

Møteinnkalling

Utvalg: Eldrerådet
Møtested: Oppmøte ved Krobrua kl. 10:00
Rådmannskontoret, Leksvik kommunehus kl. 10:30
Møtedato: 05.02.2020
Tid: 10:00 – 12:00

Forfall meldes på [elektronisk skjema](#). Utvalgssekretær sørger for innkalling av varamedlemmer.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Per Tronstad	LEDER	
Inger Lisa Lillemo	NESTL	
Inger Olsen Killingberg	MEDL	
Kristin Kvidal	MEDL	
Gudmund Rundhaug	MEDL	
Harald Fagervold	MEDL	IF-PP

Observatører med møte- og talerett:

Navn	Funksjon	Representerer
Olga Berg	Observatør	

TID	SAK NR.	TEMA	GJESTER	VEDLEGG
10:00		Befaring Krobrua, Leksvik sentrum		
10:30		Godkjenning av innkalling og sakliste Godkjenning av møteprotokoll fra 26.11.2020		
10:40	1/2020	Høringsuttalelse fra Eldrerådet i Indre Fosen til "Kommunedelplan trafiksikkerhet 2020-2032"		
11:00	2/2020	Møteplan for eldrerådet 2020: foreslåtte datoer 5.5, 1.9, 10.11		
11:10	3/2020	Helse- og omsorgsplan Indre Fosen kommune 2020-2030 – status		
11:55		Eventuelt		
12:00		Møtet slutt		

Per Tronstad
Leder

Hilde Anhangen Karlsen
Sekretær

Saksnr	Sakstittel	Lukket
DR 1/20	Høringsuttalelse fra eldrerådet til kommunedelplan trafiksikkerhet	

Drøftingssak

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
1/20	Eldrerådet	05.02.2020

Saksbehandler: Hilde Anhangen Karlsen

Arkivsak: 2020/641

Dato: 28.01.2020

Drøfting - Høringsuttalelse fra Indre Fosen eldreråd til «Kommunedelplan trafiksikkerhet 2020-2032»

Bakgrunn

Leksvik Pensjonistforening har kommet med et innspill til trafiksikkerhetsplanen som nå ligger ute til offentlig ettersyn og høring. De har bedt eldrerådet i kommunen om å behandle saken og avgi en høringsuttalelse til planutkastet før det sluttbehandles i kommunestyret.

Forslag til høringsuttalelse fra Indre Fosen eldreråd

Eldrerådet vil peke på at hovedhensikten med trafiksikkerhetsarbeidet må være rettet mot å redusere risiko for at ulykker skjer. I denne forbindelse vil en gjøre oppmerksom på at de eldre er den målgruppen med størst risiko for personskader i trafikken - både som fotgjengere så vel som bilførere. Dette må da innebære at på vegstrekninger og i områder hvor det er et stort antall eldre som oppholder seg eller ferdes ofte, må en ta særlig hensyn til at trafiksikringen blir ivaretatt på en forsvarlig måte.

Når det gjelder trafiksikkerheten ved Krobrua i Leksvik sentrum, ligger det store utfordringer her - både når det gjelder forholdene i dag og ikke minst hva som kan skje videre fremover. Som kjent er det i dag egen gang og sykkelbane langs fv.755 gjennom hele Leksvik sentrum helt fram til Krobrua, men der blir gangveien avbrutt. Selve brua har bare en kjørebane som både biler og gående benytter om hverandre. Det er ikke en gang avmerket et fotgjengerfelt, sannsynligvis fordi kjørebanen over brua er for innsnevret. Slik forholdene er i dag, fremstår Krobrua mer som en ren trafikkfelle inne i et område hvor det ellers er gjennomført god trafiksikring med egen gang - og sykkelvei. Hvorfor må det være slik?

Eldrerådet er også kjent med at Lutdal Eiendom har planer om å oppføre et leilighetsbygg på den tidligere forretningstomta like øst for Krobrua. Det er foreløpig prosjektert med 15 leiligheter. Det må også påregnes at mange eldre vil bli beboere her og vil krysse Krobrua for å komme til forretnings- og servicesenteret som ligger i nærområdet på andre siden av elva. Dette vil jo øke gangtrafikken over brua ytterligere og således forsterke ulykkesrisikoen.

Som planmyndighet må kommunen se sammenhengen her og de utfordringer dette skaper. Situasjonen er vel slik at man kanskje blir tvunget til å innføre rekkefølgekrav når det gjelder videre utbygging i området, og her vil trafikk-løsningen ved Krobrua være det tiltaket som burde prioriteres og gjennomføres først.

Eldrerådet vil derfor henstille til kommunen å prioritere tiltaket med utbedring av trafikksikringen ved Krobrua, rett og slett fordi dette kan være nøkkelen for å kunne fortsette og bygge/ videreutvikle resten av sentrumsområdet en har i Leksvik.