

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.05.2020

Svar på interpellasjon fra Didrik Frengen, KommuneLista: «Masseuttak i forbindelse med en eventuell utbygging av Osaelva kraftverk» – kommunestyret 14.05.2020

Dette temaet er løftet inn i kommunestyre, formannskap og arealutvalg ved flere anledninger, både i denne perioden og forrige kommunestyreperiode. Svaret vil derfor være godt kjent for mange.

Ordfører er enig i at det bør søkes å få til synergieffekter i forhold til utbygging av Osaelva kraftverk. Bruk av masseoverskudd til samfunnsnyttige formål kan være en slik mulighet, og kommunen må ha som mål at overskuddsmasser skal nyttes til fornuftige, lokale tiltak. Kommunedelplan trafikksikkerhet 2020-2031 er en plan for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen, og ble vedtatt av kommunestyret 07.04.20, sak 18/20. Planen definerer hvordan kommunen skal jobbe med trafikksikkerhet de kommende årene. Det skal være en årlig gjennomgang av handlingsdelen og prioriteringene som er lagt når det gjelder gjennomføring av konkrete tiltak. I den forbindelse kan trafikksikkerhetsutvalg og arealutvalg ta inn momentet knyttet til utbygging av Osaelva og mulige overskuddsmasser som et element i vurderingen. Trafikkfaglig råd og arealutvalg vil ha muligheten til å prioritere tiltak i Sørfjorden og Råkvåg når det gjelder utarbeidelse av reguleringsplan gjennom bruk av avsatte trafikksikkerhetsmidler, og slik legge til rette for utnyttelse av overskuddsmassene i gjennomføring av tiltak. Eventuelle tiltak på fylkesveg må skje i samarbeid med vegeier.

Indre Fosen kommune arbeider med ny kommuneplanens arealdel. Arealdelen har et langsiktig perspektiv på arealbruken i kommunen og skal gi forutsigbarhet for befolkningen og næringslivet. Planprogrammet for ny kommuneplanens arealdel ble fastsatt av kommunestyret den 06.06.19, sak 36/2019. Et av resultatmålene for planarbeidet er å sette av tilstrekkelige arealer til nærings- og boligformål, og et viktig tema er å sikre areal til næringsutvikling i alle deler av kommunen. Medvirkning og involvering er sentralt i planprosessen, og det har innledningsvis vært lagt stor vekt på å engasjere næringslivet til å komme med innspill på behov for næringsarealer. Kommuneplanens arealdel er juridisk bindende, og viser bl.a. hvor i kommunen de eksisterende næringsarealer er og hvor det er lagt til rette for nye næringsarealer.

Detaljregulering av areal avsatt til næringsformål har de senere årene i hovedsak vært gjennomført av private aktører. Dette er ofte hensiktsmessig ut fra sammenhengen med konkrete etableringer og privat eierskap til arealene. Det kan være aktuelt for kommunen å detaljregulere næringsareal vi eier selv, eller om vi av andre grunner finner å prioritere ressurser til en konkret regulering. Kommunen skal inneværende år utarbeide en planstrategi som skal vedtas av kommunestyret, og strategien vil bl.a. gi svar på prioriteringer knyttet til utarbeidelse av reguleringsplaner i kommunal regi.