



## Statens vegvesen

Leksvik kommune  
Vinnsand 9  
7120 LEKSVIK

Behandlende enhet:  
Region midt

Saksbehandler/telefon:  
Knut Erik Bjerkan / 71274210

Vår referanse:  
16/28476-80

Deres referanse:

Vår dato:  
24.03.2017

### Omlegging av takst og rabattstruktur Fosenvegene AS, Krinsvatnet bomstasjon

#### 1. Bakgrunn

Vi sender herved over vårt forslag til omlagt takst- og rabattstruktur for Bompeng- innkrevningen som gjelder innkrevningen av bompenger i den automatisk bomstasjonen på Krinsvatn i bompengeprojektet Fosenpakken Ei tim te byn. Vi viser for øvrig til vårt tidligere brev av 12.09.2016 om kommende lokalpolitisk behandling av omlegging av takst og rabattstruktur for eksisterende prosjekt i Nord og Sør-Trøndelag fylke.

Takst- og rabattsystemet gjeldende for innkrevningen av bompenger på ferjesambanda Brekstad- Valset og Flakk- Rørvik omfattes ikke av omleggingen.

I tillegg til at den omleggingen som nå foreslås har som hensikt å redusere driftskostnadene, er det også lagt til grunn at dette vil bedre brukervennligheten for sektoren som helhet. I det nye systemet legges det opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. I prosjekter som er/vil bli lagt fram for Stortinget etter 06.11.15, er/vil rabattene bli fastsatt i tråd med det nye systemet. For prosjekter som er behandlet i Stortinget før dette tidspunktet, heretter omtalt som igangsatte prosjekter, betinger omleggingen til det nye rabattsystemet tilslutning fra lokalpolitiske myndigheter. Statens vegvesen har fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å sørge for omlegging av rabattsystemet i igangsatte prosjekter.

For å oppnå en av effektiviseringsgevinstene ved 5 regionale bompengeselskap, er det av stor betydning at alle prosjektene/bompengeselskapene under det regionale selskapet har samme takst- og rabattstruktur. Dette er også av stor betydning for utformingen og kostnadene knyttet til det nye sentralsystemet som skal anskaffes innen sommeren 2019.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region midt  
Postboks 2525  
6404 MOLDE

Telefon: 02030  
firmapost-midt@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.  
6412 MOLDE

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

Føringene for en omlegging til nytt takst og rabattsystem er nærmere gjort rede for i Meld. St. 25 (2014–2015) og departementet og Stortingets behandling Prop.1 S Tillegg 2 (2015–2016).

Fra 4. april 2016 ble nye takstgrupper gjort gjeldende for alle landets bompengeprojekter. De nye takstgruppene er:

- Takstgruppe 1: kjøretøy opp til 3500 kg og alle personbiler, uavhengig av vekt, som er registrert i kjøretøygruppe M1.
- Takstgruppe 2: dvs. kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3501 kg med unntak av personbiler i kjøretøykategori M1 i Autosys.

Det nye rabattsystemet innebærer følgende endringer:

- Evt. tilleggsavtaler for å oppnå lokal rabatt avvikles.
- Den generelle brikkerabatten økes fra 10 til 20 pst. for takstgruppe 1.
- Ingen brikkerabatt for takstgruppe 2. Hovedformålet med dagens rabatt er å gi insentiv til å bruke brikke. Med obligatorisk brikke falt i all hovedsak hensikten med rabatter overfor denne gruppen bort.
- Det er videre lagt til grunn at ingen gruppe og/eller bransje skal komme vesentlig dårligere ut enn i dag som følge av omleggingen. Ved behov kan månedlig passeringstak og timeregulering benyttes for eventuelle ulempene en del trafikanter opplever når lokale avtaler avvikles.
- For nye prosjekter settes takst for takstgruppe 2 til dobbel takst i forhold til takstgruppe 1. For igangsatte prosjekter kan dette avvikles for å sikre at ingen gruppe/bransjer komme vesentlig dårligere ut enn i dagens system.

For dette prosjektet innebærer innføringen av et standardisert rabattsystem at den generelle brikkerabatten økes fra 10 til 20 pst. for takstgruppe 1. Det blir ingen brikkerabatt for takstgruppe 2. Ordningen med innbetaling av forskuddsbeløp opphører og erstattes av en ordning med etterskuddsbetaling.

Det er lagt til grunn at ingen takstgruppe skal komme vesentlig dårligere ut enn i dag som følge av omleggingen. En ordning med passeringstak, gjelder kun for takstgruppe 1, er vurdert for å hindre en kostnadsomfordeling mellom takstgruppe 1 og takstgruppe 2. Dette gjelder med utgangspunkt i hva som faktisk blir belastet de enkelte takstgruppene, dvs. betaling etter rabatt. Det er videre en forutsetning at de totale bompengeinntektene skal være på samme nivå som før omleggingen.

Omleggingen baseres på lokalpolitisk tilslutning.

### **Begrunnelse for omleggingen av takst- og rabattstruktur**

Ansvarlig for bompengordningen er pr 31.12.16 Foservegene ein tim te byen AS.

Stordriftsfordelene for det nye selskapet er i første omgang ventet å komme som et resultat av omleggingen til et felles takst- og rabattsystem. En omlegging av takst- og rabattsystemet vil kunne medføre at bompengeselskapets administrasjons- og innkrevingskostnader reduseres som følge av en forenkling av innkrevingssystemet, blant

annet i bakenforliggende IKT-systemer. Omleggingen vil også gi mer forutsigbarhet for trafikantene og rette opp uheldige fordelingseffekter.

## 2. Nærmere om Fosenpakken, Krinsvatnet bomstasjon

### Beskrivelse av prosjektet

Fosenpakken er et prosjekt med etterskuddsinnkreving av bompenger. Bompengeneinnkrevingen på Krinsvatnet i Rissa kommune startet 7. mai 2012. Fosenvegene AS sin rett til å kreve inn bompenger opphører etter 15 år regnet fra januar 2012 da innkreving på bomsnittene på fergestrekningene Flakk –Rørvik og Brekstad– Valset startet opp.

Prosjektet Delvis bompengefinansiering av Fosenpakken i Sør – og Nord Trøndelag ble vedtatt i Stortinget 14. juni 2011, og er nærmere omtalt i Prop. 124 S (2010–2011) og Innst. 409 S (2010–2011).

Delpakke 1 og 2, som omfattes av gjeldende stortingsproposisjon, omfatter utbedring og omlegging av eksisterende vei på fylkesvegnettet på Fosenhalvøya i Sør– og Nord Trøndelag.

Sør Trøndelag Fylkeskommune er ansvarlig for lånefinansieringen. Bompengeselskapet har ingen lån. Fylket foretar låneopptak og overfører midler til Regionvegkontoret.

### Dagens takst- og rabattsystem

Følgende enhetstakster gjelder pr 01.01.2017 for bomstasjonen på Krinsvatn:

Krinsvatnet bomstasjon	
Takstgruppe 1	73 kr
Takstgruppe 2	219 kr

**Tabell 1. Takster Krinsvatnet bomstasjon pr 01.01.2017**

Regler for fritak følger til de enhver tid gjeldende takstretningslinjer samt presiseringer gitt av Samferdselsdepartementet. For bomstasjonen ved Krinsvatn er det lagt til grunn 20 pst flat rabatt for trafikanter med avtale hos bompengeselskapet. Dette forutsetter innbetalt forskuddsbeløp på kr 2600,- for kjøretøy i takstklasse 1 og kr 7800,- for kjøretøy i takstklasse 2. For andre trafikanter med AutoPASS-brikke er det lagt til grunn 10 pst flat rabatt.

Rabattstrukturen for bomstasjonen på Krinsvatn fremkommer av bompengeproposisjonen, mens rabatten for bompengepåslaget på fergesambandene følger rabattstrukturen for det enkelte fergesamband. Takstvedtaket er ellers i tråd med de generelle takstretningslinjene.

Det er ikke lagt til grunn fritak utover det som er beskrevet i takstretningslinjene.

Takstene ble sist prisjusterte 1.1 2017.

### 3. Forslag til nytt takst- og rabattsystem

Det foreslås å endre rabattstrukturen til 20 pst. for takstgruppe 1 og å fjerne rabatt for Takstgruppe 2. Det foreslås også å innføre ett passeringstak for takstgruppe 1 for å redusere belastningen for de med flest passeringer.

Det er i Prop. 1 S Tillegg 2 (2015–2016) og i etterfølgende korrespondanse mellom Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet forutsatt at bompengeselskapets samlede inntekter ikke skal endres, at ingen gruppe og/eller bransje skal komme vesentlig dårligere ut enn i dag og at det ikke skal være noen omfordeling av kostnader mellom takstgruppene. Endret rabattsystem vil kun innebære en omfordeling innen hver av takstgruppene. Statens vegvesen Region midt har beregnet hvilke takster de ulike kjøretøygruppene må ha for at forutsetningene for omleggingen til nytt takst- og rabattsystem skal være oppfylt. Resultatene av beregningene framkommer av tabell 7 hvor det tas det tas utgangspunkt i dagens takster. Takstene er avrundet til nærmeste hele krone.

#### Øvrige forutsetninger:

- Tap på krav er uendret
- Andel gratistrafikk/fritakstrafikk er uendret
- Kjøremønster er uendret
- Brikkeandel er uendret
- Fordeling tunge/lette kjøretøyer uendret
- Månedstak på 40 passeringer pr bomstasjon innføres for takstgruppe 1
- Månedstak på 40 gir et inntektstap på under 1 % for takstgruppe 1
- Kun passeringer med passeringspris >0 er med i beregningsgrunnlaget
- Alle kjøretøy i takstgruppe 1 med avtale får 20% rabatt

### 4. Beregning takster etter nytt takst- og rabattsystem

#### Inntektsgivende passeringer

Tabell 2 viser inntektsgivende passeringer klassifisert etter gammelt og nytt takstsystem for takstgruppe 1 og 2. Inntektsgivende passeringer for nytt takst- og rabattsystem er fratrukket passeringer over et månedstak på 40.

Inntektsgivende passeringer 2016		
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Forskudd 20%	75 366	15 209
EasyGO 10%	284 134	20 957
Fullpris	87 158	2 013
Totalt	446 658	38 179
Nytt takst- og rabattsystem Inntektsgivende passeringer		
Kundegruppe	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Fullpris	87 158	38 179
Avtalekunde	359 188	
Totalt	445 330	36 650

Tabell 2. Inntektsgivende passeringer klassifisert etter kundegruppe

### Månedstak

For å motvirke for store økte belastninger på enkeltkunder er det mulighet for å innføre månedstak på antall passeringer for takstgruppe 1. Laveste antall som kan innføres er 40 passeringer pr måned.

Et månedstak på 40 passeringer for takstgruppe 1 ville for 2016 kun berørt 39 brikkekontrakter med totalt 312 passeringer over månedstaket. Dette ville medført et teoretisk tap på kr. 19.219,- etter nytt takst- og rabattsystem.

### Inntekt 2016

Inntekt 2016		
Takstgruppe 1	kr	28 523 971
Takstgruppe 2	kr	6 937 539
<b>Totalt</b>	<b>kr</b>	<b>35 461 510</b>

**Tabell 3. Brutto inntekt pr takstgruppe 2016**

### Fremtidige takster

For igangsatte prosjekt må det beregnes en takst som innfrir forutsetningen om at ingen gruppe i ny situasjon skal komme vesentlig dårligere ut enn i dag. Ved å ta bort rabatten på opptil 20 pst. for takstgruppe 2, medfører dette at taksten må reduseres noe i forhold til dagens takst. Det er derfor lagt opp til en pris for takstgruppe 2 som fraviker fra tre ganger takstgruppe 1 slik det er forutsatt i lokalpolitiske vedtak omtalt i Prop.124 S (2010–2011)/ Innst. 409 S (2010–2011) og vedtak i Stortinget 14.06.2011.

For å opprettholde dagens inntekt samt beholde en uendret inntektsfordeling mellom takstklassene vil de nye takstene bli kr. 80,- for takstgruppe 1 og kr. 183,- takstgruppe 2. De nye takstene er justert for prisøkningen på 4,3% fra 01.01.2017

	Krinsvatn
Takstgruppe 1	kr 80
Takstgruppe 2	kr 192

**Tabell 4. Takster etter nytt takst- og rabattsystem**

### Inntekt etter dagens og fremtidig takstsystem

Utgangspunktet for omleggingen av takst- og rabattsystemet er at bompengeselskapet skal ha de samme inntektene som ved dagens takst- og rabattstruktur. Endringen krever derfor ikke nye garantivedtak fra kommuner og fylkeskommuner. Beregningene gir en sikkerhetsmargin på 0,8 % når takstøkning på 4,35 fra 01.01.2017 er medregnet

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2	Totalt
2016	kr 28 523 971	kr 6 937 539	kr 35 461 510
<b>Ny takststruktur</b>	<b>kr 29 960 672</b>	<b>kr 7 330 368</b>	<b>kr 37 291 040</b>

**Tabell 5. Inntekt etter nytt takst- og rabattsystem**

Fordeling av inntekt etter takstgrupper med nåværende og fremtidig takst- og rabattsystem framkommer av tabell 6.

Fordeling mellom Takstgrupper		
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
2016	80,4 %	19,6 %
Ny takststruktur	80,3 %	19,7 %

**Tabell 6. Fordeling av inntekt etter takstgrupper**

Tabell 7 viser effekten pr. passering for de forskjellige rabattene man har i dag ved endring i takster for de forskjellige kundegruppene.

Takstgruppe 1						
Kundegruppe	Andel	Nåværende	Fremtidig	Endring		
Fullpris	19,5 %	kr 73,00	kr 80,00	kr	7,00	
EasyGo	63,6 %	kr 65,70	kr 64,00	kr	-1,70	
Avtale	16,9 %	kr 58,40	kr 64,00	kr	5,60	
Takstgruppe 2						
Kundegruppe	Andel	Nåværende	Fremtidig	Endring		
Fullpris	5,3 %	kr 219,00	kr 192,00	kr	-27,00	
EasyGo	54,9 %	kr 197,10	kr 192,00	kr	-5,10	
Avtale	39,8 %	kr 175,20	kr 192,00	kr	16,80	

**Tabell 7: Endring i takster for de forskjellige kundegruppene**

I takstgruppe 1 vil 80,5 % av passeringene ha 20 % rabatt. 19,5 % vil betale full pris. I takstgruppe 2, for kjøretøy > 3,5 tonn, er det obligatorisk brikke og alle kjøretøy i takstgruppen har samme takst.

For innkrevingen på Krinsvatnet mener Region midt at det kun små usikkerhetsmomenter ved de nye beregningene da det er få endringer fra dagens takst- og rabattstruktur.

- Trafikkutvikling (liten risiko)
- Økt andel av fritakstrafikk (middels risiko)
- Økt andel av avtalekunder (liten risiko)
- Økte kostnader til utstedergodtgjørelse
- Reduserte innkrevingskostnader

Uansett er det etter vår vurdering nødvendig etter ett års drift med nytt takstsystem å ta en ny gjennomgang av fordeling av inntekt totalt og mellom takstgrupper.

Utgangspunktet for omleggingen er at bompengeselskapet skal ha de samme inntektene som ved dagens takst- og rabattstruktur og endringen krever derfor ikke nye garantivedtak fra kommuner og fylkeskommuner.

## 5. Forslag til vedtak ved lokalpolitisk behandling:

Vi foreslår at Nord – og Sør Trøndelag fylkeskommuner og de berørte kommunene Agdenes, Bjugn, Leksvik, Osen, Rissa, Roan, Ørland og Åfjord kommuner så snart som mulig behandler og vedtar:

- Å endre takst- og rabattstrukturen for Innkrevingspunktet Krinsvatnet i Rissa kommune Sør Trøndelag fylke i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015–2016) og i hht. det beskrevne bompengeprognosen i dette saksfremlegget.
- Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4 i punkt 4. De nye takstene blir kr. 80,- for takstgruppe 1 og kr. 192,- for takstgruppe 2.
- Brikkerabatten for takstgruppe 1 endres til 20 % for alle avtalegrupper.
- Det innføres passeringstak på 40 passeringer pr måned for takstgruppe 1.
- Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.
- Alle lokale avtaler faller bort.
- De nye takstene prisjusteres med utgangspunkt i 1. januar 2017.
- Takstene legges om til ny takst og rabattstruktur innen 1. juli 2017.

Strategiseksjonen

Med hilsen

Leif Magne Lillebakk

Seksjonsleder

Bjerkan Knut Erik

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til

Agdenes kommune, 7316 LENSVIK

Bjugn kommune, Alf Nebbs gate 2, 7160 BJUGN

Leksvik kommune, Vinnsand 9, 7120 LEKSVIK

Osen kommune, 7740 STEINSDALEN

Rissa kommune, Rådhusveien 13, 7100 RISSA

Roan kommune, 7180 ROAN

Ørland kommune, Postboks 401, 7129 BREKSTAD

Åfjord kommune, Øvre Årnes 7, 7170 ÅFJORD

Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 TRONDHEIM

Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER

Kopi

Fosenvegene AS, Åmyra 5, 7170 ÅFJORD







## Statens vegvesen

Likelydende brev

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region midt	Knut Erik Bjerkan / 71274210	16/28476-34		19.09.2016

IKKE OFFENTLIG, offentleglova § 15, 1. ledd

### Omlegging av takst og rabattsystem for igangsatte bompengeprojekt i Sør- og Nord Trøndelag

Gjennom behandlingen av Prop. 1 S Tillegg 2/ Innst. 13 S (2015–2016) har Stortinget sluttet seg til regjeringens forslag om å innføre et nytt takst- og rabattsystem for bompengeprojekter. I det nye systemet legges det opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. I prosjekter som er lagt fram for Stortinget etter 06.11.15, er rabattene fastsatt i tråd med det nye systemet. For prosjekter som er behandlet i Stortinget før dette tidspunktet, heretter omtalt som igangsatte prosjekter, betinger omleggingen til det nye rabattsystemet tilslutning fra lokalpolitiske myndigheter.

Statens vegvesen har fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å sørge for omlegging av rabattsystemet i igangsatte AutoPASS prosjekter;

- Namdalsprosjektet
- E6 Trondheim Stjørdal
- Fosenpakken
- Miljøpakke 2

Vi arbeider nå med det faglige grunnlaget for en slik omlegging. Dette vil bli oversendt berørte kommuner og fylkeskommuner så snart det er klart. I dette brevet ønsker vi å informere dere om det nye rabattsystemet, hvordan omleggingen skal gjennomføres og hvordan berørte kommuner og fylkeskommuner vil bli involvert i den videre prosessen.

Formålet med omleggingen til nytt rabattsystem

Dagens rabattsystem er svært komplekst. En oversikt viser at svært mange bompengeprojekter har egne lokale avtaler for rabatt. Rabattene varierer fra 5 til 50 prosent. I det nye

Statens vegvesen

Fylkeshuset. Julsundvegen 9, 3. etg.

Statens vegvesen

Region midt  
Postboks 2525

firmapost-midt@vegvesen.no

6412 MOLDE

Landsdekkende regnskap

6404 MOLDE

Org.nr: 971032081

9815 Vadsø

systemet legges det opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. Omleggingen vil innebære en betydelig forenkling av systemet, blant annet i bakenforliggende IKT-systemer. Det vil kunne redusere bompengeselskapets administrasjons- og innkrevingskostnader og sikre at en større andel av de innkrevde bompengene går til vegbygging. Omleggingen vil også gi mer forutsigbarhet for trafikantene og rette opp uheldige fordelings effekter. I dagens ordning kreves det høye innskudd for å oppnå de høyeste rabattene.

Hvilke endringer det nye rabattsystemet innebærer

Innføringen av et standardisert rabattsystem innebærer at tilleggsavtaler for å oppnå lokal rabatt avvikles. Den generelle brikkerabatten økes fra 10 til 20 pst. for kjøretøy under 3500 kg og alle personbiler, uavhengig av vekt, som er registrert i kjøretøygruppe M1 (takstgruppe 1 i nytt system).

I det nye systemet legges det ikke opp til brikkerabatt for tunge kjøretøy, unntatt biler i kjøretøygruppe M1 (takstgruppe 2 i nytt system). Hovedformålet med dagens rabatt på 10 prosent for tunge kjøretøy er å gi insentiv til å bruke brikke. Med obligatorisk brikke falt hensikten med rabatter overfor denne gruppen bort.

Det er videre lagt til grunn at ingen gruppe og/eller bransje skal komme vesentlig dårligere ut enn i dag som følge av omleggingen, og at utvidet bruk av månedlig passeringstak og timeregulering skal kunne veie opp for ulempene en del trafikanter opplever når lokale avtaler avvikles.

Hvilke prosjekter som er aktuelle for omleggingen

Alle igangsatte prosjekter er i utgangspunktet aktuelle for omleggingen. Prosjekter som har inntil tre år igjen av innkrevningen er, av praktiske årsaker, ikke vurdert som aktuelle. Fordelene med ensretting av rabattstrukturen vil være størst for prosjekter som skal inngå i de nye regionale bompengeselskapene. Det er imidlertid viktig å understreke at det ikke vil være krav fra statens side om at prosjekter som legges til de regionale bompengeselskapene legger om til standardisert rabattordning. Det er imidlertid rimelig å anta at en slik omlegging er av stor interesse for selskapene. Det er ventet at stordriftsfordelene for de nye regionale bompengeselskapene, i første omgang, vil komme som resultat av omlegging til et felles takst- og rabattsystem.

Vil omleggingen til det nye rabattsystemet kreve nye garantivedtak?

Utgangspunktet for omleggingen er at det er de samme inntektene som skal inn i hvert enkelt prosjekt. Med andre ord, bompengeselskapets samlede inntekter og den offentlige finansieringsandelen skal ikke endres som følge av omleggingen. Det betyr at det ikke vil være behov at kommunene og fylkeskommunene fatter nye garantivedtak.

## Hvordan omleggingen skal gjennomføres

Statens vegvesen Vegdirektoratet har fått fullmakt av Samferdselsdepartementet til å endre takster og rabatter for igangsatte prosjekter der det foreligger lokalpolitisk tilslutning til en slik omlegging. Vi legger opp til følgende overordnede prosess for omleggingen:

1. Statens vegvesen, ved den respektive regionen, utarbeider faglig grunnlag for omleggingen til det nye systemet for aktuelle bompengeprojekter.
2. Det faglige grunnlaget med forslag til lokalpolitiske vedtak oversendes Vegdirektoratet for gjennomgang og kvalitetssikring.
3. Etter at grunnlaget er kvalitetssikret i Vegdirektoratet, oversendes det faglige grunnlaget til berørte kommuner og fylkeskommuner for behandling.
4. På bakgrunn av lokalpolitiske vedtak, fatter Vegdirektoratet nye takstvedtak overfor det respektive bompengeselskapet.

Vi legger opp til at arbeidet med omleggingen skal skje i tett dialog med berørte bompengeselskap. Det er imidlertid viktig å understreke at bompengeselskapene selv ikke har noen formell myndighet til å avgjøre hvorvidt det skal legges om til nytt rabattsystem eller ikke. Det vil være opp til lokalpolitisk ledelse i berørte kommuner og fylkeskommuner å avgjøre dette. Bompengeselskapene må forholde seg til de enhver tid gjeldene takstvedtak.

## Andre forhold av betydning

Til orientering kan vi opplyse at Stortinget ikke har gitt sin tilslutning til regjeringens foreslåtte rentekompensasjonsordning for bompengelån. Dette innebærer at denne ordningen ikke vil ha betydning for arbeidet med omlegging av rabatter.

## Kontaktperson

Statens vegvesen ønsker å ha en kontaktperson i hver kommune/fylkeskommune for å koordinere arbeidet med omleggingen. Vi ber derfor om å få tilsendt navn og kontaklinformasjon så snart som mulig.

Kontaktperson i Region midt er:

Knut Erik Bjerkan, e-post: [kbjerk@vegvesen.no](mailto:kbjerk@vegvesen.no), tlf.: 71 27 42 10

Vi ønsker god dialog med dere om omleggingsprosessen. Ta derfor kontakt med oss allerede nå dersom dere har synspunkter eller opplysninger som vi bør vite om.

Strategiseksjonen

Med hilsen

Leif Magne Lillebakk

Seksjonsleder

Bjerkan Knut Erik

Strategiseksjonen

Med hilsen

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.