



Møteinnkalling

Utvalg: Trafikkfaglig råd
Møtested: Indre Fosen rådhus
Møtedato: 11.09.2019
Tid: 09:00

Forfall meldes på [elektronisk skjema](#). Utvalgssekretær sørger for innkalling av varamedlemmer.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Eivind Myklebust	LEDER	IF-SP
Bjørn Vangen	MEDL	IF-HØ
Camilla Sollie Finsmyr	MEDL	IF-SP
Jon Normann Tviberg	MEDL	IF-KRF
Finn Yngvar Benestad	MEDL	
Laila Bragstad	MEDL	
Olav Dyrendahl	MEDL	TRBIL
Stig Morten Rognes	MEDL	TRBIL

Saksnr	Sakstittel	Lukket
	(Ingen tittel)	
DR	Trafikksikkerhetstiltak Askjemsveien - igangsetting	
DR	Haltveien - planlegging av tiltak for trygg skolevei	
DR	Status trafikksikkerhetsplan for Indre Fosen kommune	
DR	Status - Trafikksikkerhetssaker	
	(Ingen tittel)	
OS	Trafikkfaglig råd 11.09.2019 - Orienteringssaker	

Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
1/19	Trafikkfaglig råd	11.09.2019

Saksbehandler: Magna Wean Haugen

Arkivsak: 2019/6746

Dato: 04.09.2019

Trafikksikkerhetstiltak Askjemsveien - igangsetting

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Gjennomføring av TS-tiltak for Askjemsveien settes i gang.
2. Kostnaden kr 1.506.141 kr finansieres ved avsatte TS-midler for 2019.

Oppsummering:

Gjennomføring av anbefalte TS-tiltak Askjemsveien settes i gang. Kommunedirektøren engasjerer prosjektleder til å gjennomføre anbud og byggeledelse. Kostnaden med tiltaket er beregnet til kr 1.506.141 kr finansieres gjennom avsatte TS-midler for 2019.

Saksutredning

Kommunen har leid inn konsulent med trafikk- og veikompetanse til å vurdere egnede tiltak for å bedre Askjemsveien som trygg skolevei. Trafikkmengde, hastighet, og egen sone for myke trafikanter er nøkkelfaktorer her.

I TFRs siste møte 11.09.18 ble det besluttet at det skal etableres en «2 minus 1»-løsning ensidig og med fartshumper i kjørebane som anbefalt i notat fra tidligere. Vi har nå mottatt tegninger og kostnadsberegninger over løsningen. De to punktene hvor veien krysser bekk (bekkedal og bru) er inkludert og utbedret i løsningsforslag med tanke på vegbredde og rekkverk. TS-løsningen er drøftet med trafikksikkerhetsrepresentant fra FAU Stadsbygd.

Trafikksikkerhetstiltakets kostnadsoverslag er på 1.506.141 kr eks. mva. I tillegg ble konsulentfirmaet også spurt om å komme med et kostnadsoverslag på hva en reasfaltering av hele strekningen vil koste, dette er estimert til 2.024.000 kr eks. mva.

I konsulentfirmaets konseptvurdering for TS-tiltak Askjemsveien er det beskrevet at Indre Fosen kommune stiller som krav til oppdraget at tiltakene maksimalt kan ha en kostnadsramme på ca. 3,2 millioner.

Administrasjonen anbefaler derfor å sette i gang trafikksikkerhetstiltakene for Askjemsveien, og finansiere dette (i overkant av 1,5 millioner + mva.) med avsatte TS-midler for 2019. Administrasjonen vurderer at reasfaltering av hele strekningen ikke kan finansieres av TS-midlene og anbefaler at dette heller meldes inn til neste års driftsbudsjett (asfaltering av kommunale veger).

Administrasjonen engasjerer prosjektleder som håndterer anbud og prosessen videre for å få gjennomført TS-tiltaket Askjemsveien.

Vedlegg:

1. Konseptvurdering for TS-tiltak Askjemsveien
2. TS-tiltak Askjemsveien tegning TL 101
3. TS-tiltak Askjemsveien tegning TL 102
4. TS-tiltak Askjemsveien tegning TL 103
5. TS-tiltak Askjemsveien tegning TL 104

Oppdragsgiver:	Indre Fosen kommune
Oppdrag:	617249-01 – TS-tiltak Askjemsveien (Rissa)
Dato:	Rev 17.10.2018
Skrevet av:	Julie Skjeflo Adserø
Kvalitetskontroll:	Raymond Siiri

KONSEPTVURDERING FOR TS-TILTAK ASKJEMSVEIEN

INNHold

1	Bakgrunn.....	2
2	Situasjonsbeskrivelse	3
2.1	Kart	3
2.2	Elever.....	4
2.3	Trafikk	4
3	Behov	5
4	Mål og krav.....	6
4.1	Mål	6
4.2	Krav	6
5	Alternativer	7
5.1	Tiltak for å oppnå trygghet.....	7
5.2	Tiltak for å redusere trafikkmengden	7
5.3	Mulige løsninger for å redusere hastigheten.....	7
5.4	Vurdering av løsning	8
6	Anbefalt konsept	9
7	Føringer	10
8	Endelig konsept.....	11
9	Referanse	13

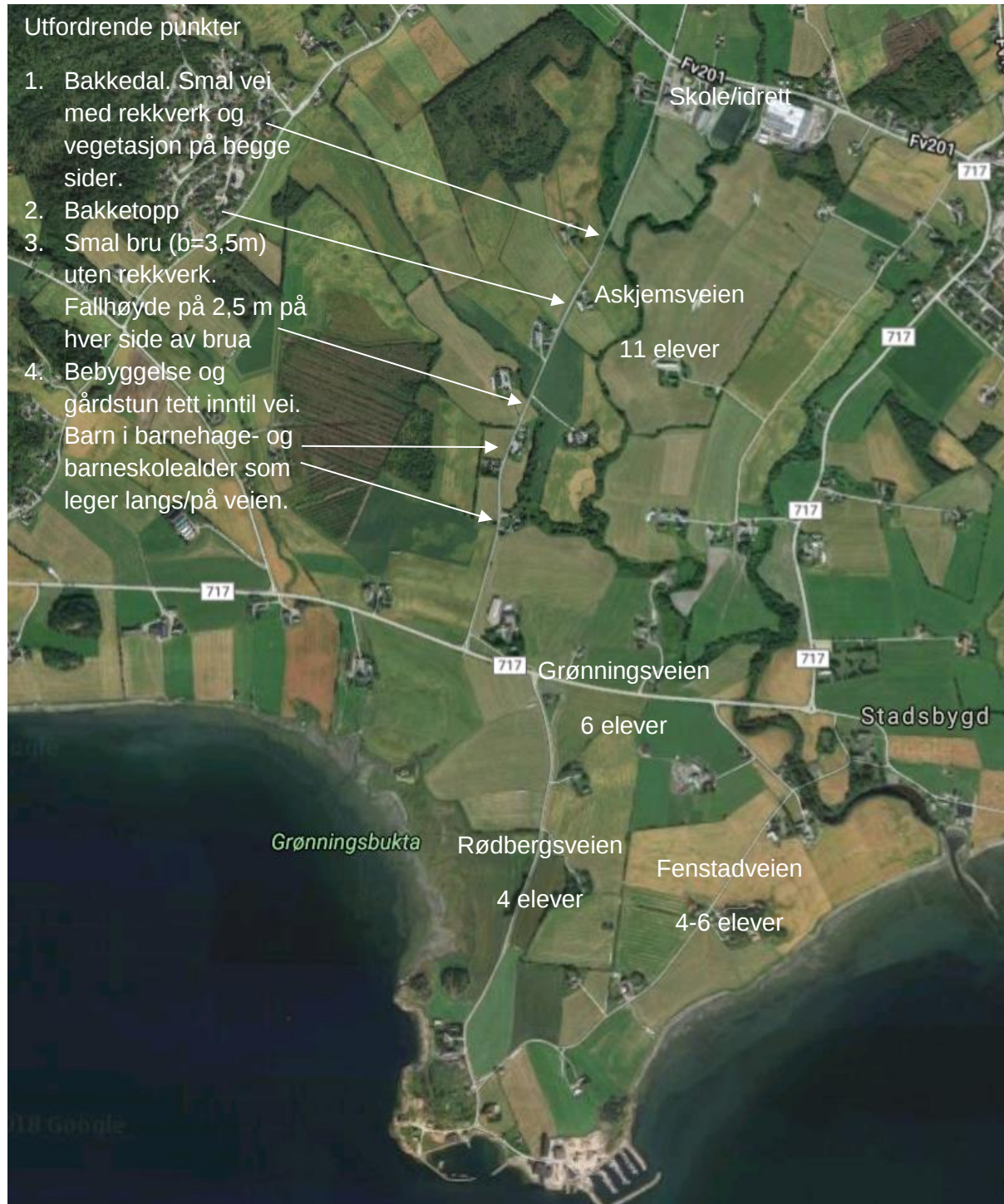
1 BAKGRUNN

Asplan Viak har fått i oppdrag fra Indre Fosen kommune å vurdere og planlegge aktuelle trafikksikkerhetstiltak langs Askjemsveien. Gjennomføring av tiltak langs vegen er øverste prioritet i tidligere Rissa kommune sin trafikksikkerhetsplan. Kommunen ønsker at det skal utføres en god faglig vurdering av hvilke tiltak som er mest hensiktsmessige for at vegen skal bli trygg å ferdes på for unge, myke trafikanter.

Indre Fosen kommune ønsker en veg- og trafikkfaglig vurdering av mulige trafikksikkerhetstiltak for å gjøre Askjemsveien trygg å ferdes på for myke trafikanter. For å oppnå dette er et virkemiddel at hastighet og trafikkmengde på vegen reduseres. Konseptet som Asplan Viak og kommunen sammen kommer fram til som ønskelig, skal være mulig å gjennomføre på den aktuelle strekningen.

2 SITUASJONSBESKRIVELSE

2.1 Kart



Figur 1: Kartet viser Askjemsveien sitt potensiale som skolevei

2.2 Elever

Stadsbygd skole har 268 elever. 27 elever har i dag Askjemsveien som skoleveg. Slik situasjonen er i dag er det satt opp skyss for mange av disse elevene med bakgrunn i sikkerheten til barna. I Askjemsveien er det helårsskyss for elever fra 1.-5- trinn, det samme gjelder Rødbergsveien og sørvestligste del av Fenstadveien. Mens det for barna i Grønningsveien er helårsskyss fra 1.-10. trinn.

2.3 Trafikk

Det ble foretatt trafikktegnering i Askjemsveien høsten 2017. På denne tiden var fartsgrensen i vegen 50 km/t. I etterkant er fartsgrensen satt ned til 40 km/t. Trafikkmengden på trafikkstrømmen fra Stadsbygd skole til Grønningsveien var på 333 kjøretøy per dag. Trafikkmengden i motsatt retning var på 286 kjøretøy per dag. Trafikktegneringen viste også at fartsnivået er langt høyere enn den tillatte fartsgrensen.

Det er ikke registrert noen trafikkulykker langs Askjemsveien i Statens Vegvesen sin Vegdatabank.

3 BEHOV

Kommunen har blitt kjent med behovet for trafikksikkerhetstiltak på Askjemsveien gjennom innspill fra foreldre som har barn ved Stadsbygd skole som har Askjemsveien som sin skolevei. Det gjelder i første rekke beboere i Askjemsveien, men gjelder i tillegg bosatte lenger sør i bygda som også bruker Askjemsveien som skolevei. Indre Fosen kommune har elever i grunnskolen lovfestet rett til skoleskyss når gangavstanden fra egen utgangsdør til skoledør er over 2 km for 1. trinn, 3 km for 2. trinn og 4 km for 3.-10. trinn. Kommunen har vedtatt å gi helårsskyss til elever på 1.-5. trinn som har Askjemsveien som sin skolevei på bakgrunn av at strekningen ikke har gang- og sykkelveg, er delvis uoversiktlig, ikke har to kjørefelt, ikke har vegskulder, har et veldig smalt punkt på ei bru, har en bakkedal med rekkverk på hver side av vegen som ikke gir rom for myke trafikanter.

En ekstra bakdel knyttet til vegen er at den kan benyttes som snarvei til skole, skolens Kiss&Go, samfunnshus, idrettshall og idrettsbane, samt bedriften Itab og Bunnpris. Vegens sentrale plassering i bygda gjør den attraktiv til gjennomkjøring til nevnte aktiviteter og til fergeleie. Kombinasjonen av hastighet, trafikkmengde og vegens utforming gjør at Askjemsveien ikke oppleves som trygg for unge myke trafikanter. Fartsgrensen er blitt satt ned fra 60 til 40 km/t. I tillegg ønsker kommunen at det planlegges og gjennomføres fysiske tiltak for fartsreduksjon som vil gjøre vegen mindre attraktiv for gjennomkjøring, slik at trafikkmengden blir redusert og vegen oppleves tryggere for unge, myke trafikanter.

4 MÅL OG KRAV

4.1 Mål

4.1.1 Hovedmål

Hovedmålet med trafikksikkerhetstiltak i Askjemsveien er å gi myke trafikanter en trygg veg å ferdes i. Det skal spesielt tas hensyn til barna som går eller sykler til skolen, eller ferdes langs veien på fritiden.

4.1.2 Effektmål

Oppdragets effektmål er å redusere trafikkmengden. En reduksjon av antall motoriserte kjøretøy vil forbedre trafikksikkerheten og tryggheten som myke trafikanter opplever på Askjemsvegen.

4.1.3 Resultatmål

Resultatmålet er å redusere gjennomsnittshastigheten på vegen. Lavere hastighet gir lengre reisetid, noe som kan bidra til at flere velger en alternativ reisevei. Det er ønskelig og naturlig at hovedvegen, Fv717 isteden skal benyttes. Biltrafikken på vegen skal i størst mulig grad være fra de som bor i vegen.

4.2 Krav

Indre Fosen kommune har stilt følgende krav til oppdraget:

- Vegen skal ikke stenges for gjennomgangstrafikk ved å stenge vegen helt på en av sidene. Dette ble foreslått av trafikkavdelingen i kommunen, men var det ikke ønskelig for driftsavdelingen.
- Det kan heller ikke skiltes gjennomkjøring forbudt, da dette er søkt om og avslått av Statens Vegvesen. Årsaken til avslaget var at slik skilting trolig ikke ville blitt overholdt.
- TS-tiltakene kan ha en maksimal kostnadsramme på ca 3,2 millioner.

5 ALTERNATIVER

5.1 Tiltak for å oppnå trygghet

5.1.1 Fortau/(GS-veg)

Fortau er en del av vegen som blir reservert for fotgjengere. I Norge er sykling tillatt på fortau når gangtrafikken er liten og syklingen ikke medfører fare eller er til hinder for fotgjengerne. Fortauet er hevet fra kjørebanene og atskilt med kantstein.

Gang- og sykkelveg er veg som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Vegen er fysisk skilt fra bilveg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte. Gang- og sykkelveg anlegges vanligvis bare på den ene siden av bilveg eller i eget trase. Gang- og sykkelveg har vanligvis asfaltdekke.

5.1.2 Belysning

Vegbelysning er all kunstig belysning av veger, gater, vegkryss og gangfelt. Vegbelysning skal redusere ulykkesrisikoen i mørke ved å gjøre det lettere å oppfatte vegen, andre trafikanter og vegens nærmeste omgivelser. Andre formål med vegbelysning er å gjøre det mindre ubehagelig å ferdes i mørke.

5.1.3 Fartsgrense

Gjennomsnittsfarten i trafikken er en av de faktorene som i størst grad påvirker antall ulykker og ulykkenes alvorlighetsgrad. Fartsgrenser angir høyeste tillatte kjørefart. Formålet med fartsgrenser er å forebygge at førere utsetter seg selv og andre for fare.

5.2 Tiltak for å redusere trafikkmengden

5.2.1 Innsnevring

Innsnevring er reduksjon av kjørebanebredden, som enten kommer av redusert antall kjørefelt eller redusert bredde på eksisterende kjørefelt. Dette kan gjennomføres symmetrisk fra begge kjørebaneanter eller ensidig

5.2.2 2-1

2 minus 1-veg er en veg som visuelt kun har ett kjørefelt, men som har trafikk i begge retninger. Kjørefeltet er på begge sider avgrenset av brede veiskuldre som er avmerket med stiplede og brede kantlinjer. De brede vegskuldrene fungerer både som areal når kjøretøy skal møtes, men ikke minst som arealet der fotgjengere og syklist kan ferdes.

5.3 Mulige løsninger for å redusere hastigheten

5.3.1 Fartshump

Fartshumper er kunstige forhøyninger i vegbanen som kan ha ulike former, som sirkelhump, modifisert sirkelhump (sinuskurve) eller trapes. De kan også bygges som opphøyde gangfelt, med plane ramper og plan overflate. Humpene i Norge skal være utformet slik at 85 % av førerne av lette kjøretøy kjører ved eller under fartsgrensen, og at moderate overskridelser

av fartsgrensen ikke medfører fare for at føreren mister kontroll over kjøretøyet eller at kjøretøyet skades. Fartshumper kan redusere både hastighet og antall ulykker.

5.3.2 Trafikksanering

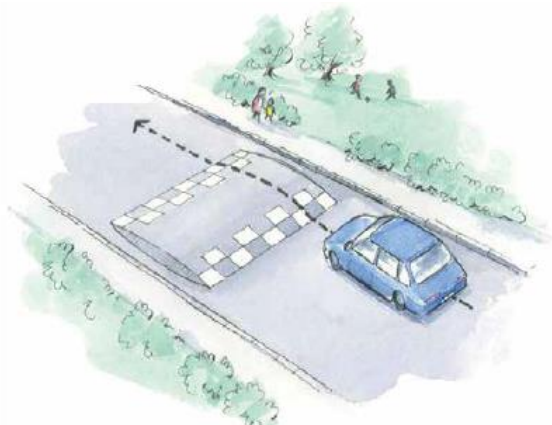
Trafikksanering er samordnet bruk av trafikkreguleringstiltak i et større, avgrenset område, som blir gjort for å bedre trafikksikkerhet og miljøforhold. Trafikksanering kan for eksempel bestå av følgende tiltak:

- Gjennomkjøringsforbud i boliggate/atkomstveger ved hjelp av trafikkskilt, brutt envegsregulering eller fysisk stenging
- Fartsdempende tiltak på boliggate/atkomstveger, enten i form av nedsatt skiltet fartsgrense (fartsgrensesone 30 km/t er vanlig), eller ved hjelp av fysiske tiltak (humper, innsnevring), kombinert med trafikkskilt

5.4 Vurdering av løsning

Vegen har utfordringer med fartsnivået slik den fremstår i dag. Det viktigste å fokusere på er å redusere hastigheten til de motoriserte kjøretøyene som benytter vegen. Dersom fartsdempende tiltak bidrar til å senke fartsnivået på vegen, vil det trolig bli færre som benytter vegen som gjennomkjøring. Dette er en ønsket konsekvens av tiltakene som skal gjøres. Redusert hastighet og trafikkmengde på Askjemsvegen vil bidra til å gjøre vegen tryggere for myke trafikanter, både den opplevde og den reelle tryggheten. Å legge til rette for myke trafikanter kan i seg selv gi lavere trafikkmengde ved at trafikanter velger å gå/sykle istedenfor å benytte bil/buss.

6 ANBEFALT KONSEPT



Vi anbefaler at det bygges fartshumper i Askjemsveien. Fartshumpene bør bygges hver 200. meter og være tilpasset en fartsgrense på 40 km/t. Dette vil gi 8 fartshumper. Siden det går busser langs vegen anbefaler vi at de anlegges modifiserte sirkelhumper. Modifiserte sirkelhumper har kontaktkurver i avslutningene for å gi en mykere start og slutt på humpen. Den modifiserte sirkelhumpen gir sammen fartsreduksjon som vanlig sirkelhump, men den gir mindre ubehag som følge av slag mot

hjulene enn sirkelhumpen. Dette gjør humpen bedre egnet i busstraseer. Modifisert sirkelhump anbefales framfor sirkelhump på alle hovedveger og ellers hvor det er busstrafikk, stor tungtrafikk for øvrig eller stor sykkeltrafikk.

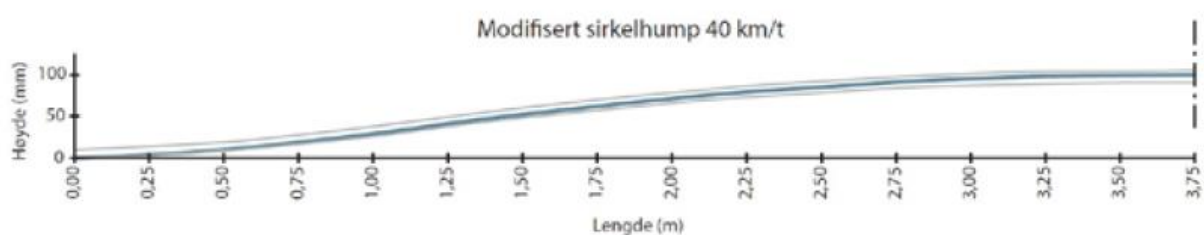
Prisen per hump er ca. 30.000 kr. For 8 fartshumper ligger prisen omtrent 250.000 kr.

Tabell 1: Modifisert sirkelhump

Fartsgrense	Radius	Høyde	Lengde
40 km/t	53 m	0,10 m	7,5 m

Tabell 2: Detaljert utforming av sirkelhump

Humplengde(m)	0	0,25	0,5	0,75	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3	3,25	3,5	3,75
Humphøyde(mm)	1	4	10	19	28	41	52	62	71	79	85	91	95	98	99	100
Pos. toleranse(mm)	10	10	9	9	9	8	8	8	7	7	7	6	6	6	5	5
Neg. toleranse(mm)	0	-1	-1	-2	-3	-3	-4	-5	-5	-6	-7	-7	-8	-9	-9	-10



Figur 2: Modifisert sirkelhump ved fartsgrense 40 km/t - Fartsnivå tunge kjøretøy ca 25 km/t

Foreslått tiltak skal redusere hastigheten og trafikkmengden på vegen. Tiltaket er langt under tilgjengelig kostnadsramme. Det gjenstår arbeid med å avbøte for de opplevde ulemper langs strekningen, som er illustrert i 2.1, før endelig konsept for TS-tiltak blir foreslått.

7 FØRINGER

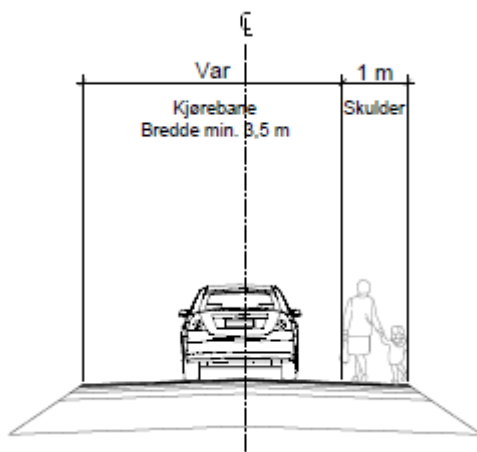
Indre Fosen kommune har gitt føringer for det videre arbeidet etter å ha behandlet denne saken i sitt trafiksikkerhetsutvalg 11.09.2018. Det er fra kommunens side ønskelig å etablere en «2 minus 1»-løsning forutsatt at dette er gjennomførbart på denne vegen. I tillegg til denne løsningen skal det etableres fartshumper over hele strekningen, slik som anbefalt. Samtidig ønsker kommunen at det tas en vurdering av reasfaltering av strekningen.

På de to punktene hvor vegen krysser bekk er det utfordringer med tanke på at vegen er smal. Her ønsker kommunen å få anbefalinger om det bør gjøres noe ytterligere.

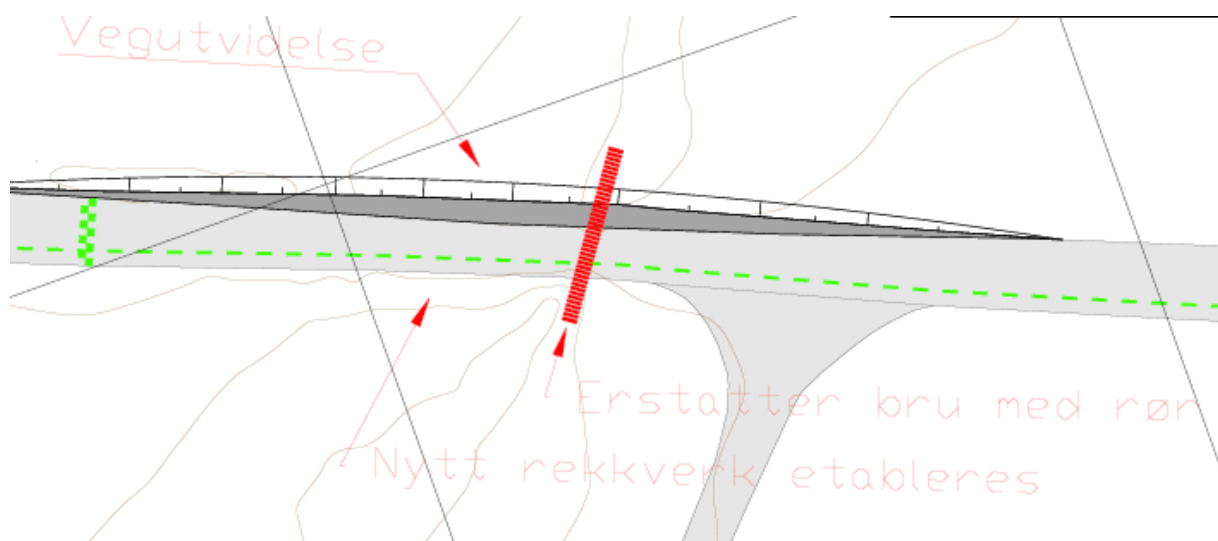
8 ENDELIG KONSEPT

Den endelige løsningen for å bedre trafikksikkerheten i Askjemsveien er å anlegge en- eller tosidig 2minus1-veg med fartsdumper, redusert fartsgrense og utbedringer på de punktene langs vegen som har gitt utfordringer.

Siden Askjemsveien er smal er det ikke mulig å etablere rom for syklister og fotgjengere på begge sider av kjørebanen. Det etterstrebes en bredde over 4,5 m, som gir en kjørebredde på minimum 3,5 m og en skulder på 1 meter. To punkter langs vegen som i dag er for smale, vil derfor breddeutvides til en total vegbredde på 5 meter.

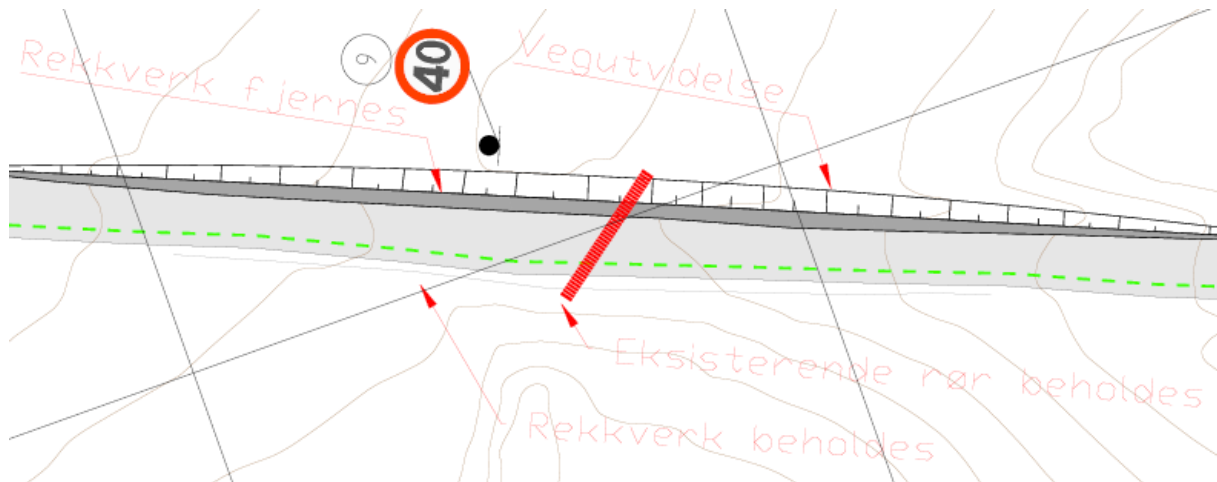


Når det gjelder bru over bekk er vegen her kun 3,4 m på det smaleste. Dette er så smalt at det ikke er plass til en fotgjenger og en bil samtidig på bruene. Dette gjør punktet risikabelt for myke trafikanter, som vil kunne presses ut av vegbanen. Derfor er det viktig å få utbedret dette området. Bruen vil erstattes med et rør og det vegen fylles opp og asfalteres ut til en bredde på 5 meter. Rekkverk med håndlist etableres over bekken på bratteste side, utenfor gangarealet.



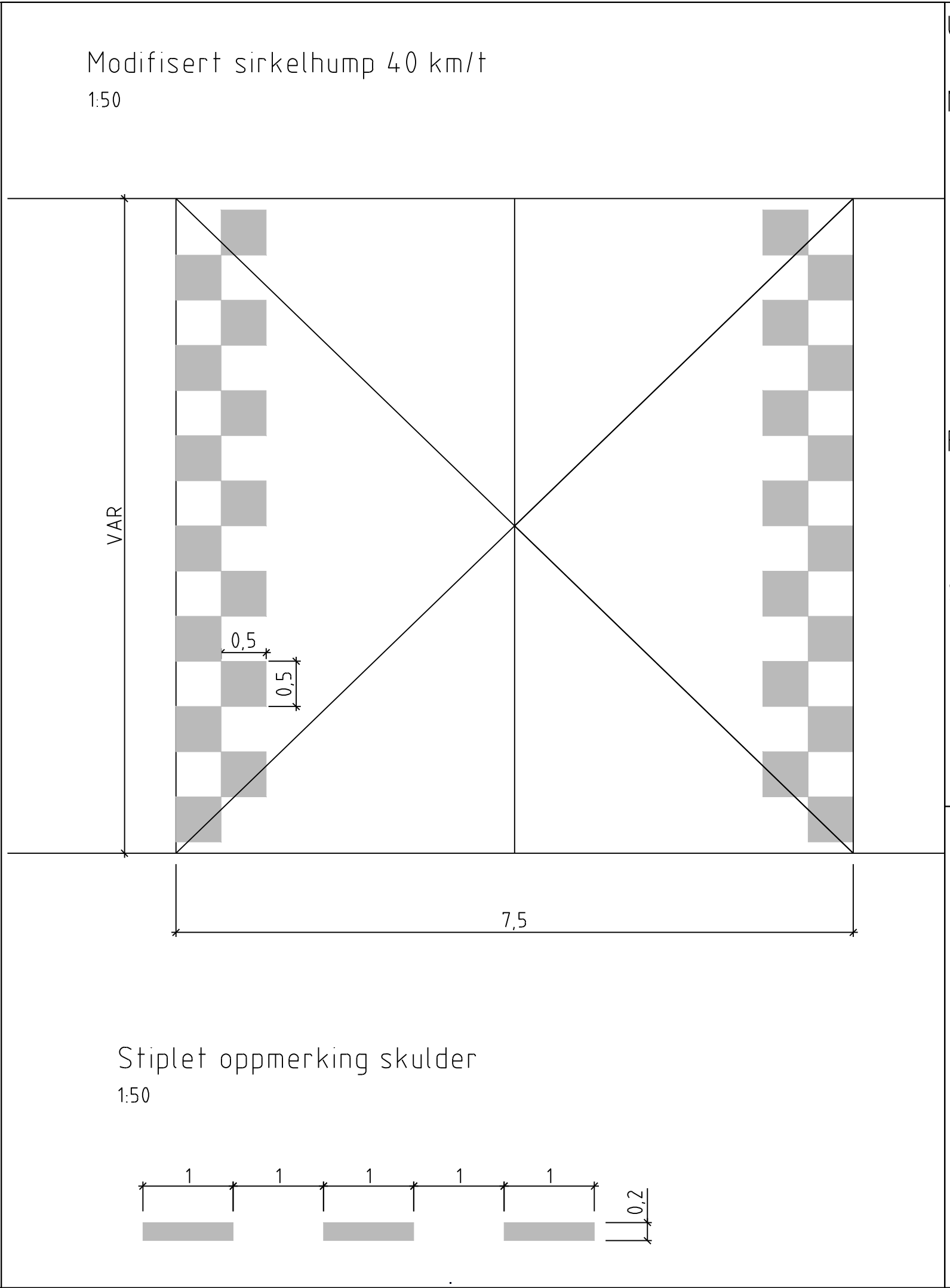
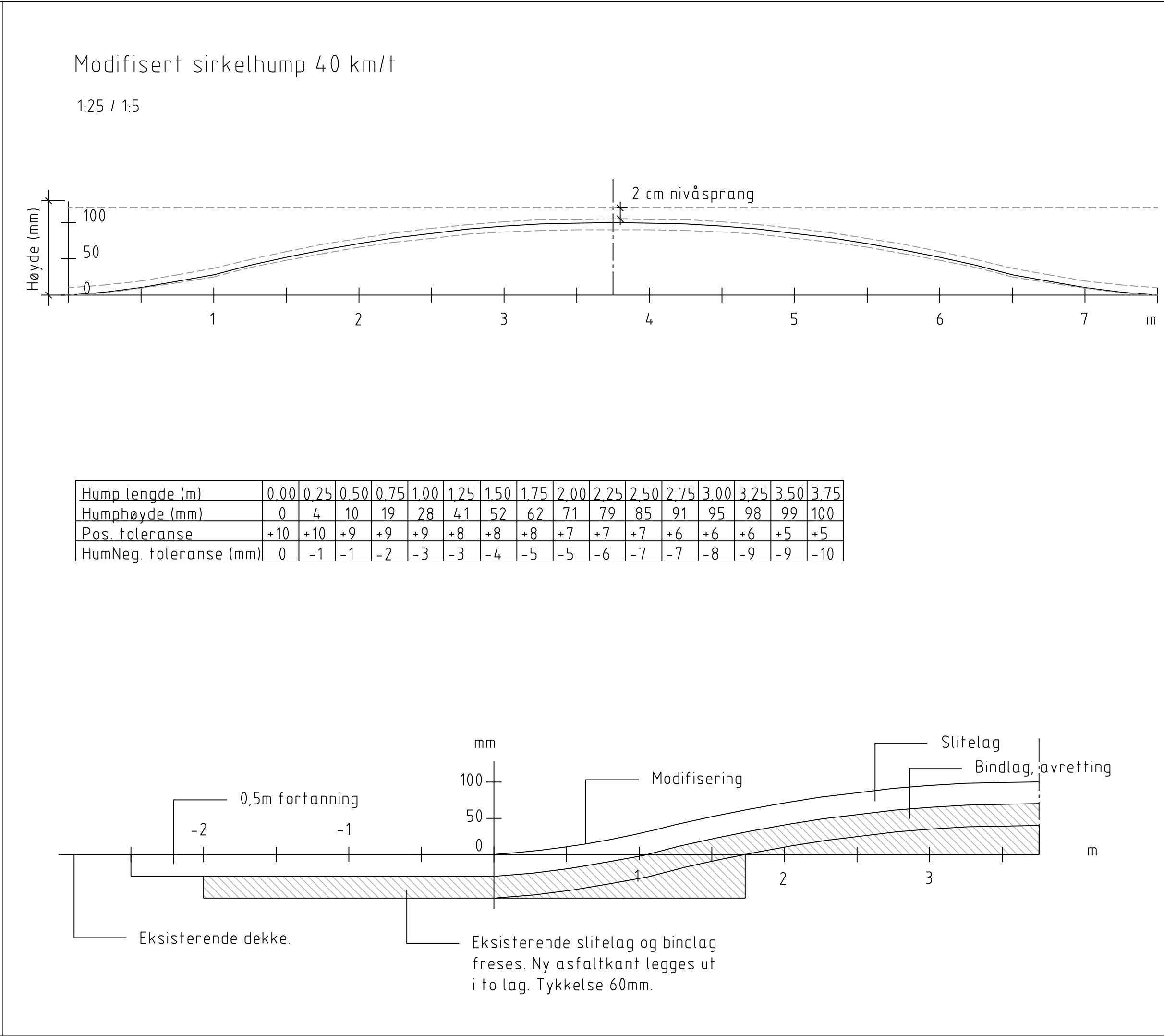
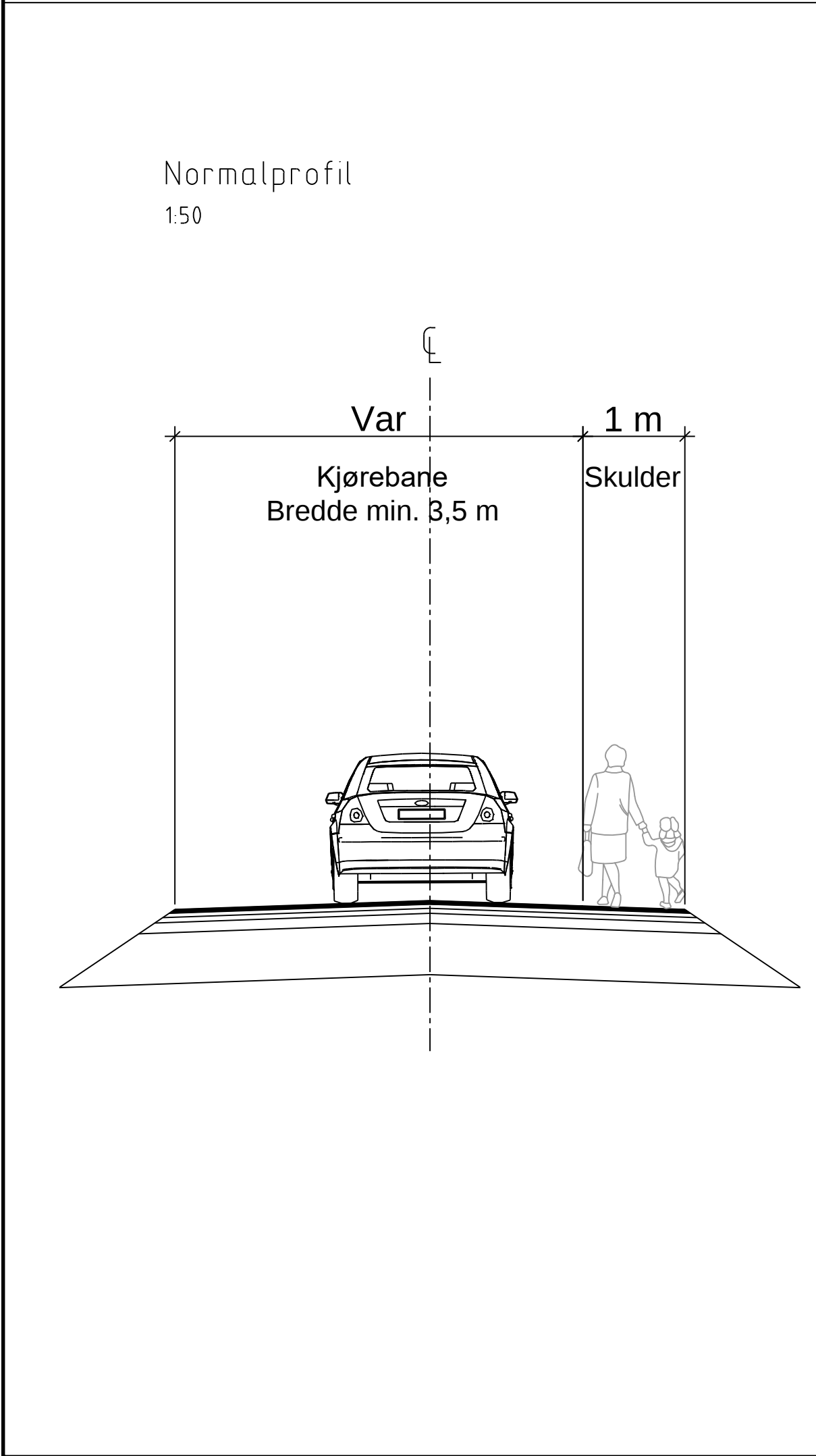
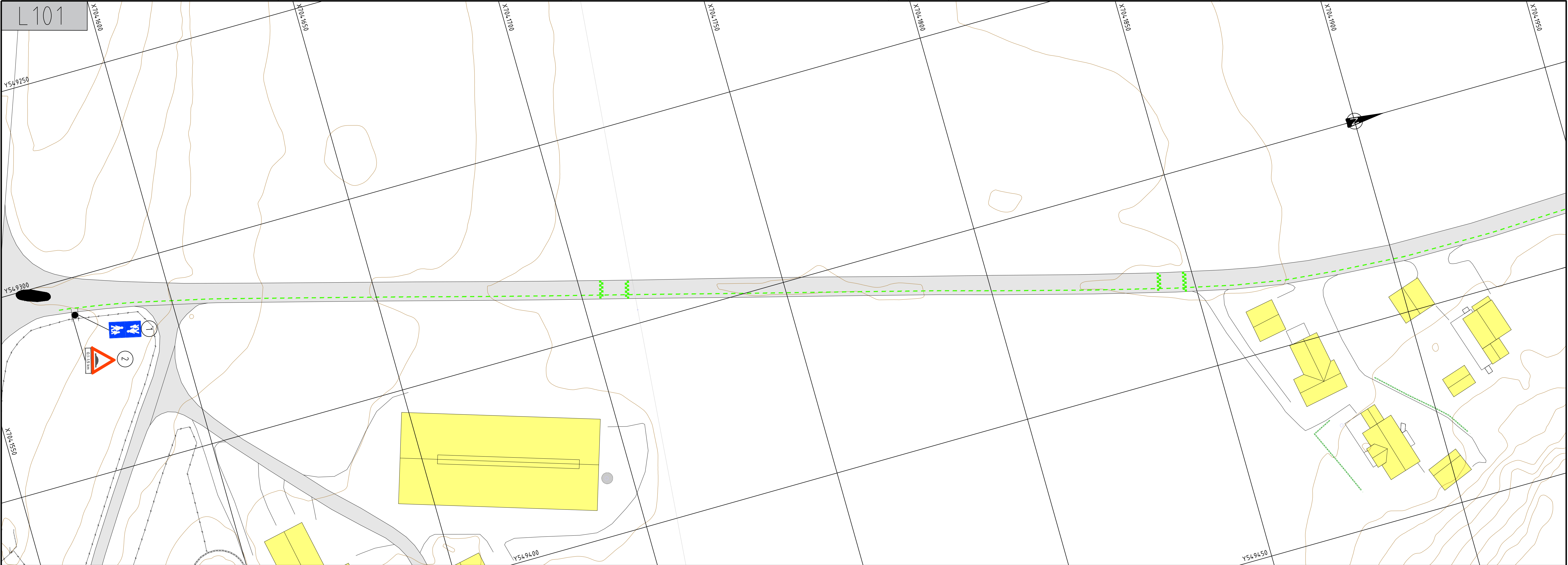
Bekkedalen hvor den andre bekken krysser er for smal slik den fremstår i dag. Derfor vil vegen breddeutvides på den ene siden, slik at bredden på vegen blir 5 meter. Dette medfører at rekkverket på denne siden fjernes, da det ikke vil være behov for det.

Rekkverket på motsatt side beholdes og det anlegges her 1 m skulder som er forbeholdt fotgjengere og syklister, som i Askjemsveien forøvrig.



9 REFERANSE

Leveranse	Dato
Kostnadsoverslag	11.10.18
Tegninger	16.10.18
- TB101	
- TL101	
- TL102	
- TL103	
- TL104	



UTBEDRINGER

Normalprofil:

- Hele strekningen får 2-1-veg, med skulder, forbeholdt myke trafikanter
- Kjørebane > 3,5 m og 1 m skulder atskilt av profilert oppmerking

Fartshumper:

- 2 stk
- Utforming er illustrert

Skilt:

- 2 stk (Skiltliste på L104)

Rev.	Rev. dato	Tegn.	Kontroll
G 01	Til godkjenning hos oppdragsgiver	15.10.18	JA RS

Prosjekt: TS-tiltak Askjemsveien
Oppdragsgiver: Indre Fosen kommune

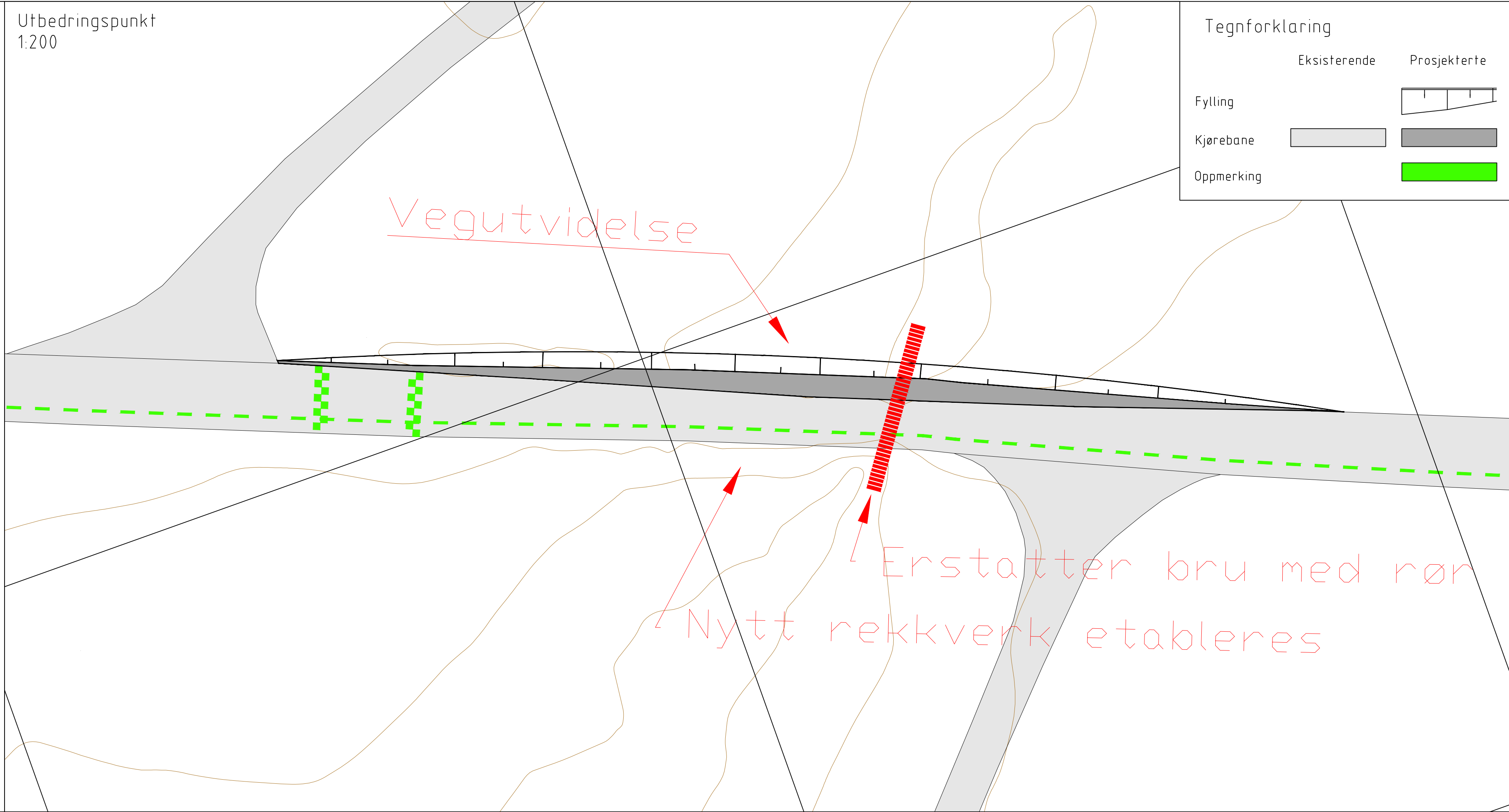
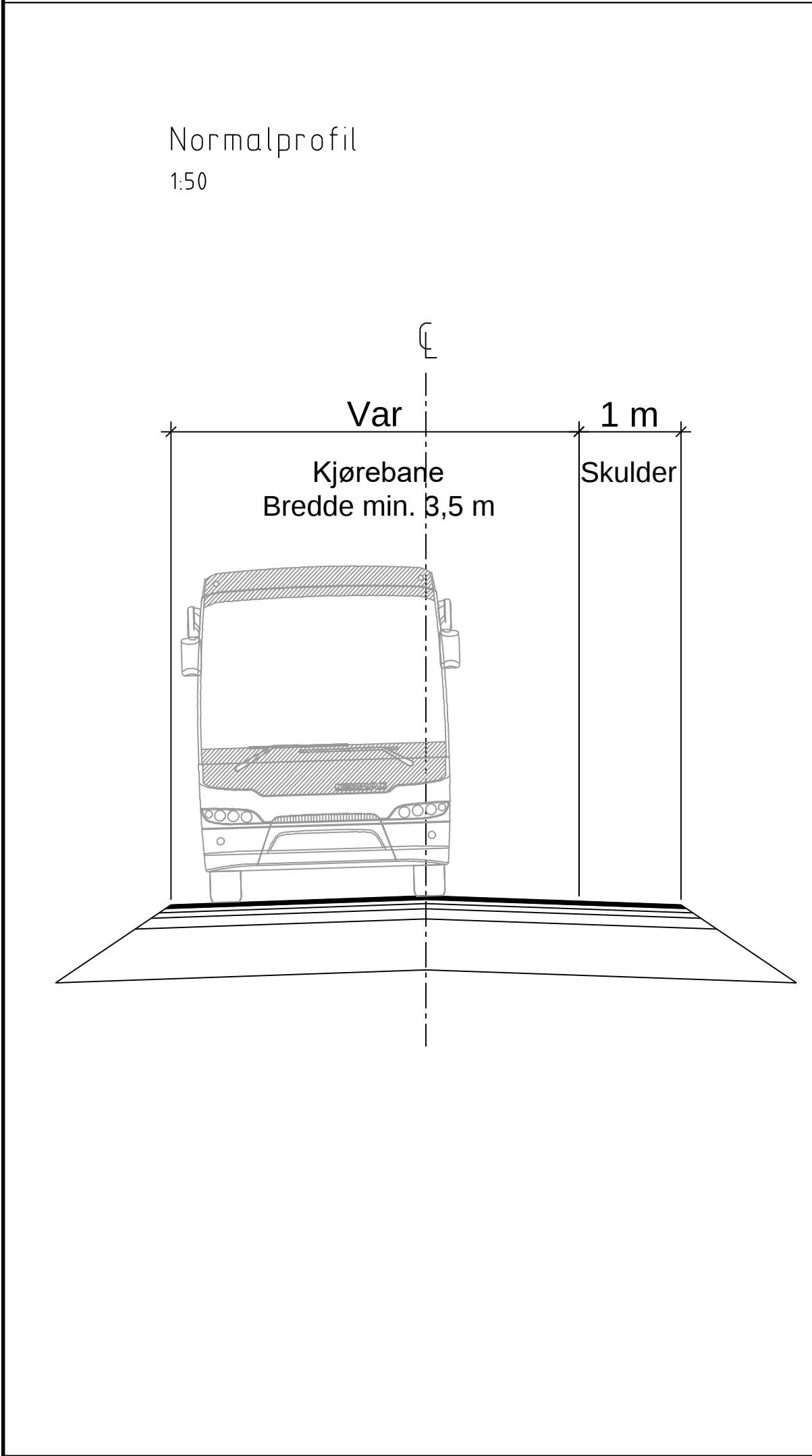
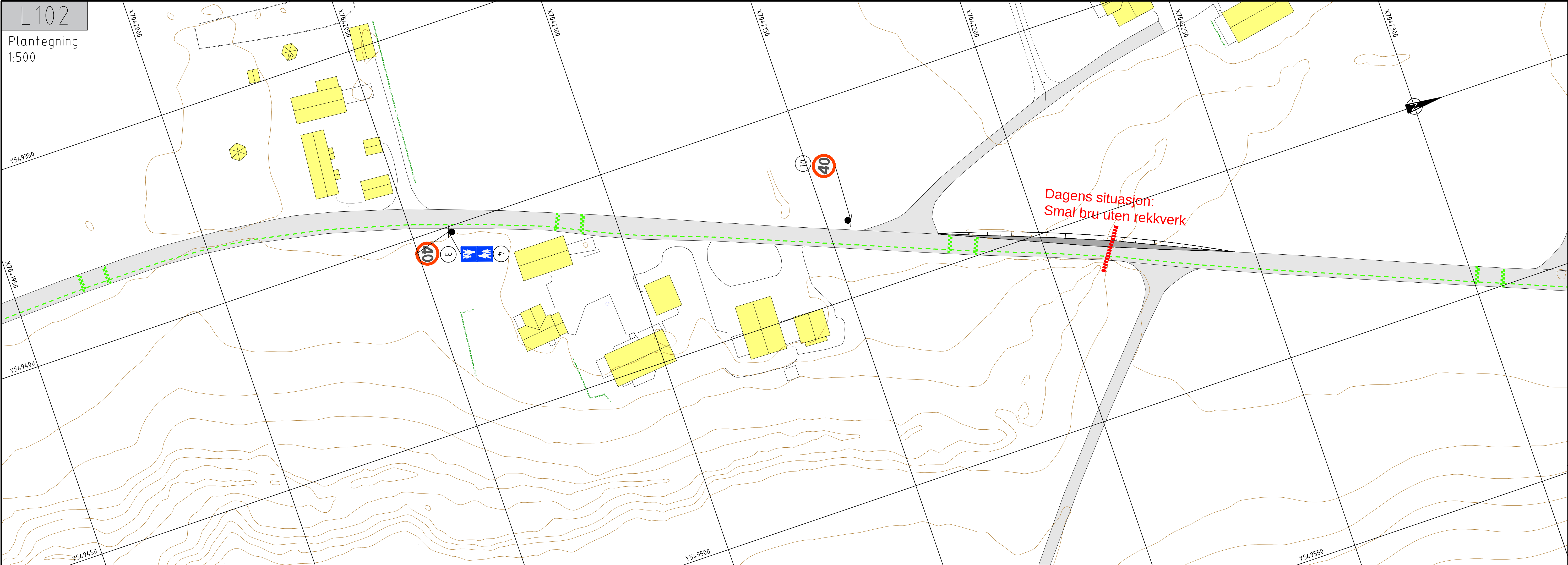
Oppmerking og skiltplan m/normalprofil og fartshump

Oppdragsleder:	Målestokk:	Målestokk:
RS	UTM32	1:500
Oppdragsnr.: 617249-01	Høydedatum: NN2000	Arkivformat: A1
Tegn. nr.:		Rev.

T L 101

Fag Type Lagre

G-01



Tegnforklaring	
	Eksisterende
	Prosjekterte
Fylling	
Kjørebane	
Oppmerking	

- UTBEDRINGER**
- Normalprofil:
- 2 minus 1-veg
- Fartshumper:
- 4 stk (utforming på L101)
- Vegutvidelse:
- Erstatter bru med rør med L=12 m for å øke vegens bredde til 5 m
 - Vegutvidelse på ene siden av vegen
 - Rekkverk med håndlist monteres på bratteste side
- Skilt:
- 3 stk (Skiltliste på L104)

G 01	Til godkjenning hos oppdragsgiver	15.10.18	JA	RS	
Rev.	Tekst:	Rev.dato	Tegn:	Kont:	

Prosjekt:

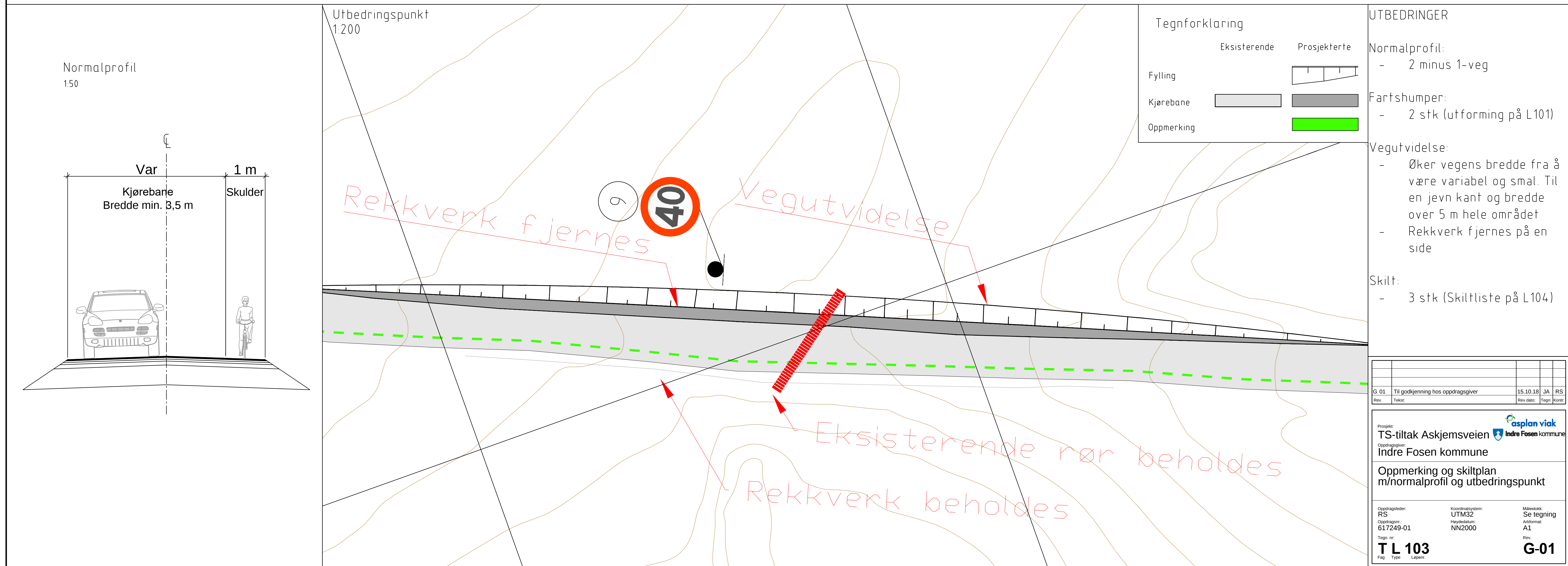
TS-tiltak Askjemsveien  **Indre Fosen kommune**

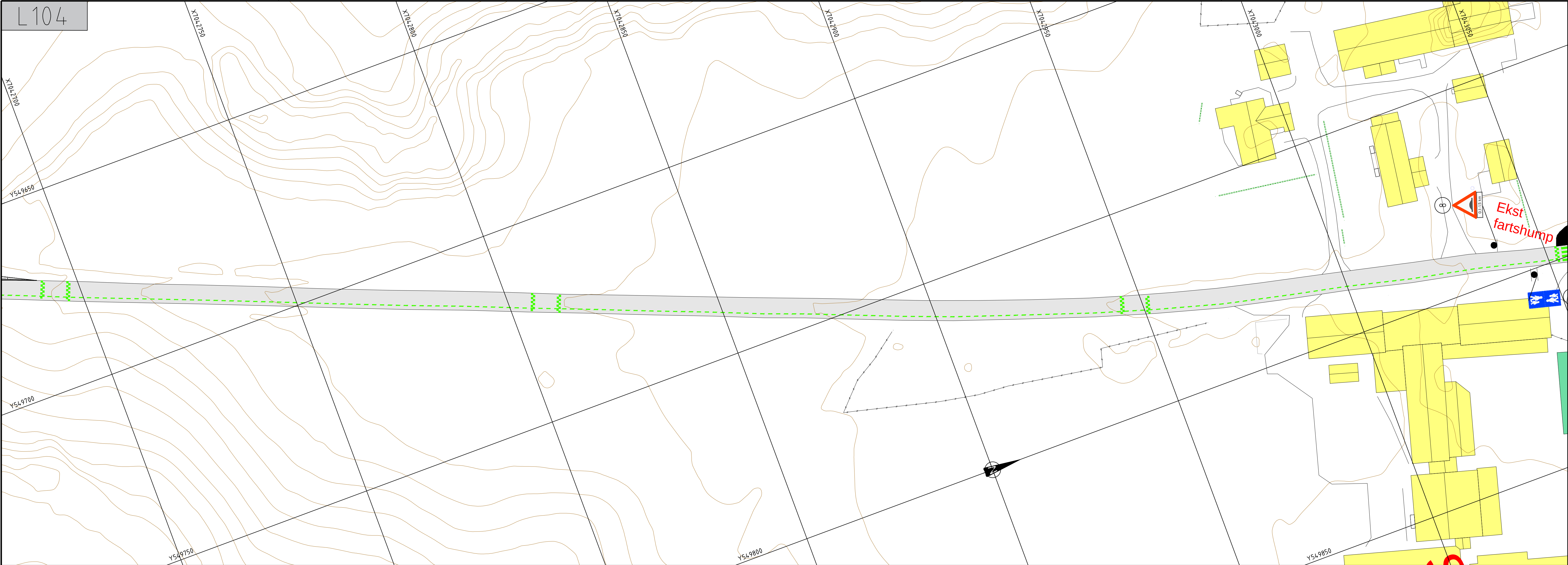
Oppdragsgiver:

Indre Fosen kommune

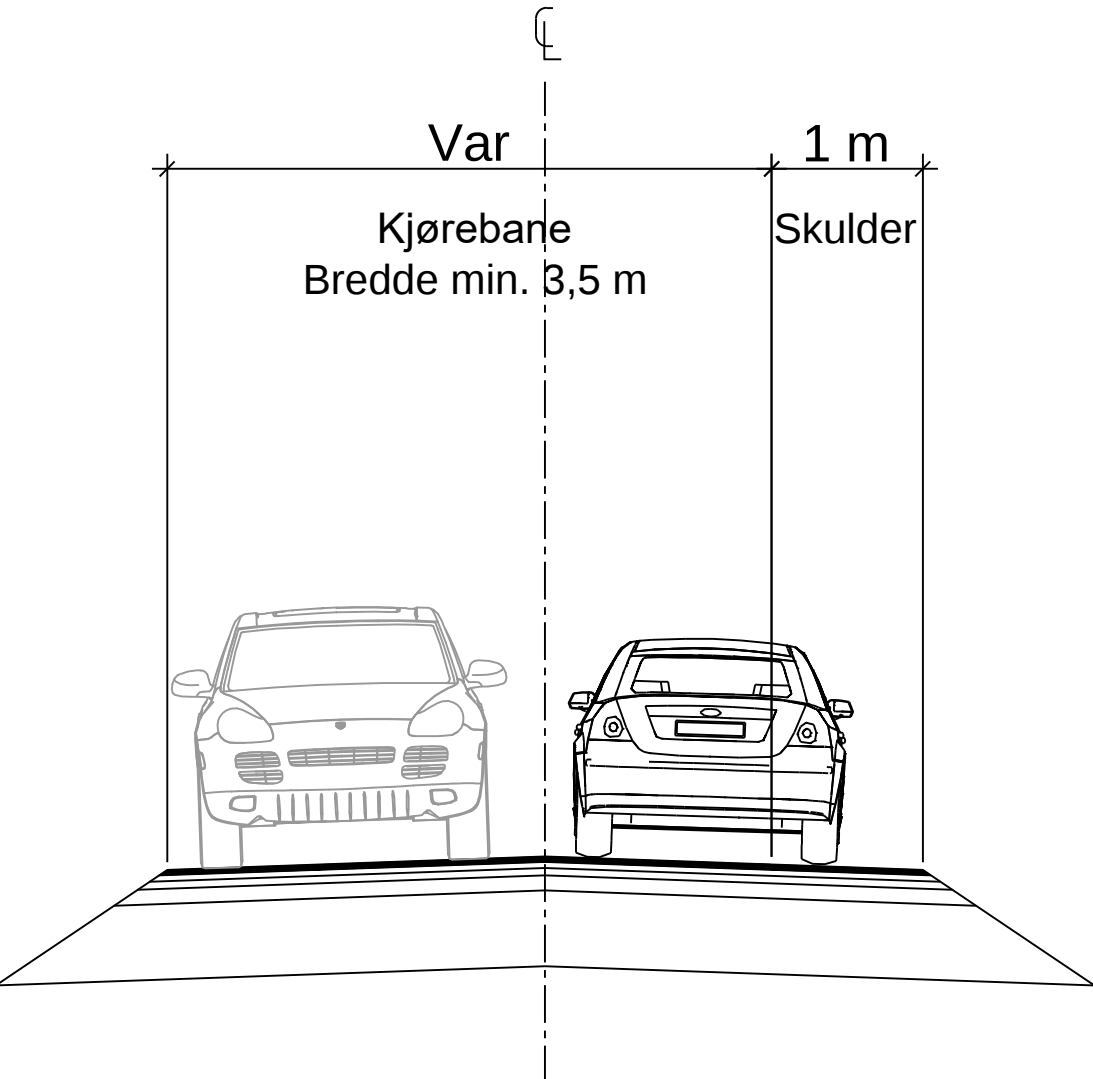
**Oppmerking og skiltplan
m/normalprofil og utbedringspunkt**

Oppdragsleder:	Koordinatsystem:	Målestokk:
RS	UTM32	Se tegning
Oppdragsnr.:	Haydelaturn:	Arkivformat:
617249-01	NN2000	A1
Tegn. nr.:		Rev.
T L 102		G-01
Fagl	Type	Legem.





Normalprofil
1:50



SKILTLISTE

Pos. no.	Antall	Symbol	Skiltnummer	Størrelse	Folie	Merknader
2 8	2		109.0	LS	Klasse 2	Nye skilt på egen stolpe
3 5 9 10	4		362.40	LS	Klasse 1	Nye skilt. Monteres både på egne skilt og på samme stolpe som 518-skilt
1 4 6 7	4		518.0	LS	Klasse 1	Nye skilt. Monteres på skiltmast med utliggerarm. Frihøyde over vegbane min. 4,7 m.

UTBEDRINGER

- Normalprofil:
- Hele strekningen får 2-1-veg, med skulder, forbeholdt myke trafikanter
 - Kjørebane>3,5 m og 1 m skulder atskilt av profilert oppmerking

- Fartshumper:
- 3 stk (utforming på L101)

- Skilt:
- 1 stk
 - Skiltliste

G 01 Til godkjenning hos oppdragsgiver		15.10.18	JA	RS
Rev.	Tekst:	Rev.dato	Tegn:	Kontroll

Prosjekt:
TS-tiltak Askjemsveien

Oppdragsgiver:
Indre Fosen kommune

Oppmerking og skiltplan
m/normalprofil

Oppdragsleder:
RS

Oppdragsnr.:
617249-01

Tegn. nr.:
TL 104

Fag Type Leppem.

Koordinatystem:
UTM32

Høydedatum:
NN2000

Målestokk:
1:500

Arkivformat:
A1

Rev.

G-01

Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
2/19	Trafikkfaglig råd	11.09.2019

Saksbehandler: Magna Wean Haugen

Arkivsak: 2018/195

Dato: 04.09.2019

Haltveien - planlegging av tiltak for trygg skolevei

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunen aksepterer tilbudet på utarbeidelse av reguleringsplan for Haltveien iht. tilbud fra Asplan Viak.
2. Planarbeidet finansieres ved avsatte TS-midler for 2019.

Oppsummering:

Saksutredning/oppsummering

Administrasjonen har forespurt konsulent med trafikk- og veikompetanse for å få tilbud på planlegging av egnede tiltak for å bedre Haltveien som trygg skolevei i en reguleringsplan.

Asplan Viak har levert tilbud på utarbeidelse av detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei langs deler av fv. 6390, Haltveien på Stadsbygd. Strekningen er på ca. 800 meter og reguleringsplanen skal utarbeides for strekningen mellom Ytre Haltvei og Jamt-Ola veien.

Honorarbudsjettet fra konsulentfirma er på kr. 626.896 eks. mva. for ferdig forslag til reguleringsplan klar for behandling i kommunen.

Administrasjonen gjør oppmerksom på at dersom trafikkfaglig råd aksepterer tilbudet fra Asplan Viak, og får utarbeidet og vedtatt reguleringsplan for deler av Haltveien, så er det ingen garanti for at fylkeskommunen gjennomfører planen, dvs. gjennomfører trafikksikkerhetstiltakene. Gjennomføring av tiltak i en fylkesvei avhenger av prioritering hos fylkeskommunen. En vedtatt reguleringsplan er imidlertid et sterkt signal til vegeier om at kommunen prioriterer dette høyt.

Drøftingssak

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
3/19	Trafikkfaglig råd	11.09.2019

Saksbehandler: Magna Wean Haugen

Arkivsak: 2019/6753

Dato: 04.09.2019

Drøfting - Status trafikksikkerhetsplan for Indre Fosen kommune

Drøftingstema:

Drøfte om skole, skolevei og 4 km-strekningen rundt skolene fortsatt er det som skal ha høyest prioritering i trafikksikkerhetsplanen.

Bakgrunn:

Det arbeides med å lage en felles trafikksikkerhetsplan for Indre Fosen kommune. Per nå er alle fysiske tiltak fra gamle Rissa og gamle Leksvik samlet i ett samlet dokument. Tiltakene er inndelt i:

- Tiltak på kommunale veier
- Tiltak på fylkesveier
- Tiltak knyttet til kollektivtransport
- Diverse tiltak.

Det meste av ren tekst er sammenfattet og beskrevet som felles. Ellers er det blant annet jobbet med å utarbeide ulykkesstatistikker for kommunen, men noe av dette arbeidet avventer i påvente av tall som SSB skal sende over i løpet av oktober.

Drøftingssak

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
4/19	Trafikkfaglig råd	11.09.2019

Saksbehandler: Magna Wean Haugen

Arkivsak: 2019/6753

Dato: 04.09.2019

Drøfting - Status - Trafikksikkerhetssaker

Drøftingstema:

Orientering om status i trafikksikkerhetstiltak som er under arbeid. Dialog og spørsmål.

Bakgrunn:

Sak	Status
Oppstramming kryss Grønningsmarka	• Tiltaket er klart for gjennomføring. • Prosjektleder avventer oppstart fra Pallin og Fallmyr. Selbekk anslår at det er ca. 14 dagers jobb fra oppstart. • Skal kunne gjennomføres innen fristen for å motta midler gjennom «Aksjon skolevei» (frist for å sende inn regning er senest 1.desember 2019).
Busslomme ved avkjørsel til Fevåg/Hasselvika skole	• Prosjektleder venter på priser fra entreprenører: Pallin og Larsen Entreprenør • Skal kunne gjennomføres innen fristen for å motta midler gjennom «Aksjon skolevei» (frist for å sende inn regning er senest 1.desember 2019).
Fv 718 Hasselvika/Fagerdalen, utbedring snumulighet for buss	• Her ble det søkt om og innvilget midler fra «Aksjon skolevei» hos TFK. Da prosjektet ikke er igangsatt per dags dato vil ikke dette bli ferdig innen fristen for å motta midler fra fylkeskommunen. • Fylkeskommunen har fått beskjed om at dette tiltaket kan strykes fra listen. De har satt det på egen liste

	for tiltak som de kan gjennomføre på eget initiativ.
Busslomme «Slættet»	• Klart for gjennomføring, men prosjektleder har ikke fått godkjent tegninger fra Statens vegvesen pga. siktlinjer. Tegningene har blitt sendt frem og tilbake mange ganger. Han avventer nå på å få de tilbake igjen. • Ønskes i utgangspunktet en busslomme lik den som er opprettet på Brødreskift. • Prosjektleder forteller: rydding av trær langs veien må til for å bedre sikt, og i verste fall mulig sprenging av en fjellknaus. • Initiativtakere til busslomme har blitt underrettet om status i august.
Gangvei + parkering ved Stadsbygd skole	• Prosjektleder har saken. • Indre Fosen kommune har tegnet et forslag, det har ikke kommet lenger, gjelder gangvei ved idrettsbanen og ved samfunnshuset, samt parkering ovenfor samfunnshuset. Må få forslaget tegnet inn på ordentlig, deretter få det godkjent og ut på høring. • Ser ikke ut til at dette blir gjennomført ila. 2019.
Belysning gangfelt ved Testmann Minne skole og belysning ved ny parkering ved Hallveien.	• Gjennomført av enhet for kommunalteknikk.
Planlegg tiltak ved Testmann Minne skole	• Forslag om droppsone for å bedre hente/bringe-situasjon. • Skal engasjere veiplanlegger. Sendte tilbudsforespørsel til Asplan Viak 29.08.19, håper å få høre fra dem innen to uker.
Askjemsveien	• Løsningen er planlagt av Asplan Viak. • Lagt frem for FAU ved Stadsbygd skole (v/Thomas Bergo) 30.august 2019 – de er positive og støtter forslaget som ble lagt frem. • Må engasjere entreprenører, anbud og komme i gang.
Reguleringsplan GSV Haltveien	• Tilbud mottatt fra Asplan Viak den 28/06/19 – 90 dager svarfrist (26.sept)

Snuplass/busslomme Buktaveien	• Statens vegvesen har sammen med busselskapet foretatt befaring på stedet. • Det er sendt bestilling til prosjektering og bygging i regi av SVV.
-------------------------------	--

Orienteringssaker i møte i Trafikkfaglig råd (TFR) den 11.09.2019

1. Innspill om fartshumper i Årnset

Indre Fosen kommune har fått en henvendelse fra beboer i Årnset. Etter befaring ble det klart at det er ønske om fartshumper ved tre steder i boligfeltet:

1. Fartshump før gangfeltet over Ytre Ringvei mellom Olderveien og g/s-veg langs Ytre Ringvei (før gangfelt når man kommer fra boligfeltet og kjører nedover Ytre Ringvei). I tillegg er det innspill om å ta ned terrenget nord for Olderveien for å bedre sikten for de som kommer ned Ytre Ringvei.
2. Fartshump i Åsveien, ved svingen rett etter avkjørsel til Rådyrveien
3. Fartshump i svingen mellom Åsveien 3 og Åsveien 26.



Oversiktskart med røde sirkler som markerer områdene henvendelsen gjelder.

Forslag til videre arbeid: Basert på innspillet sørger administrasjonen for å lage skisse til løsning inkl. grovt kostnadsoverslag. Deretter kontaktes kommunalteknikk (drift) og blålysetater for innspill og vurdering før saken legges fram for TFR som del av tiltakene i Trafikksikkerhetsplan for Indre Fosen kommune.

2. Innspill til vedtekter om skoleskyss i Indre Fosen kommune

Indre Fosen kommune v/Testmann Minne skole har fått henvendelse fra beboere på en eiendom ved Buhaugen/Krabbsetsveet i Leksvik:

«Heij, har sendt søknad om skole skyss for [REDACTED] i 6A. Vi e noen meter unna krave på 4 km. Men fylkes vei 6838 e alt for trafikkert for tiden. Det går mye tung trafikk forbi. Dessuten e den uoversiktlig enkelt plasser. Veien e alt for smal att ein unge ska ferdes alein utover her. På vinters tid er veien enda smalere og mørkt og gå alene. Det e 60 sone men mang kjøre mye fortere enn det. Når to lastebila møtes så må dem stopp og slå inn speil og enda e det så vidt det går, da e det overhode ikke plass te ein unge og gå på katen, dette har vi dokumentasjon på. Vi håper dette vil bli fulgt opp slik att vår sønn får skyss til og fra skolen. Mvh [REDACTED].

Sender med et bilde som er tatt 21/8..
Hvor er det plass for et barn og gå?»



Bilde fra [REDACTED]

Forslag til videre arbeid: Enhetsleder skole presenterer forslag i møtet.

3. Skal fartsgrensen settes ned langs Djupdalsveien?

Indre Fosen kommune har fått henvendelser fra flere beboere langs Djupdalsveien med krav om at fartsgrensen må settes ned. Det er den generelle fartsgrensen utenfor tettbygd strøk som gjelder pr i dag – 80 km/t. Djupdalsveien er forholdsvis smal, den er svingete og det er boligbebyggelse tett innpå veien flere steder. Administrasjonen har tatt opp saken med lokalt politi som mener forholdene langs Djupdalsveien tilsier at fartsgrensen bør settes ned (svingete og bebyggelse nær veien)

Forslag til videre arbeid: Administrasjonen utreder saken og sender den på formell høring til Politiet. Saken legges deretter fram for TFR. Dersom kommunen skal gjøre vedtak om å sette ned fartsgrensen permanent, er det arealutvalget som skal gjøre vedtak i saken.

4. Skal fartsgrensen settes ned langs Naustveien?

Indre Fosen kommune har fått henvendelser fra beboere langs Naustveien med krav om at fartsgrensen må settes ned fra 60 km/t til 30 km/t. Innspillet går også på at det er «tullekjøring» med moped/atv over Strømmensbrua. Administrasjonen har undersøkt veien og funnet ut at det er varierende og forvirrende skilting langs denne veien. Når man kjører inn Naustveien fra Reinsalléen, er det skiltet fartsgrense 60 km/t. Når man kommer med bil fra Gimle/Nøstvold (sør for Strømmensbrua) i retning Reinsalléen, er det ikke skiltet fartsgrense, dvs. det er tilsynelatende den generelle fartsgrensen som gjelder. Tilsvarende er det ulik skilting på nord- og sørsiden av Strømmensbrua. På nordsida er det skiltet innkjøring forbudt for motorvogn, men skiltet viser kun bil. Fra sørsida er det korrekt skiltet med innkjøring forbud for motorvogn (skiltet viser både bil og moped).

Forslag til videre arbeid: Administrasjonen vurderer at fartsgrense 60 km/t er riktig for Naustveien. Dette ut fra vegens beskaffenhet, kurvatur, sikt og bebyggelse, samt veiledning om fartsgrensekriterier fra Statens vegvesen. Vi foreslår å ikke utrede saken videre. Når det gjelder skilting av fartsgrense og forbud, så oversendes saken til Enhet for kommunalteknikk for oppfølging (dvs. opprydding i skiltingen).