

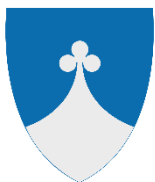
Møteinnkalling

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtested: Indre Fosen rådhus, møterom Vålheia
Møtedato: 07.02.2018
Tid: 09:00

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Eivind Myklebust	LEDER	IF-SP
Bjørn Vangen	MEDL	IF-HØ
Camilla Sollie Finsmyr	MEDL	IF-SP
Jon Normann Tviberg	MEDL	IF-KRF
Finn Yngvar Benestad	MEDL	
Laila Bragstad	MEDL	
Finn Kyrre Pettersen	MEDL	TRBIL
Stig Morten Rognes	MEDL	TRBIL

Saksnr	Sakstittel	Lukket
DR 1/18	Standard på skolevei	
DR 2/18	TS-vurdering av reguleringsplan for Skavelmyra næringsområde	
DR 3/18	Forslag på medlemmer til styret i Trygg Trafikk	



SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
1/18	Trafikkfaglig råd	07.02.2018

Saksbehandler: Linn Kristin Hassel

STANDARD PÅ SKOLEVEI

Sakens bakgrunn og innhold:

I forbindelse med kommunens arbeid i 2017 med retningslinjene for grunnskoleskyssen samt tilbakemeldinger fra foreldre og FAU i etterkant av dette arbeidet, er spørsmålet om akseptabel standard på skolevei dukket opp. Kommunens oppvekstsektor ønsker at trafikkfaglig råd bidrar med en vurdering av dette.

Kan enklere stier og tråkk defineres som skolevei?

Må stier være gruset opp?

Må ferdselsårer som defineres som skolevei ha en viss bredde?

Må strekninger definert som skolevei brøytes for snø?

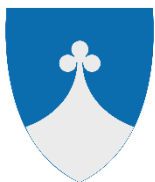
Kan private gårdsveier defineres som skolevei?

I retningslinjene for grunnskoleskyssen for Sør-Trøndelag står følgende om hva som regnes som skolevei:

Som skolevei regnes både offentlig bil-, gang- og sykkelvei, samt privat vei som er åpen for allmenn ferdsel. Stier og tråkk som er i allment bruk gjennom året, kan betraktes som skolevei til tross for at de ikke brøytes.

TFRs oppgave:

TFR bes om å komme med ideer, tanker og vurderinger omkring hva Indre Fosen kommune skal definere som ok standard på skolevei.

**SAKSFRAMLEGG**

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
2/18	Trafikkfaglig råd	07.02.2018

Saksbehandler: Linn Kristin Hassel

**TS-VURDERING AV DETALJREGULERING FOR SKAVELMYRA
NÆRINGSOMRÅDE**

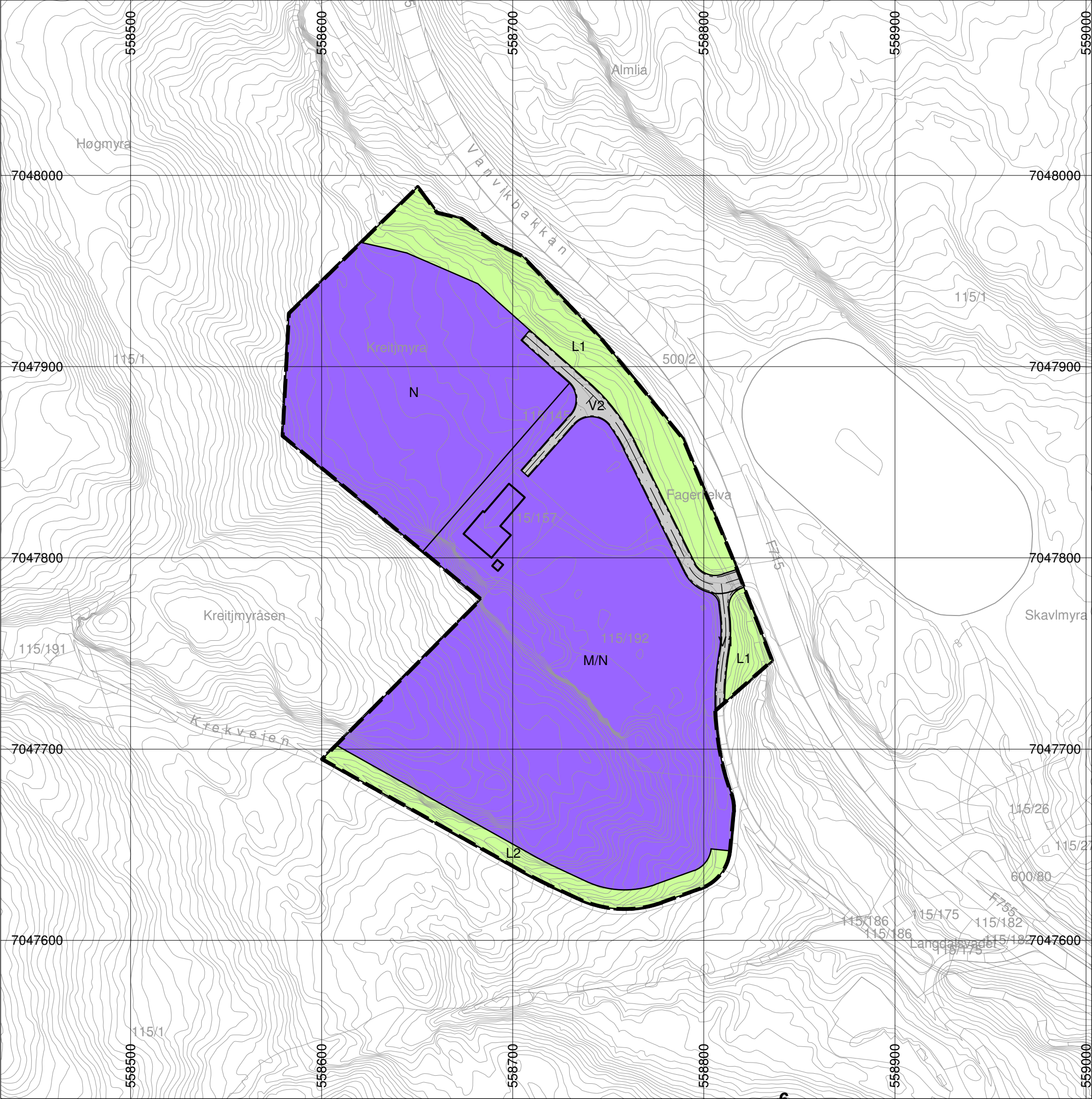
Sakens bakgrunn og innhold:

Det foreligger en eksisterende reguleringsplan for industriareal på Skavelmyra. Planen som nå er utarbeidet er en endring og utvidelse av eksisterende plan. Området reguleres nå til næring, som er et videre formål enn kun industri. I tillegg kan deler av arealet brukes til masseuttak før evt. næringsetablering. Avkjøring fra fylkesveien er etablert fra før.

Planen er nå ute på høring.

TFRs oppgave:

TFR bes om å vurdere trafikksikkerhetsforholdene ved planen.





AREALPLAN ETTER PBL AV 2008

Detaljregulering av
Skavlmyra næringsområde

Nasjonal arealplan-ID:
Journalnummer:
Forslagsstiller:
Utarbeidet av:

17182017003
2017/254
Skavelmyra Eiendom AS
Leksvik kommune

FORSLAG

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Kunngjøring av oppstart av planarbeidet:
1. gangs behandling i Arealutvalget:
Utlegging til offentlig ettersyn i perioden:
2. gangs behandling i Arealutvalget:
Vedtatt av kommunestyret:
Kunngjøringsdato for planvedtak:
Dato for siste revisjon av plankart:

Saksnr
30.06.2017
Sign.
HKI

03.11.2017
GLO

TEGNFORKLARING

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, nr 1)

M/N

Masseuttak/næringsbebyggelse

N

Næringsbebyggelse

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 2)

V1

Kjøreveg, Krekveien

V2

Kjøreveg, internveg

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL (PBL § 12-5, nr 5)

L1

Landbruksformål, område langs Fagerlibekken

L2

Landbruksformål, område langs Krekveien

LINJESYMBOLER

Plangrense

Grense for arealformål

Juridiske linjer

Bebyggelse som inngår i planen

Regulert senterlinje

Regulert kant kjørebane

Basiskartet er tegnet med svak gråfarge

KARTOPPLYSNINGER

Kilde/dato for basiskart: Norge digitalt, 16.10.2017
Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
Høydegrunnlag: NN2000
Ekvidistanse: 1 m
Kartmålestokk: 1:2000

N

0

50

100

150

200

Meter

6

Forslag til planbeskrivelse
for
Skavelmyra Næringsområde.
I Leksvik kommune



Oversikt over Skavelmyra næringsområde

1 Bakgrunn

1.1. Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for et masseutak, med etterbruk som næringsområde etter som steinuttaket på Balstad er avsluttet.

1.2. Forslagsstiller

Forslagsstiller er Skavelmyra eiendom

Planen er utarbeidet av Hans Killingberg

Planen består av flg. dokumenter:

- Reguleringskart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse
- ROS-analyse,

1.3. Planprosess og medvirkning.

- Oppstartsmøte ble avholdt den 26.06 2017.
- Annonse om kunngjort oppstartet av reguleringsendring ble satt inn i Fosna-Folket og kommunen hjemmeside den. 30.6.2017 samt at følgende off. instanser og berørte parter ble varslet:
 - Fylkesmannen i Nord Trøndelag Statens Hus, 7734 Steinkjer
 - Nord Trøndelag fylkeskommune Fylkes hus, 7735 Steinkjer
 - Statens Vegvesen Region midt, Postboks 2525 6404 Molde
 - Sametinget 9730 Karasjok
 - Kimo, Snekkerbedrift Nedre Vollaveien 34, 7125 Vanvikan
 - Øystein Wanvik Trøaveien 7 B, 7125 Vanvikan

1.4 Oppsummering av innspillene.

Statens vegvesen, uttalelse av 6.07.2017.

Vi har mottatt varsling om oppstart av reguleringsendring for Skavelmyra industriområde i Leksvik kommune. Formålet er etablering av masseuttak med etterbruk som næringsområde. Statens vegvesen uttaler seg som vegadministrasjon for fylkesveg på vegne av Nord-Trøndelag fylkeskommune eller som sektoransvarlig på vegne av staten.

Statens vegvesen har følgende uttalelse:

Vi registrerer at tiltaket ikke er i tråd med overordna kommuneplan, hvor området er avsatt til LNF-område, sone 1, streng holdning. Primært bør slike tiltak avklares i kommuneplanen som et viktig styringsverktøy for helhetlig planlegging og styring av arealbruk i kommunen. Tiltaket vil innebære en utvidelse av eksisterende industriområde på Skavelmyra. Det bør framgå i den videre planprosessen hvilken type næringsområde som tenkes etablert på stedet i etterkant av masseuttaket. Vi legger til grunn at eksisterende atkomst til området fra fv. 755 vil bli benyttet til uttransportering av massene.

Fylkeskommunen i Nord Trøndelag, brev av 24.07.2017

Det varsles om oppstart av reguleringsplanarbeid med sikte på utvidelse av reguleringsplanen for Skavelmyra industriområde. Utvidelsesområdet skal brukes til masseuttak og senere til næringsareal. Det opplyses at utvidelsesområde er grunnlent skogsmark.

Planfaglig uttalelse

Det er positivt at det er søkes etter områder for masseuttak som kan gis en tjenlig etterbruk, her ved utvidelse av et eksisterende industriområde.

Vi har ingen merknader i tilknytning til varslet om planoppstart og avventer nærmere vurderinger til høring av planforslag.

Kulturminnefaglig uttalelse

Det er kjent et automatisk fredet kulturminne som kommer i direkte konflikt med planlagte tiltak. Dette er et veianlegg med idnr. 134042 i kulturminneregisteret Askeladden. Anlegget består av flere hulveifar hvorav den nordligste del 134042-1 ligger innenfor planområdet. Det vurderes som ikke mulig å gjennomføre tiltaket uten å søke dispensasjon fra kulturminneloven for å få frigjort dette kulturminnet.

Nord Trøndelag fylkeskommune har derfor rutinemessig oversendt dette planvarsel til Riksantikvaren og NTNU/Vitenskapsmuseet for å be om hhv. dispensasjon fra kulturminnelovens bestemmelser i § 8.4 ledd. og en henstilling om å utarbeide prosjektplan og kostnad for å sikre kildeverdi ved en utgraving av kulturminnet.

Riksantikvarens vedtak må foreligge før planen kan bli vedtatt. Det må også påregnes tid for å gjennomføre arkeologiske undersøkelser i regi av NTNU/Vitenskapsmuseet av kulturminnet før anleggsarbeidet kan startes opp. På grunn av ferieavvikling kan det ikke forventes svar før etter fellesferien.

Fylkesmannen i Nord Trøndelag, brev av 24.07.2017.

Fylkesmannen viser til oversendelse av 27.6.2017.

Saken gjelder igangsatt planarbeid for masseuttak på gbnr 115/1 tilknyttet Skavelmyra industriområde i Leksvik. Formålet med planen er å legge til rette for en utvidelse av industriområdet mot vest som masseuttak og senere næringsareal. Utvidelsesområde er grunnlendt skogsmark.

Området ligger i LNF- område i kommunedelplanen for Vanvikan, overordna arealplan, vedtatt 1998. I følge kommunedelplanen ligger masseuttaket utenfor reguleringsplanen for Skavelmyra industriområde.

Saken er forelagt Fylkesmannens fagavdelinger som etter dette har følgende merknader:

Landbruksavdelingen:

Landbruksavdelingen har ingen merknader til masseuttak / utvidelse av Skavelmyra industriområde.

Miljøvernnavdelingen:

Planforslaget må beskrive effektene av tiltaket. Spesielt med tanke på støy og støv, og om det er nødvending å fastsette bestemmelser for driften med tanke på dette. Grenseverdier for støy må overholdes, jfr. retningslinje T-1442/16 (KLD), samt oppdatert veileder for behandling av støy i arealplanlegging (M-128). I den grad tiltakene vil medføre endring med hensyn til utslipp til luft, forventer vi at retningslinjene for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 legges til grunn for planforslaget.

Vi minner ellers om forurensningsforskriftens kap. 30 som regulerer forurensning fra anlegg som produserer pukk, grus, sand og singel. Drift av pukkverk skal forhåndsmeldes til Fylkesmannen på eget meldeskjema.

Hvis det planlegges innfylling med inerte masser etter uttak av grusmasser, vil

Miljøvernnavdelingen presisere at masser som kan brukes til innfylling må være rene.

Bearbeidet materiale som f.eks. betong, leca eller tegl regnes ikke som rene masser. Heller ikke treverk eller asfalt kan brukes til igjenfylling. Dersom det skal brukes masser som ikke er rene, må det søkes om tillatelse etter avfallsforskriftens deponiregelverk.

Planforslaget må ta hensyn til eventuelle miljøkvaliteter i området, bl.a. biologisk mangfold, landskap og friluftsliv. Planen må vurderes etter prinsippene i §§ 8- 12 i naturmangfoldloven (nml.) av 2009 og holdes opp mot forvaltningsmålene i §§ 4 og 5 i nml. Dette innebærer at konsekvensene for naturmangfoldet skal framgå av planbeskrivelsen, samt at vurderingen og

vektlegging av prinsippene skal framgå av beslutningen. Da tiltakene vil kunne medføre en del terrenginngrep med oppgraving og forflytting av masser, må dette inkludere en vurdering av fare for spredning av fremmede arter. Planforslaget må videre gjennom plankart og planbestemmelser sikre at hensynet til landskapstilpasning ivaretas både under drift og avslutning av anlegget.

Kommunalavdelingen:

Det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse for planområdet jf. Plan- og bygningslovens § 4-3. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med avdekt fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone, jf. PBL § 12-6.

Reindriftsavdelingen:

Fovsen Njaarke sijte/ Fosen reinbeitedistrikt, sørgruppen har bruksretter i området. Området benyttes i hovedsak som vinterbeite. Det gjelder utvidelse av en eksisterende aktivitet. Vi har ingen merknad til tiltaket.

1.5. Beliggenhet.

Planområdet omfatter eksisterende regulert industriområde samt en utvidelse vest og sør for eksisterende næringseiendom mot atkomstvegen til Vanvikan Vassverk. Mot øst avgrenses planområdet av fylkesvegen 715.

Utvidelsen berører i sin helhet gbnr. 115/1.



Oversikt over næringsområdet Skavelmyras plassering i Vanvikan

1.6. Dagens arealbruk og tilgrensende arealbruk.

Innen område er det et næringsbygg, samt en ubebygd næringstomt

Nord for eksisterende næringseiendom er det et ikke opparbeidet industriareal.

Industriområde grenser i vest mot landbruksareal, skogsmark.

1.7. Oversikt over berørte grunneiere.

Gbnr. 115/145, 115/192, Skavelmyra eiendom

- « 115/ 157, Kimo snekkerbedrift
- « 115/ 1 Øystein Wanvik

1.8. Formålet med planendringen.

Skavelmyra ble i 1981 regulert til industriområde ut fra et forvente behov om nytt industriareal.

I dag er situasjonen endret, behovet for industriareal er langt mindre samtidig som behovet for næringsareal kan øke ved en sterkere utvikling i Vanvikan og områdene rundt.

Skavelmyra har god beliggenhet ut fra flere hensyn ikke minst atkomst og godt utbygd infrastruktur.

Skavelmyra ble aktualisert ved Statens vegvesen sitt behov for steinmasser knyttet til utbygging av fergeleie ved Rørvik, samt at Vanvikan nå er uten et nært masseuttak.

Skavelmyra er av den grunn velegnet som et framtidig næringsområde, ikke minst ut fra at jordværet er innskjerpa også for næringsareal.

Utvidelsesområde er grunnlent fastmark.Kv.

Når det gjelder planområdets størrelse har en vurdert om hele avkjørsla til Kv.Kegveien skulle inntas ut fra at ved etablering av et masseuttak vil trafikken økes i perioder slik at siktsonen kunne endres 10 x 140 meter som for kryss. Ut fra en helhetsvurdering har en vurdert at dagens godkjente avkjørsel har meget god siktsforhold som tilfredsstillende en økt trafikkmengde i perioder.

2. Planstatus.

2.1. Kommunedelplanen for Vanvikan, overordna arealplan, vedtatt 1998.

I flg. denne ligger masseuttaket utenfor reguleringsplanen og er LNF- områdesone sone 1, streng holdning.

2.2 Gjeldende reguleringsplan.

Reguleringsplanen for Skavelmyra industriområde ble vedtatt av kommunestyre 1981.

Eksisterende plan har flg. reguleringsformål

Byggeområder.

- Byggeområder for industri

Landbruksområde

- Skogbruk

Offentlig trafikkområde

- Offentlige veger

Spesialområde.

- Frisiktssoner

Fellesområder.

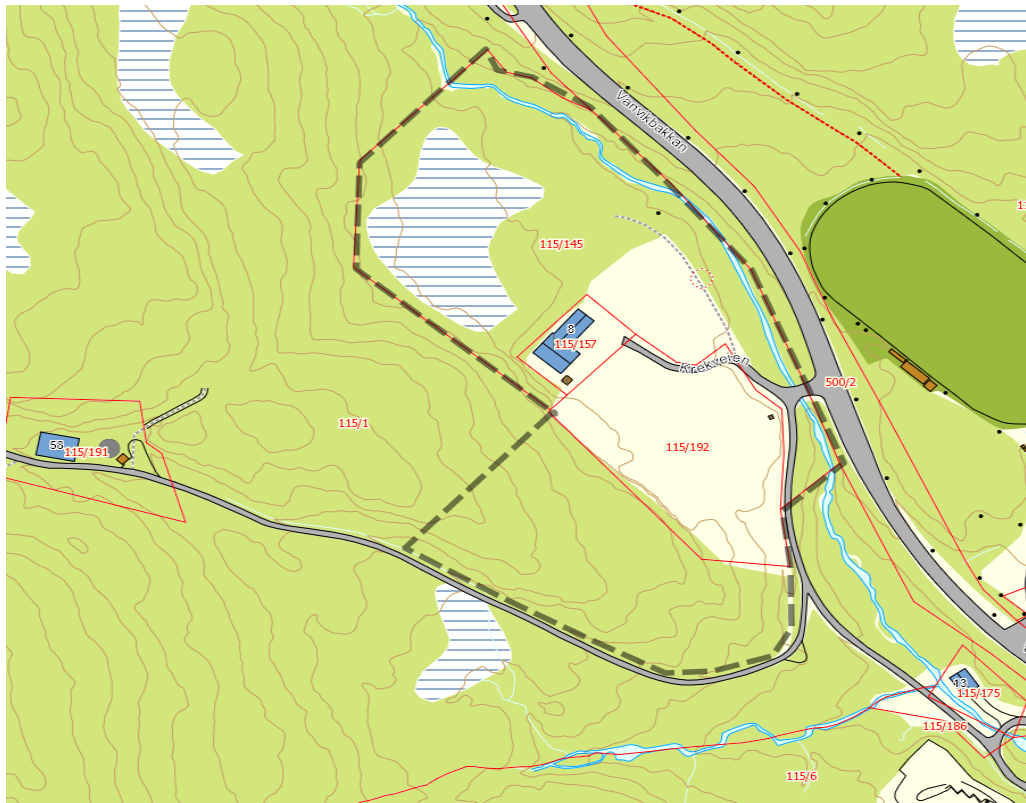
- Akjørsel til industriområdet

Planområde er ca. 40 da.



Eksisterende reguleringsplan

3.1 Forslag til ny plangrense



Planområde er ca. 56 da.

3.2 Reguleringsformål.

Området er inndelt i flg. reguleringsformål

Bebyggelse og anlegg.

Område M/N.

1. Masseuttak stein 1201
2. Begyggelse for industri/næring 1340/1300
3. Planumshøyde næringsplass 151 m.o.h.

Område N.

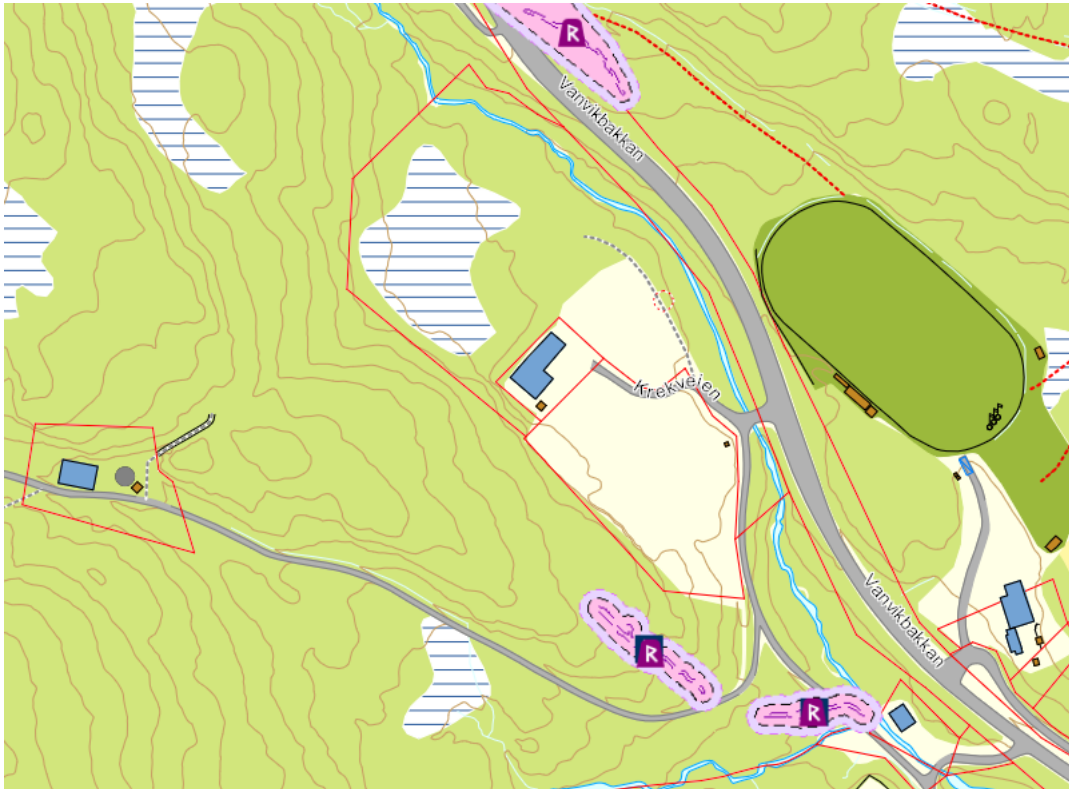
1. Bygeområde for industri/næring 1340/1300
2. Planumshøyde næringsplass 155 m.o.h.

Samferdsel og teknisk infrastruktur.

1. Kv. Krekveien
2. Internveger

LNFR- område

1. Landbruk 5110, vegetasjonssone langs Fagerlibekken
2. « « « Krekveien



R er et fredet kulturminne, hulveier

3.3. Kulturminner

Det er registrert en hulveg innen planområdet. De største forekomsten av hulveger ligger nord for planområdet.

Det søkes om frigivelse av denne.

3.4 Vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

I henhold til Naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Følgende vurderinger gjøres henhold til dette:

Naturmangfoldloven §8 (kunnskapsgrunnlaget)

Kommunen kjenner ikke til at det er registrert sårbar natur- eller arter innen området. Generelt er det god kunnskap om hvilke verdier som arealene nær vann og vassdrag har både i forhold til allmenn ferdsel, landskapsbilde og miljøverdier. Kommunene vurderer at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å fatte vedtak i saken.

Naturmangfoldloven § 9 (føre-var-prinsippet)

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig – føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse.

Naturmangfoldloven § 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Saksbehandler vurderer at omsøkte tiltak ikke medfører vesentlig presedens. Slik vurderes det derfor at tiltaket ikke er i strid med naturmangfoldloven §10.

Naturmangfoldloven § 11(kostnadene ved miljøforringelser skal bæres av tiltakshaver)

Det anses ikke at tiltaket fører til miljøforringelser som gjør det aktuelt å kreve kostnadsdekning for eventuelle skader.

Naturmangfoldloven §12 (miljømessige teknikker og driftsmetoder)

Prinsippet anses ikke å være relevant i denne saken.

3.5 Miljøforhold

3.5.1. Fagerlibekken renner i østre del av området mot fv. 715.

Det skal gjensettes/etableres et vegetasjonsbelte på begge sider av bekken.

3.6 Energiforsyning.

Området er tilsluttet NTE.

3.7 Infrastruktur- vann og avløp.

Innenfor planområde er det offentlig avløpsanlegg med koplingskummer.

Forbruksvann dekkes gjennom Vanvikan Vassverk.

3.8 Grunnforhold.

Det er ikke registrert forekomster for kvikkleier innenfor planområde. Området ligger over marin grense.

4. Konsekvenser av planforslaget

4.1. Konsekvensutredning.

Planforslaget ligger innen gjeldende kommunedelplan for Vanvikan.

På grunn av arealets størrelse og lavt konfliktnivå har en vurdert at det ikke er behov for konsekvensutredning, ut over en vurdering av støy og støv vedr. periodevis drift av steinuttaket.

4.1.1 Støy

Støykravet skal være i samsvar med gjeldende bestemmelser for grenseverdi jfr. 1442/16 KLD, samt M-128. Luftkvaliteten er vurdert ut fra T -1520.

3 eiendommer innen Korpan boligfelt ligger fra ca. 420 meter til ca. 500 meter sør/øst for massauttaket innen Korpanområdet. Den øvrige bebyggelsen ligger over 500 meter fra masseuttaket.

Innen området mellom masseuttaket og boligområdet er det skogsmark med tett bestand av granskog, samt en topografi som skjærer boligene.

I forbindelse med utbedring av FV. 715 opp Vanvikbakken ble det bygget støyskjerm forbi det aktuelle boligområde. Ut fra at masseuttaket ligger ca. 420 meter fra nærmeste bolig, oppsatt støyskjerm for trafikken langs Fv. 715 samt at området har en tett bestand av granskog inntil boligområde vil dette medvirke til at støyen fra masseuttaket ligger godt innenfor grensen for tiltak for oppholdsarealer utendørs på 55 dBA og at luftkvaliteten ligger innenfor akseptabel norm.



Masseuttakets beliggenhet i forhold til Korpan boligområde, samt inntegnet støydempende tiltak og naturgitte forhold vedr. støydemping og luftkvalitet.

4.2. Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS), skal utarbeides tilknyttet reguleringen. Hensikten med ROS-analysen er å påse at forhold som kan medføre alvorlig skade på mennesker, miljø, eller samfunnsfunksjoner skal klargjøres og ligge til grunn for vedtak av planen.

4.3 Relevante temaer.

4.3.1 Trafikkulykker.

Atkomsten til Skavelmyra næringsområde skjer fra fv. 715, gjennom en godkjent avkjørsel etablert gjennom opprusting av FV. 715 i 2013. Området har fartsgrense til 80 km/t, eget avkjøringsfelt til Krekveien samt at siktforholdene meget er gode.

4.3.2 Geotekniske forhold, jordskred.

Geologien er moreneavsetninger og berglendte områder. På grunn av topografien anser en faren for skred og flom som meget liten

4.3.3 Havheving fram mot år 2100.

Området ligger 150 m.o.h.

Reguleringsformål/bestemmelser for Skavelmyra Næringsområde

§ 1. Planformål.

Bestemmelsene gjelder for området innenfor avgrenset reguleringsgrense på plankartet.

Planområde er 56 da. Innenfor planområde er det regulert til flg. Reguleringsformål i.h.t. plan- og bygningsloven.

- **Bebyggelse og anlegg (PBL § 12 – 5, nr. 1.**

Område M/N

1. Masseuttak stein 1201
2. Byggeområde for industri/næring 1340/1300
3. Planumshøyde næringsplass 151 m.o.h.

Område N

1. Byggeområde for industri/næring 1340/1300
2. Planumshøyde næringsplass 155 m.o.h.

- **Samferdsel og teknisk infrastruktur (PBL § 12- 5, nr. 2.)**

1. Kv. Krekveien V1
2. Internveg V2

- **LNFR- område (PBL § 12 -5, nr. 5)**

1. Landbruksformål L 5110.
 - Område langs Fagerlibekken. L1
 - « « Krekveien L2

§ 2. Fellesbestemmelser

§ 2.1. Automatisk fredete kulturminner.

Det er registrert en hulvei innen planområde som rapportert til kulturminneforvaltningen hos fylkeskommunen for videre undersøkelser. Dersom det under arbeider i marken blir påtruffet automatisk fredete kulturminner , jf. Kulturminneloven § 3, må arbeidene straks stanses i den utstrekning de kan berøre kulturminner.

Tiltakshaver står ansvarlig for at Kulturminnemyndighetene i Nord Trøndelag, og Sametinget varsles umiddelbart. Jf. Lov om Kulturminner § 8, 2 ledd.

§ 2.2. Naturinngrep.

Utbyggingen består av å sprengne ned bergryggen mot atkomstveien til Vanvikan Vassverk til planum på eksisterende næringsområde. Fyllingsfotene skal

minimum ha en helling på 1: 1. Nedtrappingen av skjæringene blir bestemt gjennom egen driftsplan for steinbruddet.

§ 2.3. Framføring av rør og kabler.

Det tillates framført strøm, datakommunikasjon. m.m via jordkabler. Nye kabler skal i hovedsak følge traseer for infrastruktur, herunder kabler- og ledningsnett, rørtraseer og veier. All graving i terrenget skal gjøres så skånsomt som mulig.

§ 2.4. Krav om nærmere dokumentasjon

Sammen med søknad om tiltak (byggetillatelse) skal det leveres situasjonsplan i angitt målestokk som viser bebyggelsens plassering og utforming, gesims-/mønehøyder, atkomstforhold og parkeringsløsninger, evt. andre nødvendige installasjoner.

§ 3. Områder for bebyggelse og anlegg

§ 3.1. Industribygg/næringsbygg/lagerbygg

- a) Innenfor næringsområde tillates oppført næringsbygg enten som frittliggende eller som sammenhengende bebyggelse innenfor de rammer som er gitt i byggeforskriftene kap. 14. Her tillates oppført bygninger med gesimshøyde på 8,5 meter og største tillatte mønehøyde er 15 meter.
- b) Bygningenes takvinkel fastsettes av kommunen.
- c) Bygningenes endelige plassering på tomte fastsettes av kommunen.
- d) Parsellen skal ha mest mulig regelmessig form.
- e) BYA inntil 50 %.
- f) Den ubebygde del av tomte tillates til lagring av råvarer og ferdigvarer så lenge de ikke er skjemmende.
- g) Hver bedrift skal før næringsbebyggelse på egen grunn eller fellesanlegg og anlegge minst 1 biloppstillingsplass pr. 100 m² gulvflate eller minst 75 bilplasser pr. 100 ansatte, størst tallet benyttes.
- h) For lager bygg skal det være minst 1 plass pr. pr. 200 m² bebygde gulvflate. Til dette kommer lasteareal for vare og lastebiler.

§ 3.2 Steinbrudd.

I området regulert til steinbrudd kan det drives uttak av steinmasser med tilhørende virksomhet som sortering, knusing, bearbeiding, videreforedling. Det tillates maks uttak av ca.180.000 m³ ned til maks kote 151.

Det skal utarbeides driftsplan for området til steinbrudd som viser hvordan masseuttaksområdet er tenkt driftet.

Driftsplanen skal vise:

- Etappevis uttak og eventuelt hvordan området er tenkt utnyttet og brukt som næringsareal
- Hvilke tidsbegrensinger som skal gjelde for drift og uttak.
- Hvordan området skal arronderes ift. overgang mot eksisterende terreng.
- pallehøyde og hyllebredde.
- Hvordan støvdempende tiltak skal gjennomføres for å hindre støvulemper for omgivelsene.

Ut fra disse punktene vil utformingen av masseuttaket bli bestemt gjennom godkjent driftsplan.

§ 4. Områder for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Pbl. § 12-5 nr. 2

KV. Krekveien Kjørveg V1

Atkomstveg til næringsområdet, renseanlegget til Vanvikan

Vassverk samt gjenbrukstorget, vegbredde 5 meter

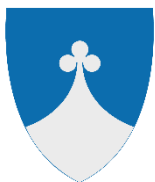
Internveg V2

Veg innen næringsområdet, vegbredde 6 meter

§ 5 LNRF-området. Pbl. § 12 -5 nr. 5.

Landbruksformål, 5110 L

Innenfor regulert landbruksområde er det bare tillatt med tiltak som er knyttet til tradisjonell landbruksdrift.



SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
3/18	Trafikkfaglig råd	07.02.2018

Saksbehandler: Linn Kristin Hassel

FORSLAG STYREMEDLEMMER TRYGG TRAFIKK

Sakens bakgrunn og innhold:

Kommunen har fått invitasjon til å komme med forslag til kandidater til Trygg Trafikks sitt styre.

TFRs oppgave:

TFR bes om å foreslå to kandidater, en kvinne og en mann.

Til Trygg Trafikks medlemmer



Tullingsgt 2, 0166 Oslo
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
Faks: +47 22 40 40 70

hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Deres ref:
Dato: 13. november 2017
Vår ref: 060.2

Forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for perioden 2018 – 2020

Trygg Trafikks landsmøte 2018 er berammet til 24. april. En av de vedtektsfestede sakene på dette møtet er valg av medlemmer/varamedlemmer til vårt styre. Forslag på kandidater til styret må være valgkomiteen i hende senest to måneder før landsmøtet.

Trygg Trafikks administrasjon har fått i oppdrag fra valgkomiteens leder Øivind Mathisen, å be organisasjonens medlemmer om å fremme begrunnede forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for tidsrommet 2018 – 2020.

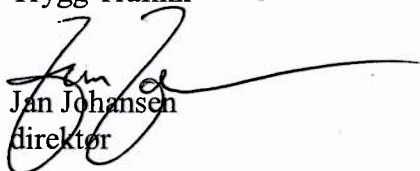
På kommende landsmøte er styrets leder, to medlemmer og to varamedlem på valg. Valgkomiteen ønsker at forslag på aktuelle kandidater sendes Trygg Trafikk, boks 277 Oslo sentrum, 0103 Oslo eller på mail til hovedkontor@tryggtrafikk.no.

innen 9. februar 2018.

Valgkomiteen ber om at medlemsorganisasjonene gjerne foreslår to kandidater, en kvinne og mann. Dette vil gjøre at komiteen får flere kandidater til vurdering. En oversikt over styrets nåværende sammensetning vedlegges.

Forespørsler i tilknytning til ovenstående kan rettes til valgkomitemedlem Øivind Mathisen, tlf: 99 69 88 94 eller direktør Jan Johansen, tlf: 90 59 87 30.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk


Jan Johansen
direktør

Trygg Trafikks styremedlemmer og funksjonstid

Leder

Geir A. Mo, Norges Lastebileier-Forbund (2014-2018)	til landsmøtet 2018
--	---------------------

Nestleder

Aase Simonsen, Rogaland fylke (2016-2018)	til landsmøtet 2018
--	---------------------

Medlemmer

Tomas Iver Hallem, Nord-Trøndelag FTU (2017-2019)	til landsmøtet 2019
--	---------------------

Eldar Meling, Politiets fellesforbund (2017-2019)	til landsmøtet 2019
--	---------------------

Emma Elisabeth Vennesland, Forsikringsnæringen (2014-2018)	til landsmøtet 2018
---	---------------------

Trude Hagland, Nordland FTU (2017-2019)	til landsmøtet 2019
--	---------------------

Anne Marit Jordheim, Drammen, de ansattes valgte representant	til landsmøtet 2019
---	---------------------

Varamedlemmer

1. Elisabeth Fjellvang Kristoffersen, motororganisasjonene (2017-2019)	til landsmøtet 2019
---	---------------------

2. Ann Kristin Thomte, Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (2014-2018)	til landsmøtet 2018
---	---------------------

3. Ketil Nordengen, Akershus FTU (2017-2018)	til landsmøtet 2018
---	---------------------

Torunn Mevik, Vestby, de ansattes valgte vararepresentant	til landsmøtet 2019
--	---------------------