

Møteinnkalling

Utvalg: Arealutvalget
Møtested: Indre Fosen rådhus, storsalen
Møtedato: 06.02.2020
Tid: 08:30

Forfall meldes på [elektronisk skjema](#). Utvalgssekretær sørger for innkalling av varamedlemmer.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Rune Schei	LEDER	IF-HØ
Arnar Utseth	NESTL	IF-KL
Raymond Balstad	MEDL	IF-SP
Kristoffer Moan	MEDL	IF-SP
Silje Forsell	MEDL	IF-SP
Vegard Heide	MEDL	IF-MDG
Petter Harald Kimo	MEDL	IF-AP

Saksnr	Sakstittel	Lukket
PS 8/20	Forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for Fv. 715 Rødsjøkrysset - Krinsvatnet	

Saksframlegg

Saksnr	Utvalg	Møtedato
8/20	Arealutvalget	06.02.2020

Saksbehandler: Tone Wikstrøm

Arkivsak: 2020/475

Dato: 30.01.2020

Forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for Fv. 715 Rødsjøkrysset - Krinsvatnet

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Indre Fosen kommune gir tillatelse til at Trøndelag fylkeskommune utformer og fremmer et nytt planforslag for reguleringsplan for Fv. 717 Rødsjøkrysset - Krinsvatn fram til oversendelse for vedtak.

Hjemmel for vedtaket er plan- og bygningsloven § 3-7 og Delegasjonsreglementet for Indre Fosen kommune.

2. Indre Fosen kommune vil ikke kreve utarbeidelse av planprogram og konsekvensutredning av planen.

Oppsummering:

Strekningen Rødsjøsvingen – Krinsvatnet fremstår som dårlig og Trøndelag fylkeskommune ønsker å utbedre kurvatur, vegbredde samt grøftebredde. Byggingen skal finansieres av resterende midler i Fosenpakke 2.

Trøndelag fylkeskommune ønsker å overta de oppgavene planadministrasjonen i kommunen har med å organisere planarbeidet og utarbeide planforslag (plan- og bygningsloven § 3-7). Planforslaget vil komme til arealutvalget for behandling etter høring, og videre for vedtak i kommunestyret. Fylkeskommunen ber Indre Fosen kommune fatte vedtak om oppstart av planen.

Det vil ikke bli utarbeidet planprogram for planen. Indre Fosen kommune vil ikke stille krav om konsekvensutredning jf. forskrift om konsekvensutredning § 6 og § 8.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Strekningene nord og sør for parsellen Rødsjøsvingen – Krinsvatnet har blitt utbedret de seneste årene. Denne strekningen framstår som den dårligste på hele Fv. 715 med tanke på kurvatur, vegbredde og grøftebredde.

Byggingen skal finansieres av resterende midler etter bygging av Fv. 715 Olsøy – Åfjord i pakke 2. Pengene ønskes brukt på strekningen mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet.

Trøndelag fylkeskommune har et mål om at varsling av planoppstart skal skje i første halvdel av februar 2020, og at høring av planen skal gjennomføres første halvdel av 2020 med vedtak før sommerferien 2020.

Framdriftsplaner er ambisiøs og stram, og betinger at det ikke dukker opp uforutsette ting i planarbeidet. Det vil bli lagt vekt på god dialog med kommunen i planprosessen.

Lover og forskrifter

Planen vil bli lagt fram som detaljert reguleringsplan, jfr. plan- og bygningsloven § 12-3.

Jfr. plan- og bygningsloven § 3-7 kan myndighet med ansvar for større samferdselsanlegg utarbeide og fremme forslag til arealplan for samferdselsanlegg, og beslutte å legge ut slike planer til offentlig ettersyn. Det forutsettes at dette er i samråd med planmyndigheten.

Trøndelag fylkeskommune ber om at de kan følge planprosessen fram til oversendelse for vedtak. Merknadsbehandlingen vil skje i samarbeid med kommunen. Planforslaget vil komme til arealutvalget for behandling før sluttbehandling av sak i kommunestyret.

Trøndelag fylkeskommune ønsker en tidlig involvering på politisk nivå, og ber om at det blir gjort et oppstartsvedtak. Det skal ikke utformes planprogram i planarbeidet.

Konsekvenser

Trøndelag fylkeskommune vurderer at tiltaket ikke skal konsekvensutredes:

- Jf. § 6 i forskrift om konsekvensutredninger, vil investeringsbeløpet ikke komme opp i en størrelse som utløser kravet om konsekvensutredning.
- Jf. § 8 i forskrift om konsekvensutredninger, vil tiltaket ikke føre til vesentlig virkninger for miljø eller samfunn fordi det handler om en utbedring av eksisterende veg (kurveutrettinger).

Tema som naturlig inngår i en konsekvensutredning vil samtidig bli drøftet i planbeskrivelsen:

- Naturressurser, inkludert landbruk og driftsforhold
- Grunnforhold, særlig geoteknikk, men også geologi, flom- og rasfare
- Kulturminner og kulturmiljø
- Landskapsbildet og landskapstilpasning
- Naturmiljø i samsvar med Naturmangfoldloven
- Trafikkforhold og trafiksikkerhet
- Anleggs- og riggområder, inkl. anleggsgjennomføring
- Lokale forhold som grunnvatn, -brønner, private ledninger etc.
- Støy
- Nærmiljø, friluftsliv og rekreasjon
- Barn og unge

Det vil bli utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse, etter krav i plan- og bygningslovens § 4-3.

Eksisterende planer

Planen vil delvis berøre reguleringsplanene Fv. 715 Olsøy - Åfjord, parsell Krinsvassbrua og kryss fv. 715 og fv. 710 (id. 505416242013013), vedtatt 11.3.2014, samt Rasteplass ved Krinsvatn (id. 5054162419935050), vedtatt 9.9.1993.

Uttalelse fra andre utvalg

Ungdomsrådet

Eldrerådet

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Andre råd eller utvalg

JA/NEI

Nei, men får saken på høring

Nei, men får saken på høring

Nei, men får saken på høring

Nei, men får saken på høring

Vurdering/alternative løsninger

Med de temaene som vil bli diskutert i planbeskrivelsen, anser Indre Fosen kommune at krav om konsekvensutredning er dekket, jf. forskrift om konsekvensutredning. Som et følge av dette, vil det heller ikke bli utarbeidet planprogram.

Kommunikasjonstiltak

Planen vil bli annonsert i aviser og på kommunens hjemmeside ifølge plan- og bygningslovens bestemmelser. Det vil også bli gjennomført folkemøter i løpet av planprosessen, med deltagere både fra Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune og Indre Fosen kommune.

Saksdokumenter

1. Fv. 715 Rødsjøkrysset-Krinsvatnet, forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan, datert 21.01.2020
2. Fv.715 Rødsjøkrysset-Krinsvatnet, korrigering av brev datert 21.01.2020 (ref.: 202000578-1), datert 28.01.2020



INDRE FOSEN KOMMUNE
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Vår dato: 21.01.2020
Deres dato:

Vår referanse: 202000578-1
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Christian Hohl

Fv. 715 Rødsjøkrysset-Krinsvatnet, forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan

Trøndelag fylkeskommune ber om tilslutning til å starte arbeid med reguleringsplan for fylkesveg 715 på strekningen Rødsjøsvingen - Krinsvatnet i Indre Fosen kommune.

Strekningene nord og sør for denne parsellen ble utbedret de seneste årene. Dermed framstår strekningen mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet som den dårligste på hele fv. 715 med tanke på kurvatur, vegbredde og grøftebredde.

Som det for tiden ser ut, kan det bli igjen inntil 50 mill. kr. I Fosenvegpakken etter bygging av Sund-Bradden. Disse penger ønskes brukt på strekningen mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet.

For å gi en tidlig involvering av politisk nivå foreslås det at det blir gjort et oppstartsvedtak av planprosessen. Det er ikke et krav etter plan- og bygningsloven, jfr. § 12-3, men kan være en grei avklaring når det ikke utarbeides planprogram.

Tiltakshaver skal ved planoppstart vurdere om et tiltak er pliktig til å gjennomføre en konsekvensutredning basert på «Forskrift om konsekvensutredninger».

Basert på § 6 skal det gjennomføres konsekvensutredninger for reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Dette gjelder:

- b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk
- c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km
- e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr.

Forslagsstillers vurdering er at tiltaket på fylkesveg 715 mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet ikke kommer inn under kravet om konsekvensutredning i forskriftens § 6. Investeringsbeløpet vil ikke komme opp i størrelse om utløser kravet.

Basert på § 8 skal planer konsekvensutredes dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Tiltak etter § 8 skal vurderes etter kriteriene i forskriftens § 10 om kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlig virkninger for miljø eller samfunn. Egenskaper ved planen eller tiltaket er a) størrelse, planområde og utforming,

Trøndelag fylkeskommune

Team Plan og prosjektering

og b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord etc. Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med d) større omdisponeringer av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet.

Forslagsstillers vurdering er at tiltaket på fylkesveg 715 mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet ikke fører til vesentlig virkninger for miljø eller samfunn siden det handler seg om en utbedring av eksisterende veg (kurveutrettinger).

Tema som inngår i en konsekvensutredning vil bli drøftet i planbeskrivelsen. Forskriftens vedlegg III vil kunne fungere som en sjekkliste for vurderingstema. I vårt planforslag vil vi drøfte:

- Naturressurser, inkl. landbruk og driftsforhold
- Grunnforhold, særlig geoteknikk, men også geologi, flom- og rasfare
- Kulturminner og kulturmiljø
- Landskapsbildet og landskapstilpasning
- Naturmiljø i samsvar med Naturmangfoldloven
- Trafikkforhold og trafiksikkerhet
- Anleggs- og riggområder, inkl. anleggsgjennomføring
- Lokale forhold som grunnvatn, -brønner, private ledninger etc.
- Støy
- Nærmiljø, friluftsliv og rekreasjon
- Barn og unge

Planen vil bli lagt fram som detaljert reguleringsplan, jfr. plan- og bygningsloven § 12-3. Det vil bli utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse, etter krav i plan- og bygningslovens § 4-3.

Forslagsstiller ber om at det blir tatt stilling til om Indre Fosen kommune vil stille krav om konsekvensutredning ut over det som blir gjort i planbeskrivelsen.

Plan- og bygningsloven åpner for at myndighet med ansvar for større samferdselsanlegg kan utarbeide og fremme forslag til arealplan for samferdselsanlegg og også beslutte å legge ut slike planer til offentlig ettersyn, jfr. plan- og bygningsloven § 3-7. Det forutsettes at dette er i samråd med planmyndigheten. Vi ber om at et oppstartsvedtak avklarer forholdet til krav om planprogram og konsekvensutredning, og om Trøndelag fylkeskommune kan følge planprosessen fram til oversendelse for vedtak.

Det siste innebærer at Trøndelag fylkeskommune er ansvarlig for utlegging av planforslaget til offentlig ettersyn og utsending til høring. Merknadsbehandlingen vil da også skje hos samme organ i samarbeid med kommunen.

Dersom det er mulig har vi en målsetting om at varsling av planoppstart skjer i første halvdel av februar 2020, høring av planen første halvdel av 2020 og helst med vedtak før sommerferien 2020. Dette er en meget ambisiøs og stram framdriftsplan, og er betinget av at det ikke dukker opp uforutsette ting i planarbeidet. Det vil bli lagt vekt på god dialog med kommunen i planprosessen.

Med vennlig hilsen

Trøndelag fylkeskommune

Team Plan og prosjektering

Christian Hohl

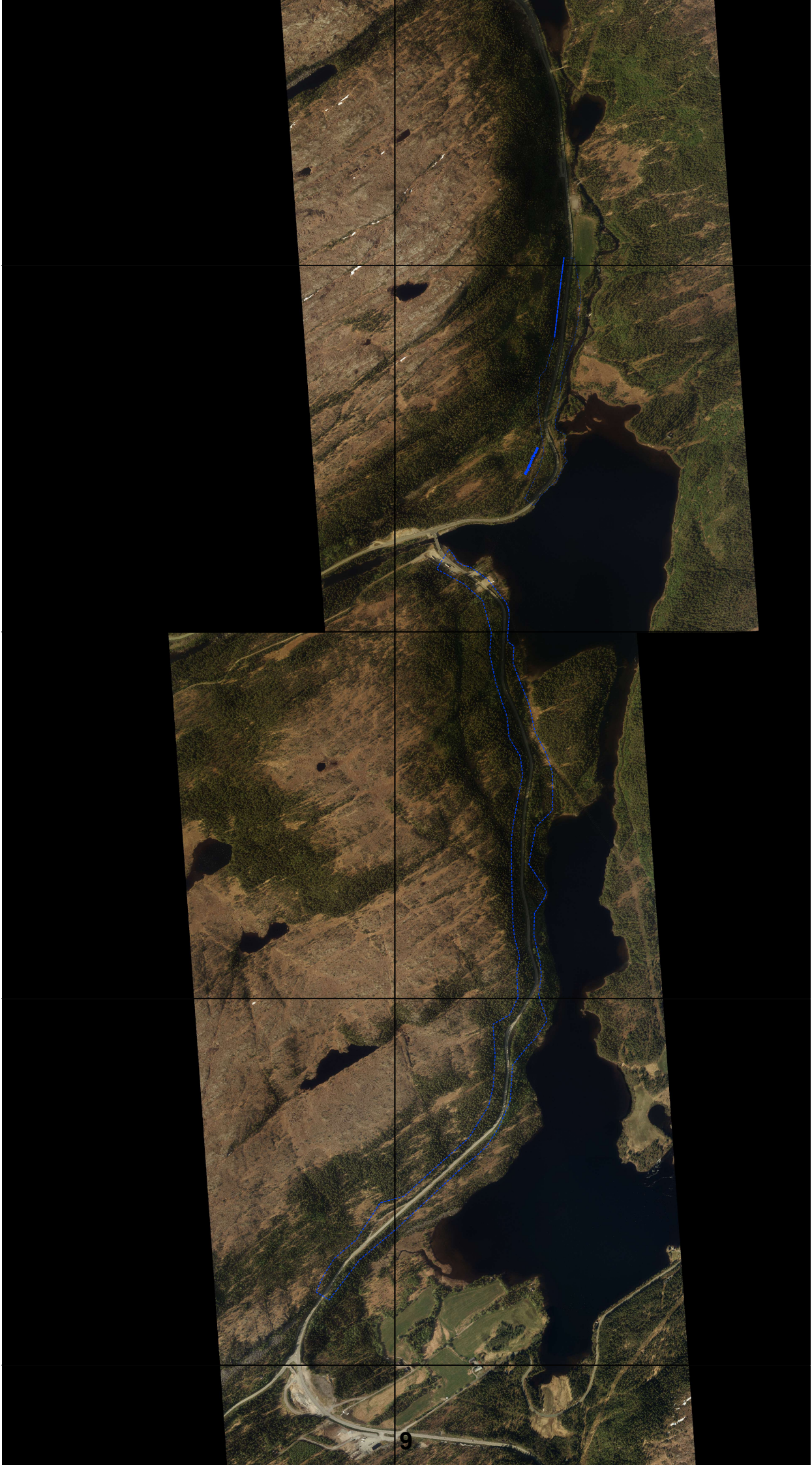
Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Plangrense_ortofoto

Kopimottakere:

Tone Wikstrøm, Indre Fosen kommune





INDRE FOSEN KOMMUNE
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Vår dato: 28.01.2020

Vår referanse: 202000578-2

Vår saksbehandler:

Deres dato:

Deres referanse:

Christian Hohl

Fv.715 Rødsjøkrysset-Krinsvatnet, korrigering av brev datert 21.01.2020 (ref.: 202000578-1)

Henviser til vårt brev datert 21.01.2020 (ref.: 202000578-1). Det har blitt opplyst feil finansiering av tiltaket.

Fv. 715 Rødsjøkrysset – Krinsvatnet skal finansieres med resterende midler som er satt av til fv. 715 Olsøy – Åfjord i pakke 2. Midlene er basert på mindreforbruk etter ferdigstilling av prosjektene langs strekningen.

Utover denne konkretiseringen er innholdet i brev datert 21.01.2020 gjeldende. Vi håper om snarlig tilslutning til å kunne starte arbeidet med reguleringsplan for fv. 715 Rødsjøsvingen – Krinsvatnet.

Med vennlig hilsen

Christian Hohl

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:

Tone Wikstrøm, Indre Fosen kommune