

Saksprotokoll i Oppvekstutvalget - 21.01.2020

Behandling:

- Cheneso Moumakwa (PP):
 - Om punkt 2.1: Hva om det skjer noe med et barn på en privat vei? Vi må redegjøre for dette. Hvem har vedlikeholdsansvaret for private veier?
 - Om punkt 2.2, andre ledd: Ordet "tilstrekkelig" er ikke godt nok i denne sammenhengen, bør vurdere å reformulere dette avsnittet.
 - Klageadgangen må være tydelig, både i retningslinjene, og i vedtaksbrevet.
- Jon Normann Tviberg (KrF):
 - Dette er et dokument det må jobbes med kontinuerlig.
 - Ønsker en forklaring på hvorfor har vi et avvikende avstandskrav for 2. klassingene.
 - Lurer på om det kan innvilges fri skoleskyss til Kråkmoveien før retningslinjene er endelig vedtatt.
 - Gjør oppmerksom på at trafikksikkerhetsplanen er på høring.
- Arne Langmo:
 - Det er en logisk brist i beskrivelsene av trafikkfaren ved krysset mellom Helsetveien og Råbygdveien. Dette må ordnes.
 - Klippekort-løsning. Kan den utvides, slik at elever på visse strekninger kan få et visst antall reiser på sitt kort som de kan bruke på dager med spesielt vanskelige forhold?

Samarbeide med areal og trafikkfaglig råd om hvilke strekninger som bør prioriteres å gjøre noe med.

Oppvekstutvalgets konklusjon

1. Retningslinjene for grunnskoleskyss legges ut på høring med frist onsdag 19. februar.
2. Før forslaget legges ut på høring, bes administrasjonen om å
 - a. innarbeide de endringer som ble foreslått av utvalgsmedlemmene i møtet,
 - b. innarbeidede endringer som framgår av saksframlegget og
 - c. sørge for at de kommunale retningslinjene harmoniseres med fylkeskommunens retningslinjer for grunnskoleskyssen.
3. Forslaget til retningslinjer sendes til skolene, som videresender til elevråd og FAU, og til trafikkfaglig råd.
4. Høringen kunngjøres på kommunens hjemmeside og på kommunens Facebookside.
5. Retningslinjene for grunnskoleskyssen tas opp til politisk behandling i oppvekstutvalget 10. mars 2020