

MDG foreslår hurtiglader i Rissa sentrum

Det rødgrønne flertallet i Trøndelag fylkesting vedtok i juni MDG sitt forslag om en egen pott på 5 millioner til kommuner i Trøndelag som ikke har en hurtiglader fra før. Vi ber nå om at kommunedirektøren setter i gang arbeidet med å få på plass en hurtiglader for elbil i Rissa sentrum snarest.

Det er gledelig at fylkestinget satte av 5 millioner for å gi støtte til kommuner i Trøndelag som ikke har en hurtiglader for elbil. Vedtaket skjedde på siste fylkesting i juni før sommeren i år.

MDG mener en hurtigladestasjon i Rissa sentrum vil bidra til økt bruk av elbil, og at denne satsingen kan bli viktig for taxier, pendlere og andre med lengre kjørelengder. Det er lange avstander her på Fosen, slik at rekkevidden på elbiler ofte blir en begrensning.

Ifølge Norsk elbilforening er mangelen på ladestasjoner det største hinderet for at folk går over til elbil. Kostnaden ved å etablere en hurtiglader varierer ut fra flere faktorer, som hvor mye gravearbeid som må gjøres, om det er nok strøm tilgjengelig eller om man må etablere ny trafo eller framføring av strøm. Som en tommelfingerregel kan man si at det koster 400 000 – 600 000 kr pr hurtiglader.

Vi foreslår å prøve å få til et spleiselag mellom fylkeskommunen, ENOVA og kommunen. Vi er heller ikke fremmed for at kommunen kan gjøre prosjekt sammen med lokalt næringsliv.

Mdg vil be ordføreren ta følgende forslag opp til avstemming:

Kommunestyret ber kommunedirektøren ta kontakt med fylkeskommunen for å undersøke hvor mye penger man kan få ut av den fylkeskommunale potten på 5 millioner, samt at rådmannen må undersøke hvor mye ENOVA-støtte man kan få for å etablere en hurtiglader for elbil i Rissa sentrum.

Kommunedirektøren bes også undersøke om det er interesse hos lokalt næringsliv for å lokalisere hurtiglader på egnet eiendom, og eventuelt være med på et spleiselag.