Indre Fosen kommune

Arkiv: 033
Dato: 28.03.2017

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	*Utvalg*	*Møtedato*
	Indre Fosen Fellesnemnd	**04.04.2017**

Saksbehandler: Siri Vannebo

TRAFIKKSIKKERHETSARBEID - TILPASNING TIL NY POLITISK ORGANISERING

Sakens bakgrunn og innhold:

Politisk organisering i Indre Fosen kommune ble vedtatt av fellesnemnda i sak 30/16. I sak 40/16 ble det i tråd med dette opprettet fire fagutvalg som fungerer fra 01.01.17. Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage – og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker.

Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer. For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Vurdering:

Det er hensiktsmessig å gjøre en vurdering av hvordan også dette saksområdet skal håndteres politisk, slik at samhandling kan skje fram mot etablering av Indre Fosen kommune 01.01.2018.

I Leksvik kommune er det i dag formannskapet som har ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet. Jf. nytt delegasjonsreglement skal formannskapet behandle forslag til økonomi- og handlingsplan og årsbudsjett og skattevedtak. Utover de lovbestemte oppgavene etter kommuneloven, har formannskapet ansvar for strategisk og overordnet politisk ledelse, politisk initiativ, samfunnsutvikling, interkommunale spørsmål og investeringer.

I Rissa kommune er det eget trafikksikkerhetsutvalg (TSU) med fire politikere og en representant fra Trønderbilene. I tillegg inviteres representanter fra Politiet og/eller Statens vegvesen ved behov. En fra administrasjonen er utvalgets sekretær. TSU er et rådgivende utvalg til Arealutvalget. TSU foreslo endret mandat i 2016. Det nye mandatet er ikke behandlet av kommunestyret ennå, det tas inn ved neste revidering av trafikksikkerhetsplanens tekstdel. TSU's forslag til nytt mandat:

- *Utarbeide/rullere den kommunale trafikksikkerhetsplanen (hvert 4. år)*
- *Årlig revidere trafikksikkerhetsplanens handlingsdel*
- *Bidra til at trafikksikkerhetsplanens handlingsdel blir gjennomført*
- *Foreslå prioritering av midlene som settes av*
- *Gi innspill til de årlige budsjettene*
- *Koordinere søknader om midler fra Fylkets trafikksikkerhetsutvalg*
- *Planlegge søknader til fylkets tilskuddsordninger (eks. Aksjon skolevei)*
- *Komme med faglige råd til planlegging og gjennomføring av tiltak i trafikksikkerhetsplanens handlingsdel*

Hovedoppgaven til TSU er å drive strategisk oppfølging av kommunens trafikksikkerhetsplan. TSU skal fungere som et faglig rådgivende organ i dette arbeidet ved å gi faglige råd til det administrative arbeidet med trafikksikkerhet. Behandling av alle mindre tiltak som skilting, fartshumper o.l. behandles fortløpende av administrasjonen og føres som referatsaker ved neste TSU-møte.

TSU Rissa er faglig rådgivende organ som jobber i henhold til foreslått mandat. TSU jobber overordnet og strategisk med å følge opp målene og tiltakene definert i trafikksikkerhetsplanen, spiller inn behov til kommunen budsjetter, og arbeider både politisk og administrativt opp mot fylket for å få tiltak inn på fylkets handlingsplaner. Det er administrasjonen i kommunen som skal gjennomføre det praktiske arbeidet.

Det er ikke hensiktsmessig at formannskapet tillegges ansvaret for trafikksikkerhet. Saksområdet kan legges inn under Arealutvalget fordi de fleste trafikksikkerhetssakene berører Arealutvalgets ansvar. I Rissa erfarer vi at det er hensiktsmessig med et utvalg der ulike fagpersoner kan trekkes inn i diskusjonene i tillegg til politikere. Prosjektleder anbefaler derfor at trafikksikkerhetsarbeidet organiseres etter modell fra Rissa. Dvs at det opprettes et felles trafikksikkerhetsutvalg som består av fire politikere – to fra arealutvalget Leksvik og to fra arealutvalget Rissa. Trønderbilene (eller annen skoleskyssoperatør) får en fast plass i utvalget. Andre relevante myndigheter inviteres inn etter behov (Politiet, Statens vegvesen). Trafikksikkerhetsutvalget organiseres som et rådgivende utvalg under Arealutvalget.

Oppsummering:

Det politiske ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet legges til Arealutvalget. Det opprettes et trafikksikkerhetsutvalg (TSU Indre Fosen) under Arealutvalget som får som ansvar for å drive strategisk oppfølging av kommunens trafikksikkerhetsplan. TSU skal fungere som et faglig rådgivende organ i dette arbeidet ved å gi faglige råd til det administrative arbeidet med trafikksikkerhet. TSU skal bestå av fire politikere – to fra arealutvalget Leksvik og to fra arealutvalget Rissa. Trønderbilene (eller annen skoleskyssoperatør) får en fast plass i utvalget. Andre relevante myndigheter inviteres inn etter behov (Politiet, Statens vegvesen). Endringen trer i kraft fra 01.07.2017.

Før sommeren legges det fram sak for Fellesnemnda med forslag til mandat for TSU Indre Fosen.

Prosjektleders innstilling:

1. Arealutvalget delegeres ansvar for kommunens trafikksikkerhetsarbeid.
2. Det opprettes et rådgivende trafikksikkerhetsutvalg (TSU Indre Fosen) som fast underutvalg til arealutvalget.
3. TSU består av to politikere fra Leksvik og to fra Rissa.
4. Skoleskyssoperatør får en fast plass i TSU.
5. Relevante myndigheter som Politi og Statens vegvesen inviteres inn etter behov.

6. TSU Indre Fosen trer i kraft fra 01.07.2017.
7. Prosjektleder legger fram sak for Fellesnemnda med forslag til mandat for TSU Indre Fosen senest i juni.