

Trafikknotat

Notat i forbindelse med reguleringsplan for Gurulia Motorsportanlegg Gnr. 133
Bnr. 36

Innhold

Bakgrunn.....	2
Dagens situasjon	2
Eksisterende trafikk mengde	3
Generell veikvalitet	4
Fartsgrense	5
Siktforhold	5
Ulykker.....	5
Endringer i forhold til utbygging	6
Konklusjon/anbefaling	7



Bakgrunn

I forbindelse med utarbeiding av reguleringsplan for Gurulia gnr 133 bnr 36 i Hasselvika, Indre Fosen kommune, er det beskrevet et trafikknøtt for å se på hvilke trafikale konsekvenser forslaget kan forvente å få. Planens hensikt er å legge til rette for at området blir regulert til motorsportanlegg. Planområdet utgjør ca 42 daa og har tidligere blitt brukt som skytterbane av forsvaret



FIG 1. Oversiktskart over området.

Dagens situasjon

For å komme til planområdet må man ta avkjørsel fra FV 718 (se fig 2) i Hasselvika og deretter følge denne i 2,7 km i østlig retning (Punkt A-C). første del av vegstrekningen til Hasselvika kirke er en kommunal asfaltert veg med en lengde på ca 780 meter og bredde på ca 4,5 meter. Videre er strekningen mellom kirken og planområdet privat med veglengde på ca 2000 meter. Vegen har varierende bredde fra 3,5 – 4 meter. Kommuneplanens arealdel er gjeldende for området.

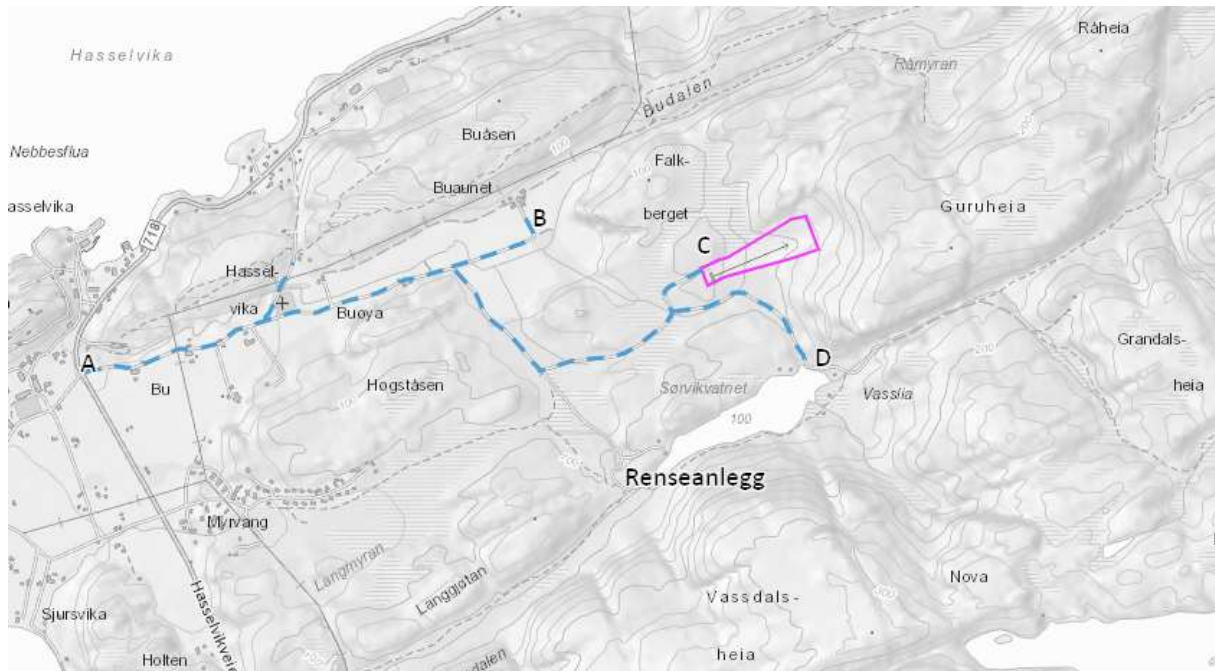


FIG 2. Passeringspunkt og planområde C.

Eksisterende trafikk mengde

Det finnes ikke registrert ÅDT for strekningen til planområdet. Man har heller ikke kjennskap til lokale trafikk tall. Det er derfor beregnet turproduksjon i henhold til STV håndbok V713. En bolig har vanligvis en turproduksjon mellom 2,5 – 5 turer pr døgn. For fritidsbygg er dette tallet vesentlig lavere og man legger til grunn 1,25 – 2 turer pr døgn. Man legger middelverdien til grunn for turproduksjon.

Boliger (Fritidsboliger)

Etter oppslag i eiendomsdatabase jf. Gislink er det 13 registrerte boenheter i form av eneboliger eller våningshus mellom punkt A-B. i samme strekning er det registrert 2 fritidsbygg.

På nordsida av Sørvikvatnet er det registrert 4 fritidsbygg. For å komme hit må man ta av like før motorsportanlegget til punkt D.

Bygg med 1 boenhet:

2,5 – 5 turer: $3,75$ (gjennomsnittsverdi) $\times 13 = 49$

Fritidsbygg:

1,25 – 2 turer: $1,6$ (gjennomsnittsverdi) $\times 6 = 9,6$

Bygning for renseanlegg:

Sørvest for Sørvikvatnet er det registrert bygning for renseanlegg som kommunen drifter. Man regner med at kommunen har minst 1 tur hit hver uke.

Hasselvika kirke

Hasselvika kirke er en trebygning med 200 plasser. Med informasjon fra årshjulet i menighetsbladet samt dialog med kirkekontoret har man følgende informasjon:

- Det er ca 6 gudstjenester i året med varierende deltakelse. Man stipulerer 2/4 deltakelse på hver gudstjeneste.
- I fjor var det 5 begravelser i kirken men det opplyses at det også er år der det ikke er begravelser. Ca deltakelse på en begravelse er mellom 100- 140 personer.
- I jula og under konfirmasjon er det fullt hus. Det arrangeres også utlevering av 4-årsbok i kirken.

Det finnes ikke eksakte tall på besøket samt trafikken til Hasselvika kirke.

I tillegg er det en del pårørende som kommer innom kirken i løpet av en dag og man vet at Hasselvika kirke er en populær kirke som lokalsamfunnet tar godt vare på og det vil derfor være naturlig at tallet her er høyere enn man skulle tro. Ut i fra dette beregner man at det kan vær 2,5 personer pr.uke

Punkt	Antall boliger	Antall fritidsbygg	Kirke	Bygning for renseanlegg	Sum
Punkt A - B	13 * 3,75 = 49	2 * 1,6 = 3,2	0,85	0,28	53
Punkt D		4 * 1.6 = 6,4			6,4
Total ÅDT					59,5

FIG 3. Stipulert eksisterende trafikkmengde for trafikkpunkter.

Generell veikvalitet

Det er innkommet nabomerknader på reguleringsplanen for Gurulia området. Merknadene går i hovedtrekk på økt belastning og at det er uoversiktlig der bebyggelsen ligger tett inn til veien.

Fartsgrense

Avkjørselen fra FV til Hasselvika kirke, den kommunale asfalterte vegen har en fartsgrense på 80 km/t. videre til planområdet er det 50 km/t på den private grusete vegen. Det er ikke anlagt avbøtende tiltak for fartsreduksjon fra FV til planområdet.

Siktforhold

Strekningen mellom avkjørselen fra FV til det første krysset der man tar til høyre for å komme til motorsportanlegget er hovedsakelig asfaltert samt noe gruslagt. Det er hovedsakelig dyrket mark og lite vegetasjon som forringer siktforholdene. Topografien viser flat mark. Strekningen fra krysset til motorsportanlegget har noe vegetasjon som omkranser kjørefeltet, men rette vegstrekninger.

Begge kryssene man må gjennom for å komme til motorsportanlegget er godt utformet med hensyn til siktforhold da det er lite vegetasjon som hinder sikt.



FIG 4. Siste vegkrysset til motorsportanlegget.

Ulykker

Det er 5 registrerte ulykker i området, 4 på FV og 1 på KV, Buveien. Det dreier seg primært om enslige kjøretøy utfor venstre eller høyre høydekurve. ingen registrerte ulykker på privat veg mot motorsportanlegget.

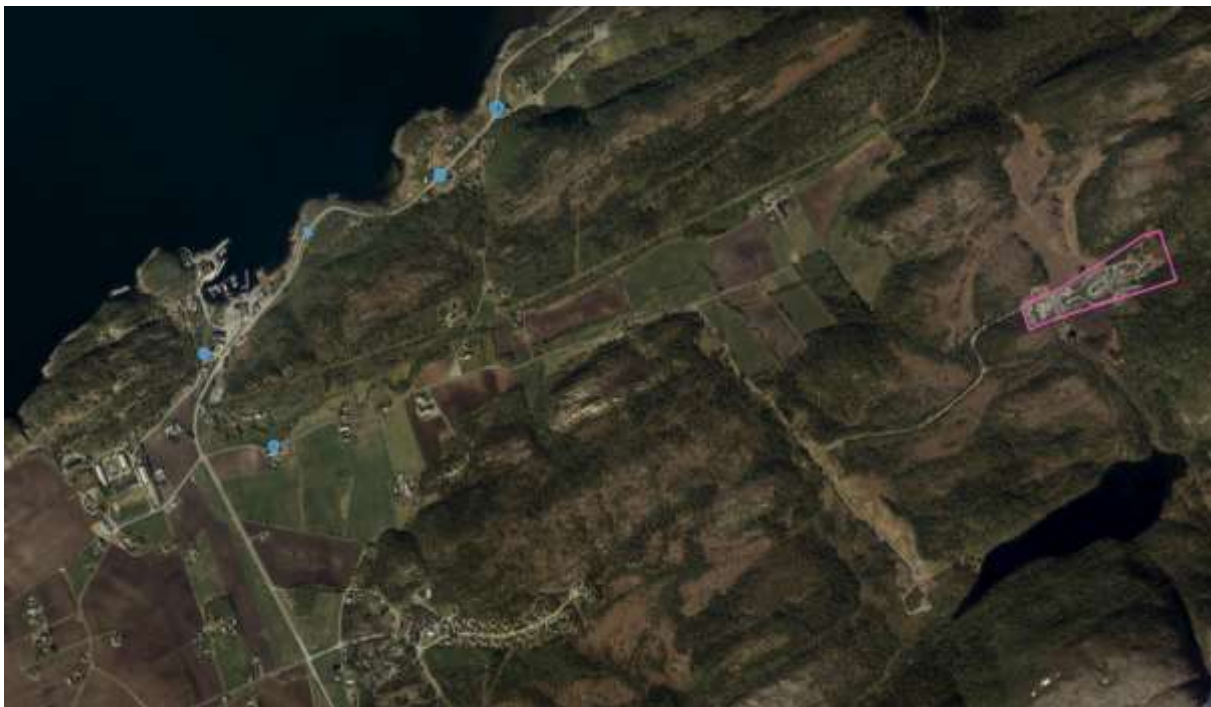


FIG 5. registrerte ulykker med Blå sirkel på Vegkart/trafikkulykker

Endringer i forhold til utbygging

Av planen legges det opp til motorsportanlegg i Hasselvika. Den eksisterende parkeringsplassen som er anlagt sørvest for motorsportanlegget har 25 parkeringsplasser for biler som også er maks belastning for biler på anlegget under trening. Når det er arrangementer benyttes organisert buss-transport opp til anlegget fra kirka eller Hasselvika sentrum (havn)a slik at kapasiteten for parkeringsplassen er hensyntatt.

Det avholdes 2 treninger i uken under sesongen som er april – oktober. Klubblleder anslår at det er 10-12 biler på hver trening.

Som gir ca 56 treninger totalt i perioden. $56 * 11 * 2 = 1232/365 = 3,37$

Arrangementer er 4 ganger i året.

Når det gjelder konkurransene beregnes full parkeringsplass (25) + to busstransporter til området

$4 * 25 * 2 + (2 \text{ busser} * 2) = 225/365 = 0,5$

Total belastning vil da bli **4,25** turer pr døgn i året.

Punkt	Antall boliger	Antall fritidsbygg	Kirke	Bygning for renseanlegg	Motorsport-anlegg	Sum
Punkt A - B	13 * 3,75 = 49	2 * 1,6 = 3,2	0,85 > 1	0,28		53
Punkt D		4 * 1,6 = 6,4				6,4
Punkt A-C					4,25	4,3
Ny ÅDT						63,7

FIG 6. Stipulert økning i trafikkmengde

Konklusjon/anbefaling

En gjør oppmerksom på at trafikknutatet har tatt utgangspunkt i å finne trafikkbelastningen som ÅDT (årsdøgns trafikken).

Trafikken er derfor ikke fordelt på de 7 mnd. anlegget er i bruk.

Ut i fra beregningene kan en konkludere med at motorsportanlegget ikke vil gi vesen økning av trafikken sett ut i fra beregnet års døgn trafikken (ÅDT). Trafikken vil bli konsentrert i forbindelse med styrte hendelser som treninger og konkurranser. Noe som er forutsigbart og kan derfor informeres om.

Man har ikke myndighet igjennom en plan å pålegge trafikktiltak, men man kan anbefale.

En vil derfor anbefale i dette tilfelle å gjøres fartsdempende tiltak spesielt der det er smalt. Dette kan være fartshumper og eller nedsatt fartsgrense.