

MØTEPROTOKOLL

Utvalg: Trafikkfaglig råd
Møtested: Vålheia, Indre Fosen rådhus
Dato: 28.11.2019
Tid: 09:00 – 12:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Jon Normann Tviberg	Medlem	IF-KRF
Margrete Marine Baardsgaard	Medlem	IF-KL
Silje Forsell	Medlem	IF-SP
Stig Morten Rognes	Medlem	TRBIL
Arve Skånøy	Medlem	TRBIL

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Magna Wean Haugen	Arealplanlegger, sekretær
Tore Solli	Leder areal og næring

Saksnr	Sakstittel	Lukket
	Drøftingssaker:	
DR 5/19	Valg av leder 2019-2023	
DR 6/19	Valg av nestleder 2019-2023	
DR 7/19	Redusert fartsgrense Djupdalsveien	
DR 8/19	Redusert fartsgrense Holsundveien	
DR 9/19	Redusert fartsgrense Årnsetveien/Ytre Ringvei	
DR 10/19	Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Vanvikan Barnehage	
DR 11/19	Tidspunkt for skoleskyss - Vemundstadbakken	
DR 12/19	Forslag til medlemmer i Trygg Trafikks styre for perioden 2020-2022	
DR 13/19	Innspill til trafikksikkerhetsplan	
	Orienteringssaker:	
OS 2/19	Søknad om midler fra fylkeskommunen	
OS 3/19	Produkter fra Amparo Solutions	
OS 4/19	Planlegging av trafikksikkerhetstiltak ved Åsly skole/Rissahallen	
OS 5/19	Status Trafikksikkerhetsplan	
OS 6/19	Status trafikksikkerhetssaker høsten 2019	

DR 5/19 Valg av leder 2019-2023**Saksprotokoll i Trafikkkfaglig råd - 28.11.2019****Behandling:**

Forslag om Jon Normann Tviberg som leder.

Jon Normann Tviberg ble enstemmig valgt som leder i Trafikkkfaglig råd.

Endelig vedtak:

Jon Normann Tviberg ble valgt som leder i Trafikkkfaglig råd.

DR 6/19 Valg av nestleder 2019-2023**Saksprotokoll i Trafikkkfaglig råd - 28.11.2019****Behandling:**

Forslag om Silje Forsell som nestleder.

Silje Forsell ble enstemmig valgt som nestleder i Trafikkkfaglig råd.

Endelig vedtak:

Silje Forsell ble valgt som nestleder i Trafikkkfaglig råd.

DR 7/19 Redusert fartsgrense Djupdalsveien**Saksprotokoll i Trafikkkfaglig råd - 28.11.2019****Behandling:**

Trafikkkfaglig råd er enig i og støtter kommunedirektørens forslag til vedtak. Innstillingen sendes videre til Arealutvalget for endelig vedtak.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunen vedtar å redusere fartsgrensen på Djupdalsveien til 60 km/t.
2. Fartsgrensen markeres med totalt 6 stk. skilter som finansieres ved avsatte TS-midler for 2019.

DR 8/19 Redusert fartsgrense Holsundveien**Saksprotokoll i Trafikkkfaglig råd - 28.11.2019****Behandling:**

Trafikkkfaglig råd er enig i og støtter kommunedirektørens forslag til vedtak. Innstillingen sendes videre til Arealutvalget for endelig vedtak.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunen vedtar å redusere fartsgrensen på Holsundveien til 60 km/t.
2. Fartsgrensen markeres med totalt 6 stk. skilter som finansieres ved avsatte TS-midler for 2019.

DR 9/19 Redusert fartsgrense Årnsetveien/Ytre Ringvei

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Trafikkfaglig råd er enig i og støtter kommunedirektørens forslag til vedtak. Innstillingen sendes videre til Arealutvalget for endelig vedtak.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunen vedtar å redusere fartsgrensen på Årnsetveien/Ytre Ringvei til 40 km/t.
2. Fartsgrensen markeres med totalt 10 stk. skilter som finansieres ved avsatte TS-midler for 2019.

DR 10/19 Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Vanvikan Barnehage

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Trafikkfaglig råd avventer med å uttale seg frem til ferdig planforslag legges ut på offisiell høring.

DR 11/19 Tidspunkt for skoleskyss - Vemundstadbakken

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Skolebussoperatør forteller at bussen er på stedet ca. kl. 07.50 slik ruta er i dag. Det er mulig å forskyve rutetidene med 5 minutter slik at bussen kommer på stedet kl. 07.55. Trafikkfaglig råd vurderer at dette ikke er en god løsning på grunn av at da risikerer man at elevene må oppholde seg ved vegkanten i det ferjetrafikken kommer fra Rørvik ferjeleie. Per i dag må elevene for det meste forholde seg til bilister som kjører til ferjeleiet, men dersom tidspunktet forskyves forverres trafikkbildet pga. at elevene må forholde seg til trafikken som kommer fra ferja i tillegg.

Det er ikke mulig å forskyve tidspunktet for henting av skoleelevene til etter ferjeavgangen, altså til etter klokken 08.00, på grunn av at Stadsbygd skole starter skoledagen klokken 08.20 og videre forskyvninger i bussruta for å rekke skolestart. Bussen kjører også skolerute videre mot Rissa etter endt skolekjøring på Stadsbygd.

Endelig vurdering:

Trafikkfaglig råds vurdering er å opprettholde rutetidene for passering forbi Tranghaugen i Vemundstadbakken slik de er i dag, på grunn av at det totale trafikkbildet forverres ved en eventuell forskyvning på 5 minutter.

DR 12/19 Forslag til medlemmer i Trygg Trafikks styre for perioden 2020-2022

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Rådet foreslår følgende medlemmer til Trygg Trafikks styre i perioden 2020-2022:

- Karin Bjørkhaug, KRF, fra Meldal
- Tormod Overland, FRP, fra Indre Fosen

DR 13/19 Innspill til trafikksikkerhetsplan

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Trafikkfaglig råd foreslår å legge til innkomne innspill i den nye trafikksikkerhetsplanen.

Merknader:

- Forslag om fartshumper i Årnset endres til fartsreducerende tiltak, busselskap ønsker fartsputer pga. utfordringer knyttet til å stoppe og ta av når det er glatt på vinteren.
- Belysning Hallveien i Leksvik prioriteres høyt oppe på tiltaksliste i TS-plan.
- Forslag om at kv5400 Øvlandsveien får stoppskilt (full stopp) i stedet for eksisterende vikepliktsskilt. Hvis bilistene her blir tvunget til å stoppe vil eventuelle biler som er nede i bekkedalen komme til syne før bilistene fra Øvlandsveien svinger ut på fv720 Modalsveien. Det påpekes at bilister fra Øvlandsveien har god oversikt over trafikken som kommer ned fv720 mens de kjører langs Øvlandsveien (før de stopper i krysset).
- Gang- og sykkelvei/sti som ønskes fra Rørvik ferjeleie og til Trongveien bør ses i sammenheng med veibredde når det blir aktuelt til gjennomføring.
- I forbindelse med snakk om fv6842 (Vigtilveien/Myrmøveien) mellom Røstadsvingen og Landsem i Leksvik kommer det frem at medlemmer i rådet ønsker å sende et brev til fylkeskommunen om problemer knyttet til holdninger i veiforvaltningen. Rådet vil skrive en uttalelse om det som beskrives som fylkets dårlige forvaltning av fylkesveier.
- Kryss Stadsbygd sentrum – Trafikkfaglig råd ønsker å se på en helhetlig vurdering av situasjonen rundt krysset. Det er ikke ønskelig å se på enkelttiltak knyttet til fartsreduksjon, fartshumper eller diverse, men ønskes en helhetlig vurdering av trafikksituasjonen og eventuelle løsninger. Rådet ønsker at det skal ses på muligheter for å etablere en enklere rundkjøring (eks. fra Vist på Steinkjer – bilde nedenfor), oppretting av gangfelt slik at kryssing skjer over kun en vei av gangen (per i dag krysser gangfeltet på skrå over krysset, dette gjør situasjonen mer uoversiktlig). Ønskelig med gangfelt mellom bussholdeplassene og ekstra belysning i og ved krysset slik at også myke trafikanter som oppholder seg i vegkanten ved krysset kan sees.
 - ➔ Endelig vurdering av kryss Stadsbygd sentrum: se på område som helhet inkludert gangfelt, lyspunkt og enklere rundkjøring på sikt. Ikke ønskelig å bruke tid og penger på midlertidige løsninger gjennom enkelttiltak.



OS 2/19 Søknad om midler fra fylkeskommunen

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Administrasjonen orienterte om saken.

OS 3/19 Produkter fra Amparo Solutions

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Trafikkfaglig råd tar med seg informasjon om aktuelle produkter videre, ikke aktuelt for kommunen å investere i disse per i dag.

OS 4/19 Planlegging av trafikksikkerhetstiltak ved Åsly skole/Rissahallen

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Administrasjonen orienterte om saken.

OS 5/19 Status Trafikksikkerhetsplan

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Administrasjonen orienterte om saken.

OS 6/19 Status trafikksikkerhetssaker høsten 2019

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 28.11.2019

Behandling:

Administrasjonen orienterte om saken.