

**Svar på interpellasjon fra Vegard Heide, Indre Fosen Miljøpartiet De Grønne.
Hurtiglader i Rissa sentrum.**

Vi har store klimautfordringer framover. Gode tiltak som motvirker miljøbelastningen, er alltid interessante å vurdere. Det vil framover stilles krav til kommunene når det gjelder tiltak bl.a. i forhold til lavutslipp. Forslaget i interpellasjonen synes jeg er et godt forslag i så måte. Og jeg tar gjerne opp forslaget til avstemming.

Som i svaret på den ene interpellasjonen fra Jan Stølen, så må kommunestyret først stemme over om forslaget fra Vegard Heide skal tas opp til avstemming. Da er det igjen slik at hvis ordfører eller 1/3 av de møtende i kommunestyret motsetter seg å stemme over forslaget, så kan ikke kommunestyret stemme over forslaget som foreligger. Som ordfører, så ser jeg gjerne at vi stemmer over forslaget til Vegard Heide.

Ordføreren anbefaler at det foretas avstemming over forslaget som Vegard Heide fremsatte i interpellasjonen, og det må derfor foretas en votering i kommunestyret om forslaget skal tas opp til avstemming. Dette krever minst 2/3 flertall.

Behandling:

46 stemte for å ta saken opp til votering og 1 imot.

Den som stemte imot: Torkil Berg (AP)

Endelig vedtak:

Minst 2/3 av de møtende stemte for at Vegard Heide sitt forslag i interpellasjonen tas opp til votering.

Vegard Heide sitt forslag:

Kommunestyret ber kommunedirektøren ta kontakt med fylkeskommunen for å undersøke hvor mye penger man kan få ut av den fylkeskommunale potten på 5 millioner, samt at kommunedirektøren må undersøke hvor mye ENOVA-støtte man kan få for å etablere en hurtiglader for elbil i Rissa sentrum.

Kommunedirektøren bes også undersøke om det er interesse hos lokalt næringsliv for å lokalisere hurtiglader på egnet eiendom, og eventuelt være med på et spleiselag.

Behandling:

Enighet om å endre forslaget til Indre Fosen, i stedet for Rissa sentrum.

Heides forslag med endring ble vedtatt med 46 mot 1 stemme.

Den som stemte imot: Torkil Berg (AP)

Endelig vedtak:

Kommunestyret ber kommunedirektøren ta kontakt med fylkeskommunen for å undersøke hvor mye penger man kan få ut av den fylkeskommunale potten på 5 millioner, samt at kommunedirektøren må undersøke hvor mye ENOVA-støtte man kan få for å etablere en hurtiglader for elbil i Indre Fosen.

Kommunedirektøren bes også undersøke om det er interesse hos lokalt næringsliv for å lokalisere hurtiglader på egnet eiendom, og eventuelt være med på et spleiselag.