenivå i forbindelse med vegprosjektet. En endring der annen aktør *tar over* områdene som mer ordinære masseuttak/deponi er i strid med reguleringsplanens bestemmelser. Dette vil derfor kreve enten en omregulering eller dispensasjon(er) fra reguleringsplan.

Videreføring av deponiområdene vil i tillegg til planendring eller dispensasjon kreve tillatelse til tiltak, fordi arbeidet vil da ikke lenger falle under unntaksregel i pbl. § 20-6 jf. SAK § 4-3 første ledd bokstav a).

Dispensasjon for Statens vegvesen?

Her er helhetlige planer for et stort veganlegg *hittil* prosjektert og gjennomført i regi av vegvesenet som har hatt hånd om bruken av både deponiene og de omkringliggende områder, i henhold til reguleringsplanens bestemmelser og tillatelse fra fylkesmannen.

Vegvesenets planer må endres om reguleringsplanen skal fravikes, og dere må i tilfelle søke om dispensasjon for å få kommunens tillatelse til en slik endring. Vi antar at endringen da vil bestå av manglende ferdigstilling av konkrete areal. Dette må dokumenteres. Hvordan var terrenget før dere startet oppfyllingen, hvordan er terrenget i dag og hva gjenstår før ferdigstilling? Har vegvesenet kun deponert masser innen planområdet på areal satt av til formålet eller også utenfor planområdet?

Dispensasjon for lokal entreprenør?

En søknad om dispensasjon fra planbestemmelser og søknad om tillatelse til tiltak for massedeponi og/eller masseuttak må dokumenteres, nabovarsles og begrunnes. Alle oppgaver må belegges med ansvarsrett fra kvalifisert foretak. All prosjektering må ta utgangspunkt i tidligere prosjektering og dokumentasjon fra Statens vegvesen. Søknaden må også forholde seg til fylkesmannens tidligere vurdering av støy/og støv, og rådmannen legger til grunn at det må

lages en driftsplan som fylkesmannen må godkjenne, eventuelt vise at slik godkjenning ikke er nødvendig. Søknaden må konkret avgrenses i høyde og plan og det må fremkomme hvordan entreprenørene skal komme til/fra deponi/uttaksområde, hvor lenge anleggsperioden vil vare og hvilke arbeider som skal gjennomføres ved sluttarbeid for deponi/uttak.

Saksbehandling:

Det er først når vi har mottatt melding om planoppstart eller søknader om dispensasjon, at vi med noe sikkerhet kan si hvordan saksbehandling og saksbehandlingstid blir. Rådmannen legger til grunn at eventuelle dispensasjonssøknader fra vegvesenet og lokale entreprenører må samordnes. Ta gjerne kontakt om noe er uklart.

Med hilsen

Petra Roodbol-Mekkes
leder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur.

Kopi mottaker:
Oddmund Groven AS