

Følgende presentasjon ble lagt fram ved arealutvalgets leder, Rune Schei (H), i møtet:

Fosenvegene i Rissa

Pr. 05/4- 2018

Rune Schei

Gruppeledere tidl. Rissa kommune.

- Stefan Hansen, Odd Arne Sakseid, Einar Lyshaug, Per Brovold, Per kr. Skjærvik, Vegard Heide, Harald Fagervold, Rune Schei, Liv Darell
- 2 løp videre – A og B
- A) Trase på Stadsbygd – Vemundstad via tunnel/bergan
- B) Muligheter for veibygging i gamle Rissa kommune

A) Trase Stadsbygd krk - Rørvik

- - med tunnel
- - mer penger?
- - utvidet bompenger ?
- - ihht Stortingsproposisjonen ref pakke 1 , 2 og 3/ prioriteringer?
- - åpen trase?
- - forenklet trase?
- - hvorfor så dyrt ref andre strekninger?
- - etc
- Arealutvalget /FSK jobber videre med denne delen

Bergan...

- - mer penger? 
- - utvidet bomperiode ? 
- - ny bomstasjon i tunnel? 
- - ihht Stortingsproposisjonen ref pakker og prioriteringer 1 , 2 og 3? 
- - åpen trase, rikskontroll, naturmangfold, friluftssinteresser..? 
- - forenklet trase eller veiføring? Innenfor 320 millioner. 
- - 3-dje parts vurdering av alternative linjer /løsninger / kostnader 
- Tegne ferdig – klar for høring/vedtak 

B) Muligheter i gamle Rissa kommune

- Tidligere gruppeledere i Rissa har sett på muligheter i tidl. Rissa kommune, hvis Stadsbygd Krk – Vemundstad ikke kan realiseres nå.
- **Det var enstemmighet om at traseen ; Sund – Rørvik er den prioriterte hovedtraseen som skal prioriteres i kommunen. Dette er i tråd med tidligere vedtak, Fosenvegene og proposisjonen fra Stortinget.**
- Denne traseen er gjennomgått av gruppelederne. I tillegg er forsøkt alle innspill fra befolkningen, nå tatt med i dette oppsettet. De fleste innspill er nå ivaretatt med de skissene som ligger til grunn.
- De ulike forslagene deles opp slik at kommunestyret får en «meny» der man senere kan prioritere rekkefølgen av prosjektene
- Forslagene sendes til en «kvalifisert» uttalelse fra Vegvesenet/Fosenvegene, der man setter opp antatt; kostnad, tid for gjennomføring, nytte og trafiksikkerhet.
- Andre samfunnsperspektiv må KST vektlegge.
- Det er enighet om at parsellen Stadsbygd krk – Vemundstad blir tegnet ferdig, klar for utsending til høring.(engang)
- Presentasjonen er kun et arbeidsdokument for KST i Indre Fosen

1 Sund - Reinsaleen

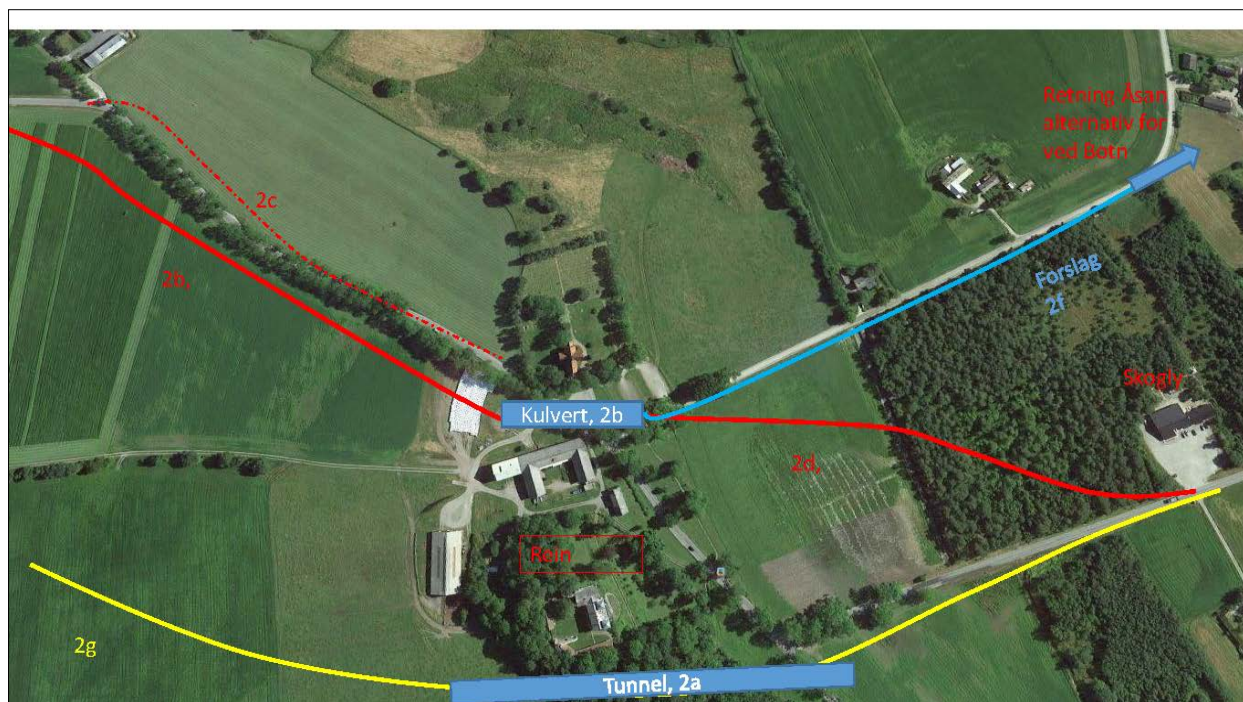
- 1a) g/s vei
- 1b) gulstripe, min 7,5m veibredde

g/s vei –forenklet versjon
Min. 7,5m veibredde



2 Passering av området Rein

- 2a) tunnel under rein
- 2b) kulvert under/ ved / mellom fjøs og kirke
- 2c) vei utenfor / i aleen. Evt 1 felt inne/ 1 felt utenfor ale
- 2d) fra alternativ kulvert direkte til Skogly
- 2e) Opprinnelig regulert trase via Skårvang mot Åsan (forslag 3)
- 2f) ny trase retning Skårvang mot eksisterende/dagens vei
- 2g) ny trase ifm. med tunnel Reinshaugen – eksisterende trase



3. «Opprinnelig Sund – Bradden» / (Ny trase Åsan – Skaret)

- 3a) Skårvang – Åsan
- 3b) Åsan – på skrå – Skaret(topp)
- 3c) ovennevnte strekning uten g/s
- 3d) gulstripe, min 7,5m (80km/t)

4 Skogly – Skaret (bunn)

4a) Bredding av eksisterende vei til min 7,5m, gulstripe

4b) g/s vei

4c) g/s vei – lightversjon, med skille inntil vei

Bredding av eksisterende vei til min. 7,5m, gulstripe
g/s vei
g/s vei – lightversjon, med skille inntil vei



5 Skaret / Bradden

Lightversjon av regulerte Skaret ønskes

5a) min 7,5m vei , gulstripe

5b) felt nr 3, krabbefelt

5c) forbedret siktelinjer – se hele veien

5d) skjære ned øverste topp

5e) rette opp øverste sving / vertikal utretting av Skaret

5f) fjerne «Skorpbakken» øverst «over» Skaret

5g) 7,5m vegbredde frem mot Bradden

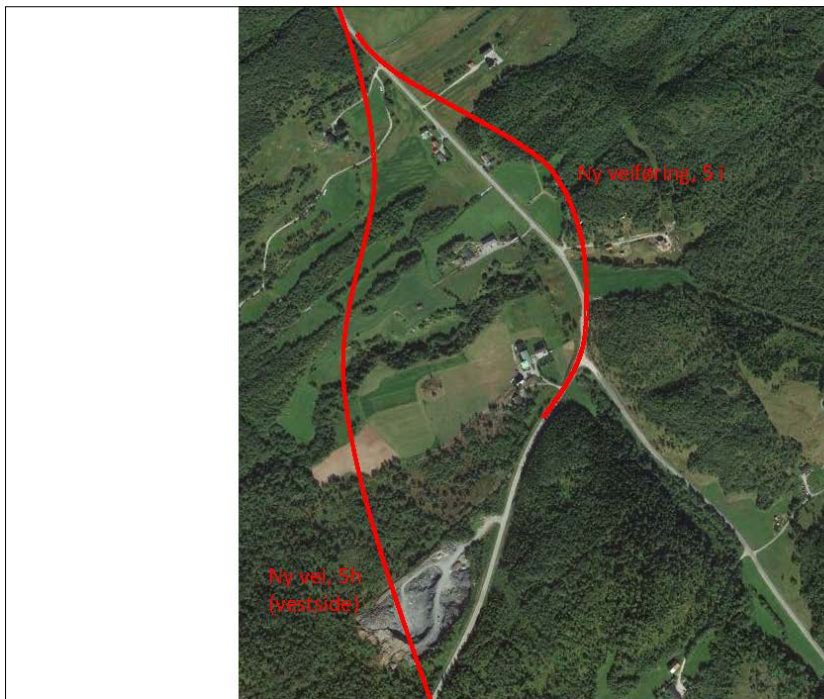
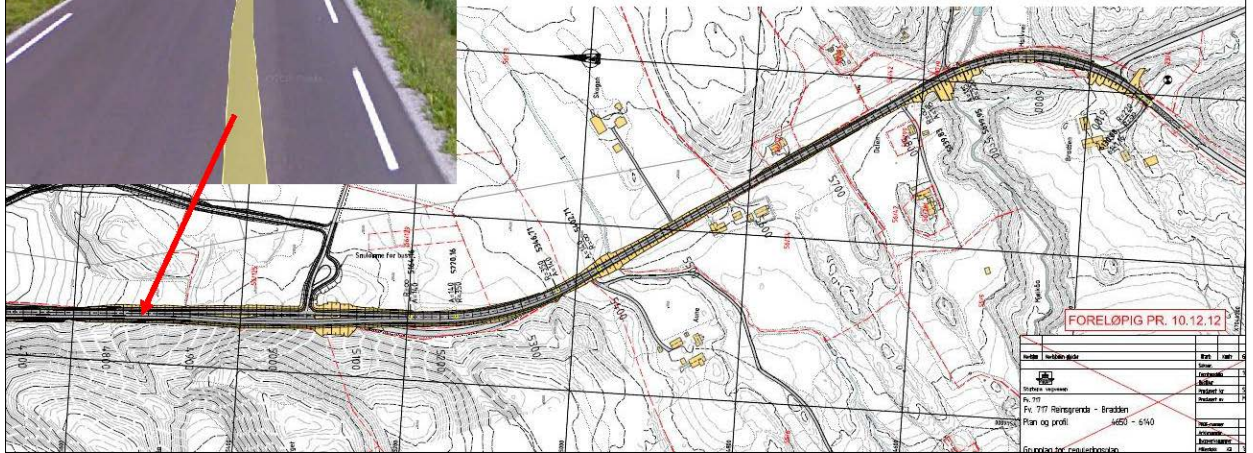
5h) «Skorpbakken» - Steinbruddet v/Bradden – ny vei

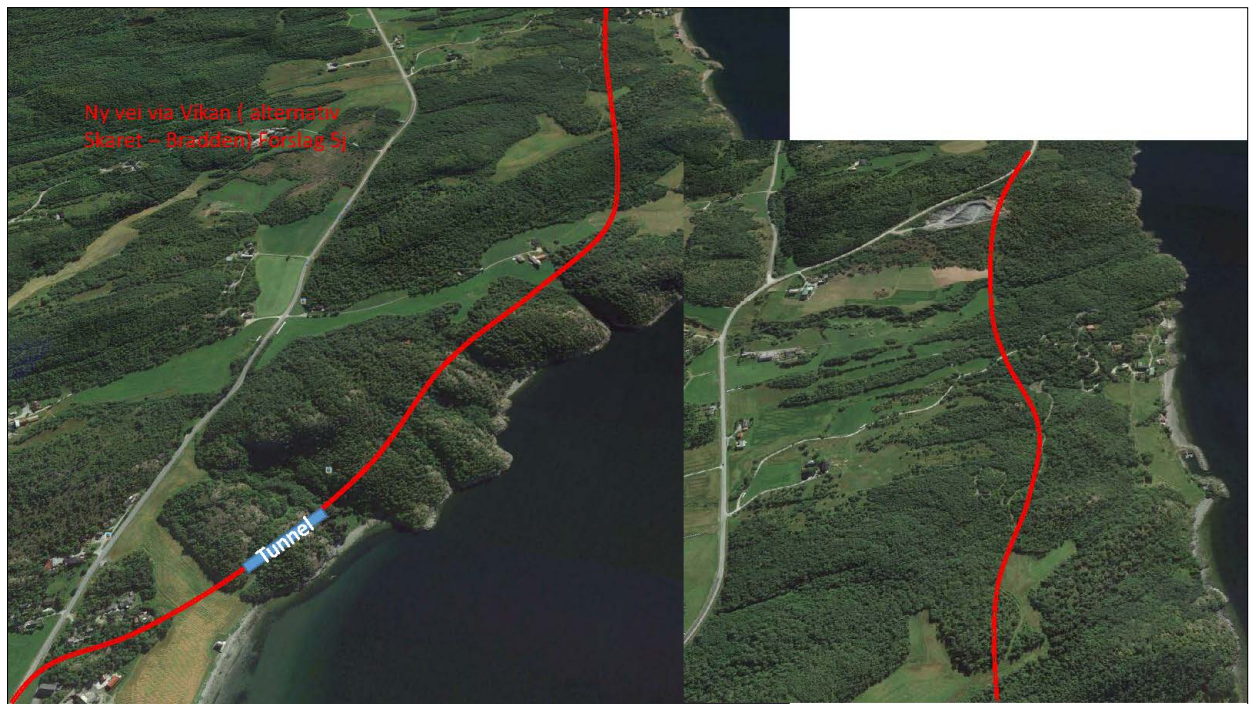
5i) Ny vei side øst, ved Bradden

5j) Ny vei om «Vikan»

Skaret, regulering «Skaret» – men lightversjon





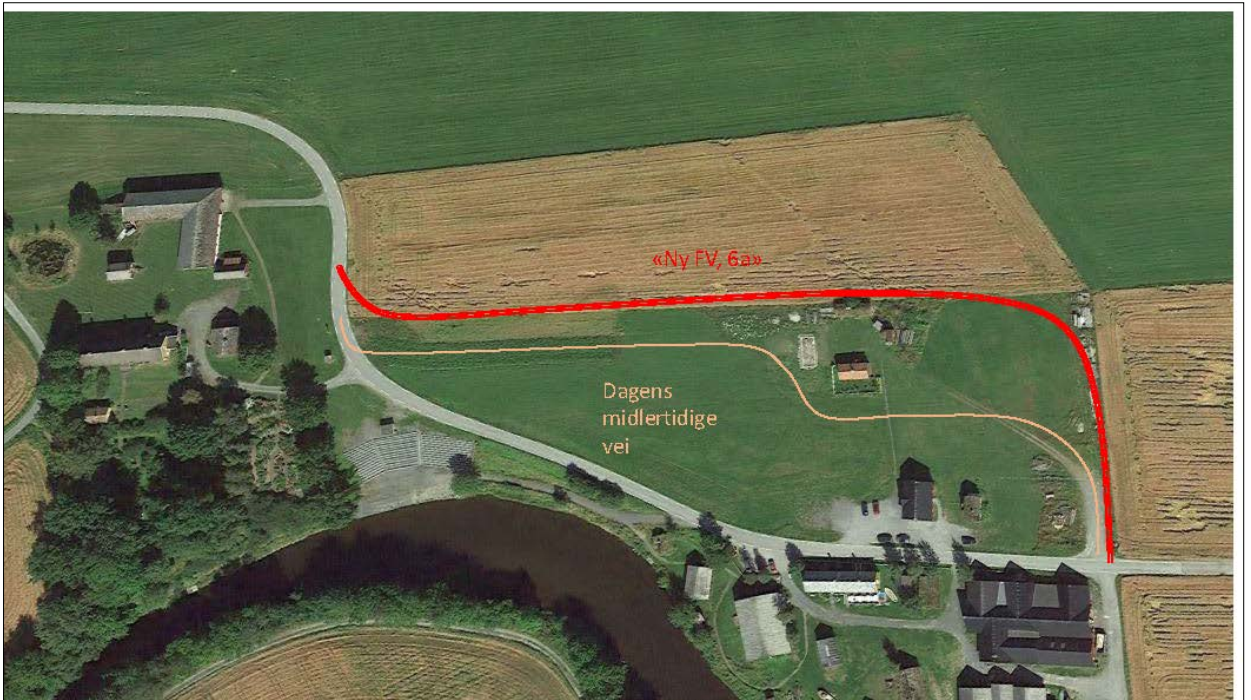
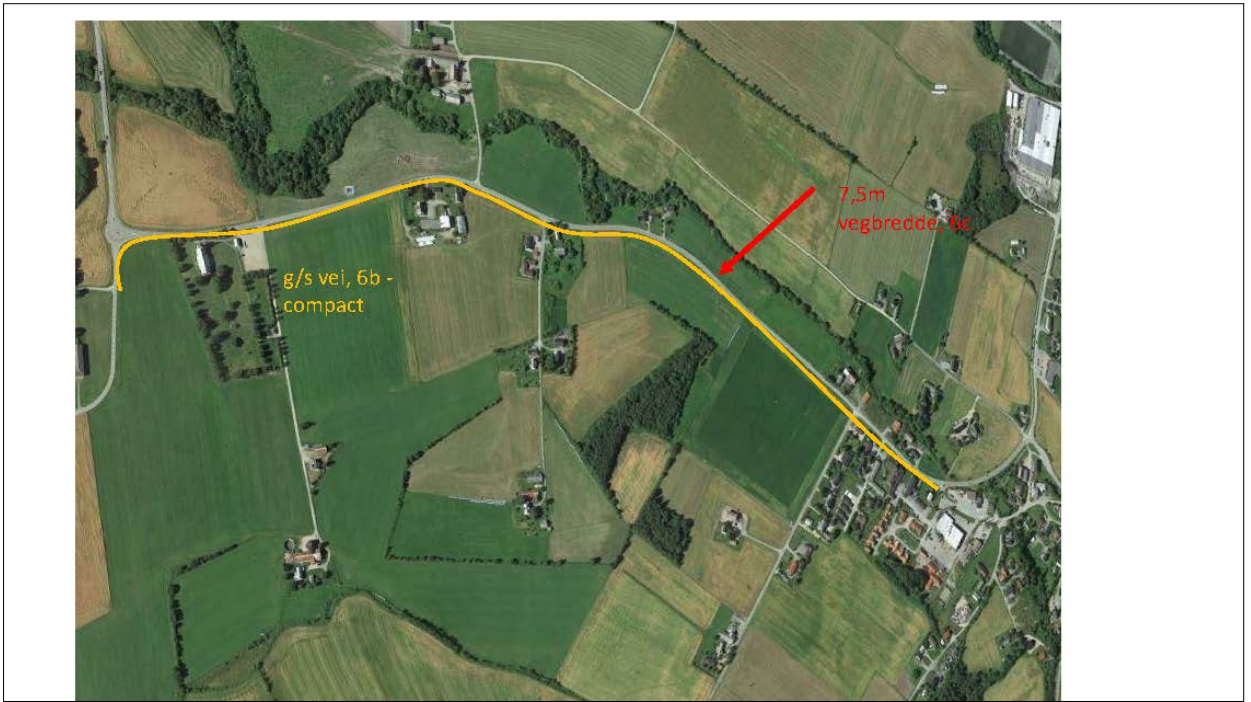


6 Stadsbygd krk – Sentrum X

6a) ny veitrase til/ forbi Museet kystens arv

6b) g/s vei (kompakt versjon) fra kirka til innkj. Coop

6c) min. 7,5m veibredde

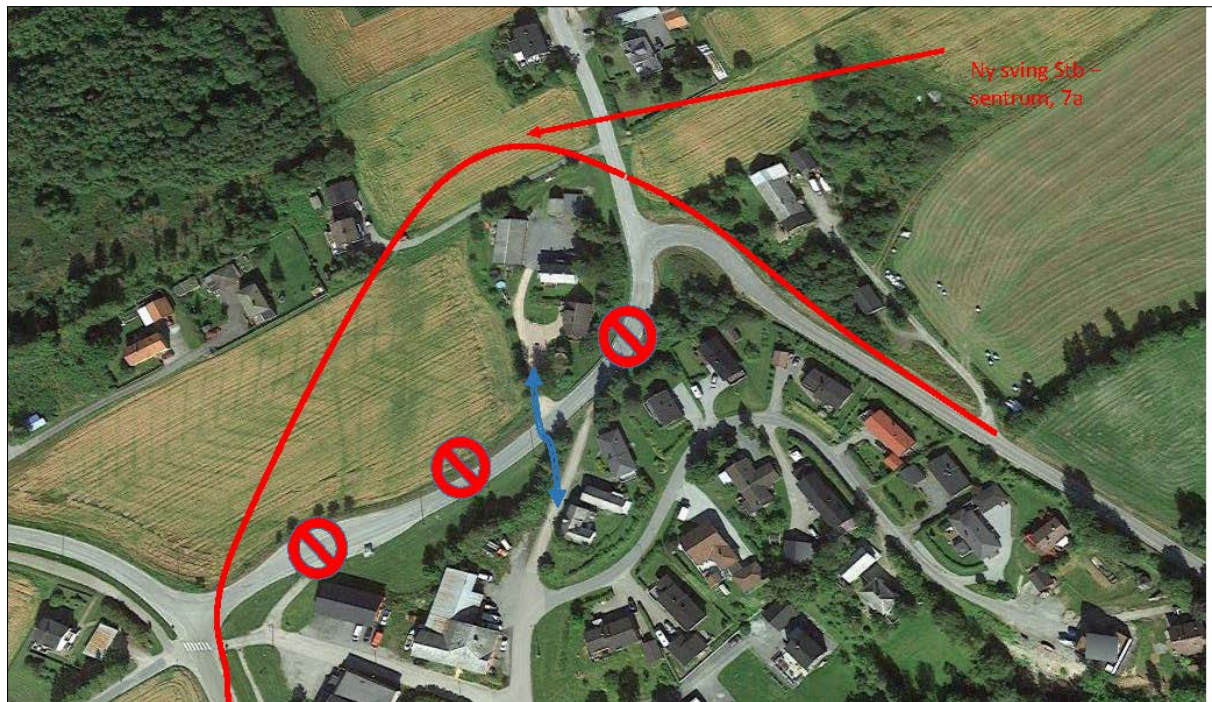


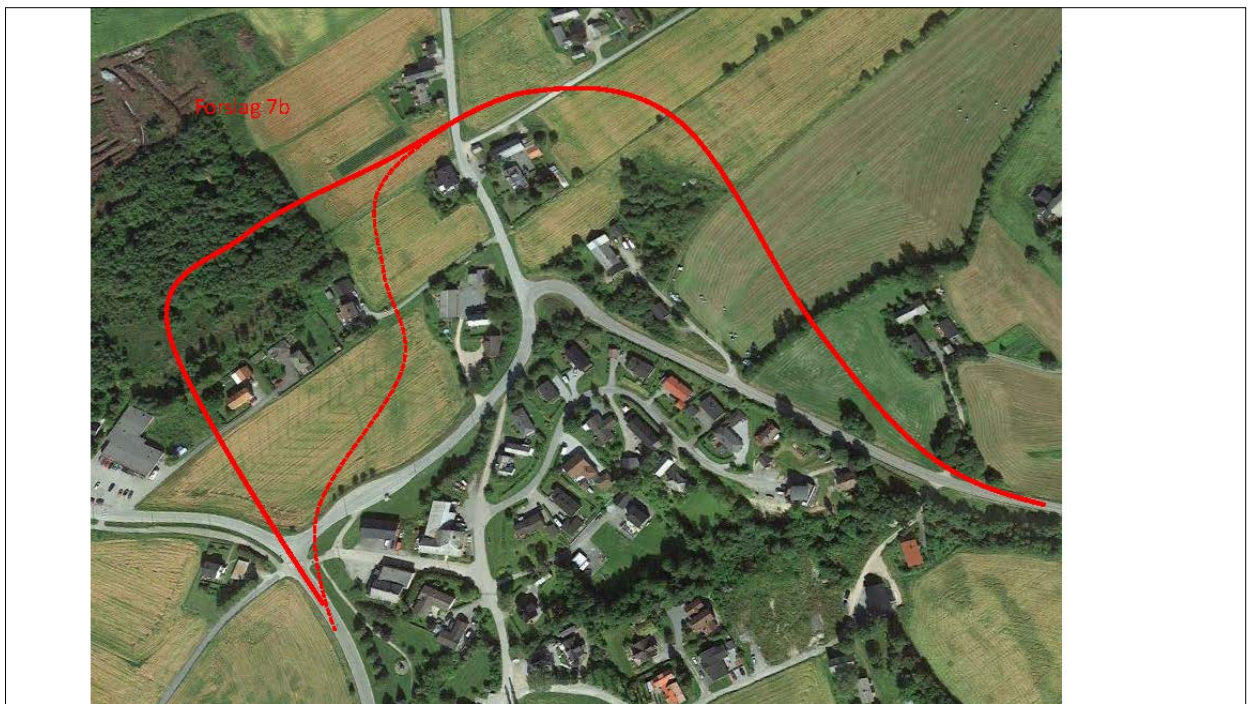
7 Nytt kryss; Stadsbygd X – Rørvikveien v/ Solvang

7a) Ny vei fra X til avkjøring Rørvikveien (forbedret kurvatur)

Inkl. sanering av gammel vei. (Rundt gården Furumarken)

7b) Ny vei / stor sving





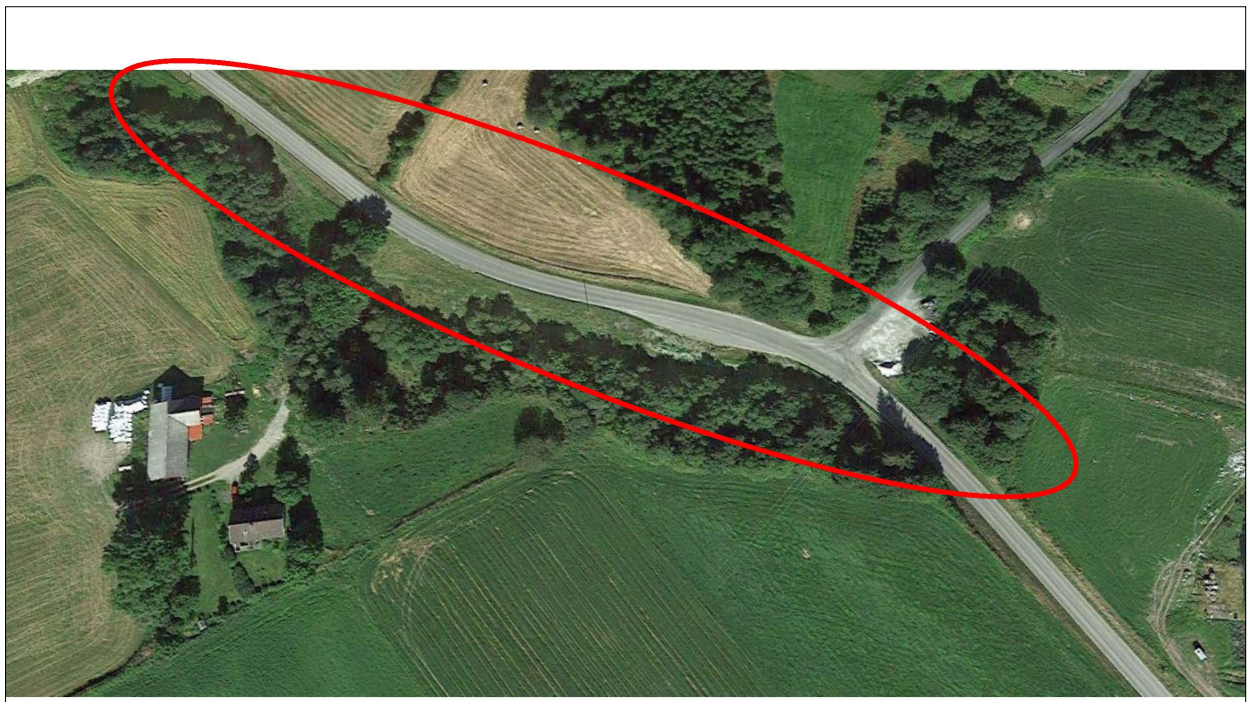
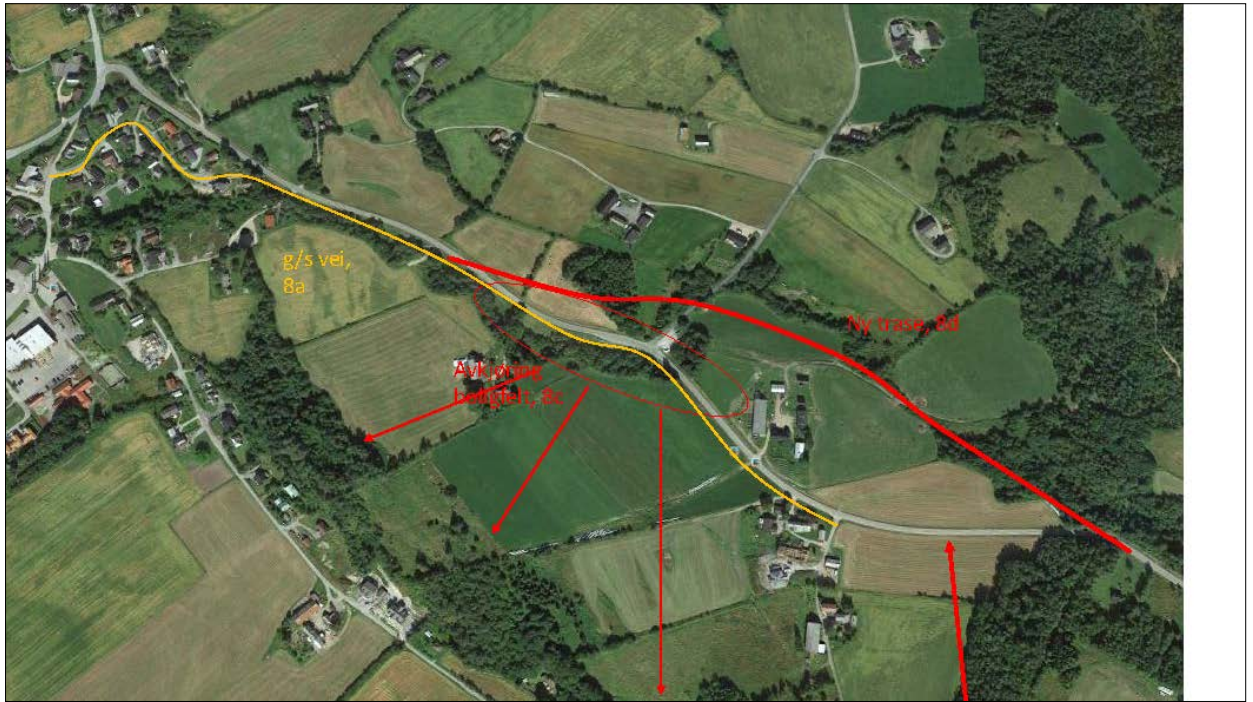
8 Stadsbygd Sentrum - Håssåker

8a) g/s vei fra sentrum – Håssåker

8b) min 7,5m veibredde – gulstripe

8c) Ved Håssåker / Auna-veien ; forberedes for godkjent avkjøring til nytt boligfelt «Gløtta/Håssåkerfeltet»

8d) ny vei Håssåker

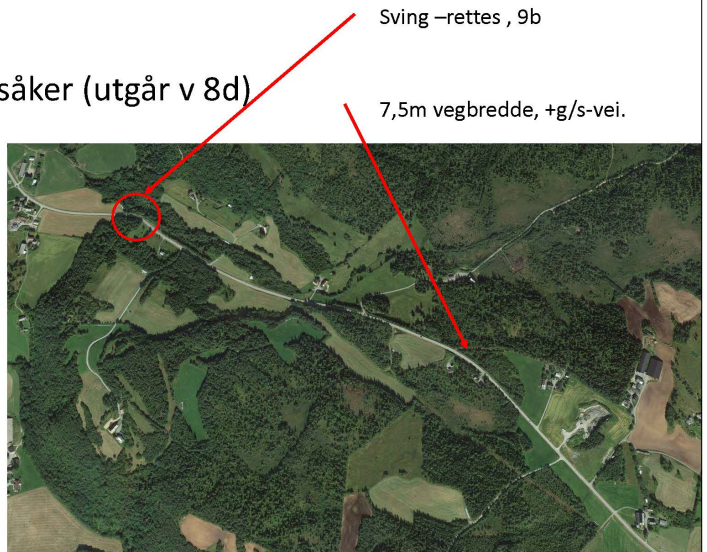


9 Håssaker - Vårum

9a) Min 7,5m veibredde

9b) Rette ut sving ovenfor Håssåker (utgår v 8d)

9c) g/s-vei, forenklet versjon

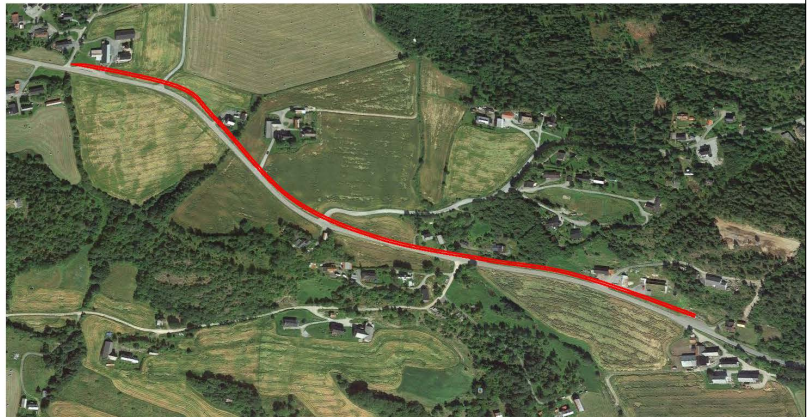


10 Vårum - Vemundstad

10a) Min 7,5m vegbredde

10b) g/s -vei , Vårum – Vemundstad

10c) krabbefelt (delvis)



11 Vemundstad - Rørvik

11a) min 7,5m vegbredde

11b) rette ut sving ved Vemundstad – også sett i sammenheng med 11c)

11c) ny vegtrase i overgangen berg/ åker i Langfjæra –inkl. sanering av dagens vei ved sjøen.

11d) rette ut sving i Langfjæra

11a Forbedret vei Langfjæra



11c Ny vei i Langfjæra



Oppsummering av drøftingen:

A) Stadsbygd kirke – Rørvik (Bergan)

Administrasjonen inviterer Riksantikvaren, Fylkesmann og fylkeskommune til møte vedrørende åpen trasé Stadsbygd kirke - Rørvik.

Parallelt løp:

Ønsker utredning i forhold til eksisterende trase. Arealutvalget har drøftet saken og vil sjekke pris gjennom en 3. partsvurdering på både prisnivået i overslaget og konseptvalgene som er gjort for traséen. Administrasjonen følger opp dette overfor samferdselsdirektøren i fylkeskommunen.

B) Muligheter i gamle Rissa kommune

Prioriter veitraseen Sund-Bradden og eksisterende veg fra Stadsbygd kirke til Rørvik. Transportnæringa ønsker en veitrasé om Modalen.

Bestilling til Fosenvegene:

1. Reguleringsplanen Stadsbygd kirke – Rørvik ferdigstilles.
2. Finne ut om det er teknisk mulig å gjennomføre traseen Sund-Bradden. Hvis teknisk mulig, må ny pris estimeres.
3. Pris på utbedring eksisterende vei Stadsbygd – Vemundstad.

Henvendelse til Fosenbrua AS om:

Kan traséen Stadsbygd kirke – Vemundstad (Bergan) være en del av bruprojektet?

Ordfører ber gruppelederne i gamle Rissa kommune samles så snart som mulig for å diskutere saken videre og helst sortere ut hva som ønskes prioritert utredet på eksisterende vegnett i gamle Rissa kommune. Det bestemmes at gruppelederne i gamle Rissa kommune samles i dag kl 13.

Siste mulighet før sommeren for behandling i kommunestyret er 7. juni.

Formannskap og arealutvalg bør drøfte saken igjen i løpet av mai, og saken legges fram for behandling i kommunestyret 7. juni.