



MØTEREFERAT

Dato: 03.03.2021	Møtested: Microsoft Teams
Møtetittel: Skyssmøte Indre Fosen	Deltakere: Indre Fosen Kommune: Gry Frengen Engvik, Harald Fagervold, Tove Flataunet Foss, Silje Hindrum Løvli, Laila Andersen Nilsen, Ingeborg Refsnes, Torild Skaug, Aina Rosvoldaune. Johan Bojer vgs: Borghild Husdal Buhaug, Bente Fjærli, Eva Marie Trondstad. TRFK: Joar Aksnes. AtB: Helene Jensen, Åshild Omholt, Marius Sporsheim

Saksliste:	Ansvar/Frist:
- AtB's arbeid med mobilitet i Trøndelag - Oppstart 2021 (buss, fleks, ITS) - Oppsummering og spørsmål - AtB's arbeid med skoleskyss i Trøndelag - Roller, ansvar, samhandling og forventningsavklaringer - Oppsummering og spørsmål	
1 AtB's arbeid med mobilitet i Trøndelag Gjennomgang av info rundt oppstart av nytt anbud for region i Trøndelag, gjeldende for buss, fleksibel transport og Individuelt tilrettelagt skoleskyss (ITS). Linje 350 fra høsten 2021 Blir det færre avganger med bussen over ferjesamband Rørvik – Flakk og videre til St. Olavs? Det er ikke ønskelig at reiserute med bruk av ferje erstattes av reiserute med bruk av hurtigbåt via Vanvikan. Svar: Fra høsten vil linje 350 (dagens 450) ha 8 avganger i hver retning som går gjennomgående til Trondheim på hverdager (som i dag, men noe justering på tidspunkt). I tillegg til disse er det 2 avganger som går til og fra Vanvikan for omstigning til hurtigbåt til Trondheim. Dette er to ekstra avganger fra dagens produksjon. På lørdager blir det med linje 350 en ekstra avgang til og fra Vanvikan. I dag eksisterer det ingen avganger på linje 450 på lørdager. På søndag er det i dag en avgang til og fra Trondheim som fra høsten av kjøres til Vanvikan for omstigning til hurtigbåten. Tilbudet fra høsten opprettholdes omtrent som i dag, og det skal være gode muligheter for reisende å komme seg til St.Olavs og/eller Trondheim med linje 350 hele veien, eller med omstigning til linje 880 i Vanvikan. Foreløpige	

rutetabeller for høsten ligger nå ute på atb.no/trondelag, se under "tilbudet i ditt område".

Digital billettering

Blir det en digital billettløsning for elever i videregående skole til neste skoleår?

Svar: Parallelt med utviklingen av nytt billettsystem jobbes det også med digitalt skyssbevis for skoleelever.

2 AtB's arbeid med skoleskyss i Trøndelag

Gjennomgang av roller, ansvar, samhandling og forventningsavklaringer rundt utførelsen av skoleskyssen i Trøndelag.

Angst, skolevegring og drosje

Trøndelag fylkeskommune opplever en økning på skyss for elever knyttet til angst/skolevegring. Ofte blir drosje her valgt som løsning for å få eleven på skolen, men dette skal ikke være eneste løsning for å få eleven til skolen. Det forventes at det tilrettelegges med alternative løsninger som ikke inkluderer drosje som da skal hjelpe elevene samt at det åpnes for dialog rundt dette temaet.

Skolene opplever også at det er økning i elever med disse utfordringene og har en opplevelse av at det ofte er drosje som forventes som løsning, både fra de ulike institusjonene og fra foresatte/elever. Drosje bestilles også ofte direkte gjennom legeattester. Elever som likevel ikke møter opp og fører til at drosjene må kjøre lange avstander uten passasjerer, kan igjen bidra til frustrasjon i drosjenæringen. Tilbakemeldinger fra drosje når elev ikke møter opp kan hjelpe med å avdekke problem med elever som ikke bruker skyssen. Kan avbestillingsrutiner er med i vedtaket som skrives? Kan da være lettere å vise til foresatte/elevers plikt i forbindelse med skoleskyss. Her vil det lages noe info mtp ny ITS kontrakt som foreldre og elever kan få tilgang til. Det er ikke alltid at det skrives vedtak i disses akene, midlertidige bestillinger går automatisk.

Retningslinjene og krav til dokumentasjon

Det vil komme en innskjerping av retningslinjene for skoleskyss i forbindelse med egen start- og sluttid og fleksibel skyss. Det er en del usikkerhet knyttet til dokumentasjonskrav ifm. legeattester og skriv fra behandlingssentre.

Svar: TRFK har åpnet dialog med St. Olavs for å forklare hvilken informasjon som er nødvendig. Ber om at skolene også følger litt ekstra opp at legeattesten faktisk beskriver elevens transportbehov.

Skoleskyss for Johan Bojer vgs

Det har kommet tilbakemeldinger fra elever om fulle avganger på bussen fra Trondheim mot Åsly og til Hasselvika, spesielt på onsdager. I tillegg har

det kommet ønsker fra elever om kortere ventetid i retning Fevåg.

Svar: Ved meldinger om kapasitetsutfordringer vil AtB følge opp mot operatør og sjekke passasjerhistorikk. Avgang på onsdager fra Rissa har tidvis vært full, men operatør har jobbet for å løse problemet der det har vært mulig. Gjennom tett dialog med grunnskolen har det til en viss grad vært mulig å forutsi antallet reisende og det har blitt skaffet ekstra ressurser hvis det har vært for mange reisende. Dette er en kortsiktig løsning, men AtB ser på andre og mer langsiktige muligheter for å unngå dette. Etter sammenslåingen av kommunene har det blitt andre behov for skoleskyss i Indre Fosen og elevenes reisestrøm har endret seg og de skal reise over lengre avstander. AtB vil også se på mer effektive skyssløsninger til neste skoleår. Skolene vil være informasjonsledd mellom AtB og elever/foresatte for de elevene som har skyssrett. Dersom skolene blir varslet om avvik på buss eller drosje kan det meldes gjennom avviksskjema som finnes her: <https://www.atb.no/skoleskyss/informasjon-skoler/>

Hentested for elever med avstandsskyss og drosje

Hva er rutinen for hentested for elever som har drosje? Det har kommet frem at noen elever har blitt hentet hjemme selv om eleven i utgangspunktet bør kunne gå et stykke for å bli hentet.

Svar: Elever som hentes med drosje pga manglende busstilbud skal kunne gå til et oppsamlingssted fremfor å hentes rett utenfor bosted. I ny kontrakt for anbud er det vektlagt at operatør varsler om avtalt hentetid og -sted. Altså dette med dør-til-dør transport vil innskjerpes fra høsten 2021.