



Per Johan Moxnes
Kalvehagen
7327 Svorkmo

Delegert sak - Svar på klage vedr. motorferdsel i utmark - Snøskuter - Per Johan Moxnes

Saksnummer: 2020/7732

Saksopplysninger

Per Johan Moxnes klager på avslag om motorferdsel i utmark og har lagt ved nye opplysninger i saken og utvider søknaden:

§5b: Transport av funksjonshemmede (inntil 10 turer). Legeerklæring følger vedlagt.
§5e: Transport av ved fra utmark på andres eller egen eiendom til egen hytte (inntil 3 turer).
Vedkjøring fra Hjellupvika gnr 42/1. Bil frem til søknad om scooterkjøring, viser til kart.
§6: Transport ved andre særlige behov som ikke kan dekkes på annen måte, og som ikke knytter seg til turkjøring.
Andre særlige behov gjelder kjøring av materiale for restaurering av setra.

Lovgrunnlaget

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* av 10. juni 1977 nr. 82.

Jfr. Lov 2009-06-19 nr. 100: *Naturmangfoldloven*, §7, skal prinsippene i §8 - §12 legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet, herunder *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag*.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i overnevnte forskrift etter § 5 bokstav b, e og § 6. Prinsippene i *Naturmangfoldloven* §8 - §12 er lagt til grunn ved vurderingen.

Vurdering

Indre Fosen kommune har behandlet søknaden i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*, og omsøkt motorferdsel er vurdert å være i henhold til bestemmelsene i forskrift, og i tråd med kommunens vilkår.

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i *Naturmangfoldloven* § 8 - §12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Ifølge reindriftskart for Fosen reinbeitedistrikt er omsøkte område kategorisert som høst vinterbeite og vinterbeite. Det presiseres her at det må tas utstrakt hensyn til reindriftsnæringen i tilknytning til kjøringen. Det foreligger ingen erfaringsbasert kunnskap som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

§9 Føre-var-prinsippet



Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet." Førre -var-prinsippet" trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

Kommunen har behandlet saken ut fra de nye opplysningene og velger å omgjøre avslaget gitt den 23.11.2020.

Vedtak

Tillatelse gis til: Per Johan Moxnes under henvisning til klage mottatt 31.12.2020

Skuterens registreringsnummer: VP9371

Tillatelsen omfatter

Formål: Kjøring av funksjonshemmede, § 5 bokstav b, inntil 10 turer hvert år.

Transport av ved fra utmark på andres eller egen eiendom, §5 bokstav e, inntil 3 turer pr år

Transport ved andre særlige behov som ikke kan dekkes på annen måte, og som ikke knytter seg til turkjøring, § 6

Tillatelsen er gyldig til: 01.05.2025 med forbehold om grunneieres tillatelser.

Trasé

Lyng til Vikasetran

Vilkår

Kjøring er tillatt alle dager i tidsrommet kl. 06.00 – 23.00, men på helligdager er det ikke tillatt å kjøre mellom 11.00 – 14.00.

Kjøringen skal foregå på snødekt mark og islagte vassdrag. All kjøring er forbudt fra og med 1. mai.

All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet

snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløyve vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen **innen 15. mai hvert år.**

Ny kjørebok blir ikke utsendt hvis tidligere kjørebok ikke er levert innen 15. mai. Kjøring uten gyldig kjørebok for rett sesong er å regne som ulovlig kjøring.

Klageadgang

*Kommunen har fattet vedtak som gjengitt ovenfor, jfr. [Forvaltningsloven § 28](#)
Vedtaket kan påklages til fylkesmannen, [klagen sendes kommunen for behandling.](#)*

Klagefristen er 3 uker regnet fra den dag da brevet kom fram til den påførte adresse. Det er tilstrekkelig at klagen er sendt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket. Den skal være undertegnet, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for kommunen om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne meldingen kom fram.

[Forvaltningsloven §§ 29-32](#) inneholder bl.a. bestemmelser om adgangen til å forlenge klagefristen og om adgangen til å påklage vedtaket i de tilfeller klagefristen er oversittet.

Med hilsen
Asgeir Hektoen
Viltansvarlig
Næringsavdelingen
asgeir.hektoen@indrefosen.kommune.no
Tlf: 97777890

Dokumentet er elektronisk og har ingen fysisk signatur.

Vil du svare på dette brevet?

Oppgi gjerne dette saksnummeret: 2020/7732

- og kontakt oss digitalt via [sikker forsendelse \(krever innlogging\)](#)
- eller per post til: Indre Fosen kommune, Postboks 23, 7101 RISSA

Generell kontaktinfo

Sentralbord: 74 85 51 00
postmottak@indrefosen.kommune.no

Postnr/Sted:[illegible]