



MØTEPROTOKOLL

Utvalg: Trafikkfaglig råd
Møtested: Vålheia, Indre Fosen rådhus
Dato: 25.02.2020
Tid: 12:30 – 14:50

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Jon Normann Tviberg	Medlem	IF-KRF
Silje Forsell	Medlem	IF-SP
Stig Morten Rognes	Medlem	TRBIL
Arve Skånøy	Medlem	TRBIL
Ebbe Brødreskift	Politikontakt	Fosen Lensmannsdistrikt

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Margrete Marine Baardsgaard	MEDL	IF-KL

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Tore Lyshaug	Margrete Marine Baardsgaard	IF-FRP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Magna Wean Haugen	Arealplanlegger, sekretær

Saksnr	Sakstittel	Lukket
	Drøftingssaker:	
DR 1/20	Kommunedelplan Trafikksikkerhet 2020-2032 - 2.gangs behandling	
DR 2/20	Skilt: parkering forbudt ved kommunehuset i Leksvik	
DR 3/20	Høring: retningslinjer for skoleskyss	
DR 4/20	Prioritering av TS-midler 2020	
DR 5/20	Trafikksikkerhetsnotat Testmann Minne skole	
DR 6/20	Eventuelt	

Behandling:

Trafikkfaglig råd er svært positive og imponerte over folkets engasjement til trafikksikkerhetsplanen da det har kommet inn 30 innspill, som til sammen inneholder opp imot 100 punkter med tiltak.

Forslag til endringer:

- Under kapittel 4. Kommunens rolle og ansvar – Fagfornyelsen – læreplanene:
 - Legger til et punkt: *1. – 10. årstrinn (kroppsøving): vurdere risiko og trygghet ved ulike uteaktiviteter, forstå og gjennomføre sporløs og trygg ferdsel*
- Legger til to punkter som har kommet som innspill til trafikksikkerhetsplanen etter høringsfristen gikk ut i Kapittel 8 Handlingsdel – 8.1 Fysiske tiltak:
 - *Gatebelysning langs Leirdalsveien (benyttes som skolevei) – Kv1415 hp1 m0 – m1686.* Foreslås satt inn på listen over tiltak på kommunale veier under punkt om g/s-vei langs Myrgårdsveien (altså blir dette stående som nytt punkt nummer 19).
 - *Anlegge en liten parkeringsplass (plass til 3-4 biler) nord for pv1895 Trondstadhåggåveien i krysset mot fv6236 Myraveien.* Dette legges inn som forslag i listen over diverse tiltak langs fylkesveier.
- Innspill: *rette opp avkjøringen mellom Nordheimsenteret og ny vei ved Rema slik at det blir et vinkelrett krysningspunkt.* Dvs. flytte avkjørselen til Nordheimsenteret lengre mot nord. Se dette i sammenheng med sentrumsplanen og fotgjengerfelt over Hertug skules vei. – Settes opp som nytt tiltak under diverse tiltak langs fylkesveier.
- Innspill 5 til TS-plan om gang- og sykkelvei til Sørвика. Kommunedirektørens forslag til vedtak var å etablere gang- og sykkelvei fra Hybo til Fagerdalen. Dette punktet deles opp i to, slik at det i et punkt foreslås g/s-vei fra Hybo til Sørвика, og deretter i et nytt punkt g/s-vei fra Sørвика til Fagerdalen. Sistnevnte punkt fra Sørвика til Fagerdalen settes inn under punktet som omhandler strekningen Hybo-Sørвика.
- Ang. innspill 12: fotobokser over strekning. Trafikkfaglig råd understreker at den strekningen hvor det er mest nødvendig med fotoboks er fv715 Rørvikveien mellom Rørvik ferjeleie og Vanvikan. Dette må prioriteres høyere enn fotobokser andre steder i kommunen pga. antall ulykker og høy trafikkmengde langs denne strekningen.
- Innspill 14: forslag om midtdeler fra Krinsvatnet til Rørvik ferjeleie. TFR foreslår alternativt å etablere rumlefelt heller enn midtdeler på det meste av strekningen.
- Punkt 5 under tiltak langs kommunale veier: tiltak ved Stadsbygd skole. Her foreslås det å sperre avkjørselen til Teglverksveien (veireferanse fv6390 hp1 m4560 / sør for samfunnshuset/ved fotballbanen) pga. at det er et veldig farlig krysningspunkt for gang- og sykkelveitrafikken som kommer ned bakken enten fra sentrum eller fra skolen. Alternativt forslag er at trafikken skal kjøre til samfunnshuset og hallen via avkjørsel nord for samfunnshuset (veireferanse: fv6390 hp1 m4408), og deretter kjøre ned mellom samfunnshuset og hallen for å parkere.
- Foreslår å spille inn til fylkeskommunens utbygging av Sund/Bradden: ønskelig at de prøver å begrense tungtransporten forbi Skogly barnehage under utbygging så langt dette er mulig.
- Foreslår å sette inn nytt tiltak under diverse tiltak langs fylkesveier: *Utbedre fv6374 Rotåsveien. Bedre siktlinjer, ta ned terreng og rette opp veien på flere punkter hvor det er uoversiktlig, skjevt og trangt. Særlig trangt/vanskelig for busser ved nytt autovern ved Svartelva og kurvaturproblemer ved Kvitlia.*

Trafikkfaglig råd anbefaler arealutvalget å godkjenne kommunedirektørens forslag til vedtak inkludert de foreslåtte endringene.

Endelig vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15 vedtar Indre Fosen kommune fremlagt kommunedelplan trafiksikkerhet 2020-2032 med foreslåtte endringer, id. 50542019009.
2. Det foreligger ingen alternative utkast til planen.
3. Det tas sikte på å oppheve begge de to gjeldende kommunedelplanene for trafiksikkerhet fra Rissa kommune og Leksvik kommune.
4. Etter kommunestyrets vedtak kunngjøres planen i samsvar med plan- og bygningslovens bestemmelser.

Forslag til endringer:

- Under kapittel 4. Kommunens rolle og ansvar – Fagfornyelsen – læreplanene:
 - Legger til et punkt: *1. – 10. årstrinn (kroppsøving): vurdere risiko og trygghet ved ulike uteaktiviteter, forstå og gjennomføre sporløs og trygg ferdsel*
- Legger til to punkter som har kommet som innspill til trafiksikkerhetsplanen etter høringsfristen gikk ut i Kapittel 8 Handlingsdel – 8.1 Fysiske tiltak:
 - *Gatebelysning langs Leirdalsveien (benyttes som skolevei) – Kv1415 hp1 m0 – m1686.* Foreslås satt inn på listen over tiltak på kommunale veier under punkt om g/s-vei langs Myrgårdsveien (altså blir dette stående som nytt punkt nummer 19).
 - *Anlegge en liten parkeringsplass (plass til 3-4 biler) nord for pv1895 Trondstadhåggåveien i krysset mot fv6236 Myraveien.* Dette legges inn som forslag i listen over diverse tiltak langs fylkesveier.
- Innspill: *rette opp avkjøringen mellom Nordheimsenteret og ny vei ved Rema slik at det blir et vinkelrett krysningspunkt.* Dvs. flytte avkjørselen til Nordheimsenteret lengre mot nord. Se dette i sammenheng med sentrumsplanen og fotgjengerfelt over Hertug skules vei. – Settes opp som nytt tiltak under diverse tiltak langs fylkesveier.
- Innspill 5 til TS-plan om gang- og sykkelvei til Sørвика. Kommunedirektørens forslag til vedtak var å etablere gang- og sykkelvei fra Hybo til Fagerdalen. Dette punktet deles opp i to, slik at det i et punkt foreslås g/s-vei fra Hybo til Sørвика, og deretter i et nytt punkt g/s-vei fra Sørвика til Fagerdalen. Sistnevnte punkt fra Sørвика til Fagerdalen settes inn under punktet som omhandler strekningen Hybo-Sørвика.
- Ang. innspill 12: fotobokser over strekning. Trafikkfaglig råd understreker at den strekningen hvor det er mest nødvendig med fotoboks er fv715 Rørvikveien mellom Rørvik ferjeleie og Vanvikan. Dette må prioriteres høyere enn fotobokser andre steder i kommunen pga. antall ulykker og høy trafikkmengde langs denne strekningen.
- Innspill 14: forslag om midtdeler fra Krinsvatnet til Rørvik ferjeleie. TFR foreslår alternativt å etablere rumlefeldt heller enn midtdeler på det meste av strekningen.
- Punkt 5 under tiltak langs kommunale veier: tiltak ved Stadsbygd skole. Her foreslås det å sperre avkjørselen til Teglverksveien (veireferanse fv6390 hp1 m4560 / sør for samfunnshuset/ved fotballbanen) pga. at det er et veldig farlig krysningspunkt for gang- og sykkelveitrafikken som kommer ned bakken enten fra sentrum eller fra skolen. Alternativt forslag er at trafikken skal kjøre til samfunnshuset og hallen via avkjørsel nord for samfunnshuset (veireferanse: fv6390 hp1 m4408), og deretter kjøre ned mellom samfunnshuset og hallen for å parkere.
- Foreslår å spille inn til fylkeskommunens utbygging av Sund/Bradden: ønskelig at de prøver å begrense tungtransporten forbi Skogly barnehage under utbygging så langt dette er mulig.
- Foreslår å sette inn nytt tiltak under diverse tiltak langs fylkesveier: *Utbedre fv6374 Rotåsveien. Bedre siktlinjer, ta ned terreng og rette opp veien på flere punkter hvor det*

er uoversiktlig, skjevt og trangt. Særlig trangt/vanskelig for busser ved nytt autovern ved Svartelva og kurvaturproblemer ved Kvitlia.

DR 2/20 Skilt: parkering forbudt ved kommunehuset i Leksvik

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 25.02.2020

Behandling:

Trafikkfaglig råd velger å gå for en variant av innsenders løsningsforslag nummer 1. Det foreslås å fjerne skiltet med «parkering forbudt» ved kommunehuset i Leksvik. I tillegg skal det males på/merkes opp +/- 3 parkeringsplasser som kan benyttes ved å plassere kjøretøyet halvveis opp på dagens fortau og halvveis på dagens vei. De oppmerkede plassene merkes med parkering på bakken. Ifølge medlemmene i rådet vil det ikke være noe problem å kjøre delvis opp på fortauet da kantsteinene her er nokså lave.

Dersom det på sikt oppstår problemer med denne parkeringsløsningen foreslås det å sette opp skilt for parkering med underskilt hvor det står: kun for apotekets kunder, og maks parkeringstid på 10-15 minutter.

Sekretær sender henvendelsen videre til enhet for kommunalteknikk som skal stå for gjennomføringen av tiltaket. Eventuelle kostnader knyttet til oppmerkingen av p-plasser kan trekkes fra TS-midler.

Endelig vedtak:

Det foreslås å fjerne skiltet med «parkering forbudt» ved kommunehuset i Leksvik. I tillegg skal det males på/merkes opp +/- 3 parkeringsplasser som kan benyttes ved å plassere kjøretøyet halvveis opp på dagens fortau og halvveis på dagens vei. De oppmerkede plassene merkes med parkering på bakken. Ifølge medlemmene i rådet vil det ikke være noe problem å kjøre delvis opp på fortauet da kantsteinene her er nokså lave.

Dersom det på sikt oppstår problemer med denne parkeringsløsningen foreslås det å sette opp skilt for parkering med underskilt hvor det står: kun for apotekets kunder, og maks parkeringstid på 10-15 minutter.

DR 3/20 Høring: retningslinjer for skoleskyss

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 25.02.2020

Behandling:

Trafikkfaglig råd ønsker å komme med et innspill til skoleskyssreglementet:

Trafikkfaglig råd er positive til det fremlagte skoleskyssreglementet og de endringene som har blitt gjort. Vi ønsker imidlertid at dere retter opp et par punkter hvor faktagrunnlaget ikke stemmer.

Under kapittel 6. Strekninger definert som særlig farlig eller vanskelig skolevei – 6.7. Testmann Minne skole:

- KV Leirdalsveien: her står det under vurdering at fartsgrensen er 80 km/t – dette stemmer ikke. Fartsgrensen langs Leirdalsveien er 50 km/t. (Det som står ang. at veien er stengt for gjennomkjøring stemmer).
- FV 6842 Vigtilveien: her står det under vurdering at fartsgrensen er 60 km/t frem til Kastvoll – dette stemmer ikke. Fartsgrensen langs Vigtilveien er hovedsakelig 70 km/t, pluss at det er en kort strekning hvor fartsgrensen er 50 km/t.

Endelig vedtak:

Det sendes en kort henvendelse fra Trafikkfaglig råd som innspill til høring av retningslinjene for skoleskyss. I henvendelsen står det følgende:

Trafikkfaglig råd ønsker å komme med et innspill til skoleskyssreglementet:

Trafikkfaglig råd er positive til det fremlagte skoleskyssreglementet og de endringene som har blitt gjort. Vi ønsker imidlertid at dere retter opp et par punkter hvor faktagrunnlaget ikke stemmer.

Under kapittel 6. Strekninger definert som særlig farlig eller vanskelig skolevei – 6.7. Testmann Minne skole:

- *KV Leirdalsveien: her står det under vurdering at fartsgrensen er 80 km/t – dette stemmer ikke. Fartsgrensen langs Leirdalsveien er 50 km/t. (Det som står ang. at veien er stengt for gjennomkjøring stemmer).*
- *FV 6842 Vigtilveien: her står det under vurdering at fartsgrensen er 60 km/t frem til Kastvoll – dette stemmer ikke. Fartsgrensen langs Vigtilveien er hovedsakelig 70 km/t, pluss at det er en kort strekning hvor fartsgrensen er 50 km/t.*

DR 4/20 Prioritering av TS-midler 2020

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 25.02.2020

Behandling:

- Administrasjonen informerte om at det var en feil i saksframlegget, disponible midler for 2020 er på 400 000 kr mindre enn det som står oppgitt i saksframlegget. Dette endres i saksframlegget som legges frem til vedtak hos arealutvalget.
- Under tiltak som det skal arbeides med på fylkesveier legges det til gjennomføring/bygging av TS-tiltak for Haltveien. Dette endres i saksframlegget som legges frem til vedtak hos arealutvalget.

Endelig vedtak:

Trafikkfaglig råd er enige i prioriteringen av TS-midler som fremlagt og godkjenner forslaget med de endringene som ble foreslått ovenfor. Forslaget inkludert de mindre endringene sendes over til arealutvalget for endelig vedtak.

DR 5/20 Trafikksikkerhetsnotat Testmann Minne skole

Saksprotokoll i Trafikkfaglig råd - 25.02.2020

Behandling:

Trafikkkfaglig råd godkjenner løsningsforslaget som fremlagt, men stiller spørsmål ved at innkjøringsarealet fremstår som for smalt. Det er usikkert om det er nok plass for bussene til å svinge inn ved opptegnet løsning. Det er ønskelig at det sjekkes opp at det er nok svingareal for busser opp til 13,70 m lengde og 7,20 i akselavstand. Ønsker at dette sjekkes opp med tanke på sporingskurver.

Sekretær tar spørsmålene med til konsulentselskapet før løsningsforslaget legges frem for arealutvalget for endelig vedtak.

Endelig vedtak:

Trafikkkfaglig råd godkjenner løsningsforslaget som fremlagt. Spørsmål om svingradius for busser sjekkes opp før forslaget legges frem for arealutvalget.

DR 6/20 Eventuelt

Saksprotokoll i Trafikkkfaglig råd - 25.02.2020

- **Reguleringsplan Haltveien**

- Administrasjonen informerte om at reguleringsplan for Haltveien vil legges frem for første politiske behandling i arealutvalget den 10.03.2020. Medlemmene i rådet ble tilsendt saksmaterialer dagen før møtet i TFR. Trafikkkfaglig råd er positive til reguleringsplan for Haltveien som vil sikre trygg skolevei i området, men synes det er dumt at den nye veien ikke skal bygges i full veibredde når den først skal bygges. (Med full veibredde menes her ca. 6 meter – altså med plass til at to biler kan møtes samtidig langs hele strekningen). Veibredden i reguleringsplanen er basert på veinormalene som bestemmes på bakgrunn av trafikkmengde langs strekningen.