

RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE

Sak: 2016061 Reguleringsplan for Gurulia Motorsportanlegg

Forfatter:

May I Andreassen Kystplan
Berit Moen Kystplan
Jon Vidar Vårum, Fosen Motorklubb

Forslagsstiller til planforslag: Rissa Kommune

Dato: 22.09.2016

SAMMENDRAG MED ANBEFALINGER

Egen oppsummering i planens beskrivelse under hovedpunktet VIRKNING

METODE

Analysen viser at de viktigste uønskede hendelser er støy, forurensing og trafikk
Det viser også uønskede hendelser i forbindelse med anleggstrafikk

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er klassifisert i:

1. Lite sannsynlig – hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner eller forhold, men det er en teoretisk sjanse
2. Mindre sannsynlig- hendelsen kan skje
3. Sannsynlig – kan skje av og til, mulig periodisk hendelse
4. Svært sannsynlig – kan skje regelmessig, forholdet er kontinuerlig tilstede

Vurdering av uønskede hendelsers alvorlighetsgrad er klassifisert som:

1. Ubetydelig - Ingen fare for person- eller miljøskader, konsekvenser av systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig - Få eller små person- eller miljøskader
3. Alvorlig - Alvorlige, behandlingskrevende person- eller miljøskader, system settes ut av drift over lengre tid
4. Svært alvorlig - katastrofer, mange døde eller alvorlig skadde, langvarige/uopprettelige miljøskader, system settes varig ut av drift

Klassifikasjon med fargekoder

Virkning/ Sannsynlighet	Ubetydelig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
Svært sannsynlig				
Sannsynlig				
Mindre sannsynlig				
Lite sannsynlig				

UØNSKEDE HENDELSER, VIRKNINGER OG TILTAK

Tabell med mulige uønskede hendelser. (Når det svares ja i kolonnen Aktuelt) skal sannsynlighet og alvorlighet av virkning vurderes. Resultatet markeres ved at celle i tabellen vises med riktig fargekode. Hendelser i rødt felt vurderes først, deretter gult. Det vurderes om utbygging er mulig og det vurderes hvilke tiltak/endringer av planen som er nødvendig for å redusere risiko til akseptabelt nivå.

Det kan vises til konsulentrapporter med utredninger i kommentarfelt eller i fotnote.

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige virkninger, krever tiltak. Forslag til tiltak beskrives i høyre kolonne eller i henvises til egne avsnitt i beskrivelsen.

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlig	Virkning	Risiko - vurdering	Kommentar
NATUR-, KLIMA- og MILJØFORHOLD <i>Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for:</i>					
1 Masseras/skred	Ja	LS	MA		Utredninger gitt i analyseskjema
2 Snø-/isras	Ja	LS	MA		Utredninger gitt i analyseskjema
3 Flomras/ Løsmasseskred	Ja	LS	U		Utredninger gitt i analyseskjema
4 Elveflom	Nei				
5 Tidevannsflom	Nei				
6 Radongass	Nei				
7 Vind	Nei				
8 Nedbør	Nei				
9 Sårbar flora	Nei				
10 Sårbar fauna-fisk	Nei				
11 Naturvernområder	Nei				
12 Vassdragsområder	Nei				
13 Havstigning/stormflo	Nei				
14 Fornminner	Nei				
15 Kulturminner	Nei				
BYGDE OMGIVELSER <i>Kan tiltak i planen få virkninger for :</i>					
15 Veg, bru, kollektivtransport	Nei				
16 Havn, kaianlegg	Nei				
17 Sykehus, omsorgsinstitusjon	Nei				
18 Skole, barnehage	Nei				
19 Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy	Nei				
20 Brannslukningsvann	Nei				
21 Kraftforsyning	Nei				
22 Vannforsyning	Nei				
23 Forsvarsområde	Nei				
24 Rekreasjonsområder	Nei				
FORURENSNINGSKILDER <i>Berøres planområdet av:</i>					
25 Akutt forurensning	Nei				
26 Permanent forurensning	Nei				
27 Støv, støy, industri	Nei				
28 Stø og støy, trafikk	Nei				
29 Støy, andre kilder	Nei				
30 Forurensset grunn	Ja	LS	U		Utredninger gitt i analyseskjema
31 Høyspentlinje	Nei				
32 Risikofylt industri	Nei				
33 Avfallsbehandling	Nei				
34 Oljekatastrofeområde	Nei				

FORURENSNING.

Medfører tiltak i planen:

35 Fare for akutt forurensning	Ja	MS	U		Utredninger gitt i analyseskjema
36 Støy og støv fra trafikk til og fra anlegg.	Ja	MS	MA		Utredninger gitt i analyseskjema
37 Støy og støv fra tiltaket	Ja	S	MA		Utredninger gitt i analyseskjema
38 Forurensning av sjø	Nei				
39 Risikofylt industri	Nei				

TRANSPORT

Er det risiko for:

40 Ulykke med farlig gods	Nei				
41 Vær/føreforhold begrenser tilgjengelighet	Nei				
42 Ulykke i av- og påkjørsler	Nei				
43 Ulykker med gående, syklende	Nei				
44 Ulykke ved anleggsgjennomføring	Ja	LS	A		Utredninger gitt i analyseskjema

ANDRE FORHOLD

Er det risiko knyttet til tiltak og omgivelser:

45 Fare for terror/sabotasje	Nei				
46 Regulerte vannmagasin med usikker is/varierende vannstand	Nei				
47 Fallfare ved naturlige terrengformasjoner samt gruver, sjakter og lignende	Nei				
48 Andre forhold	Nei				

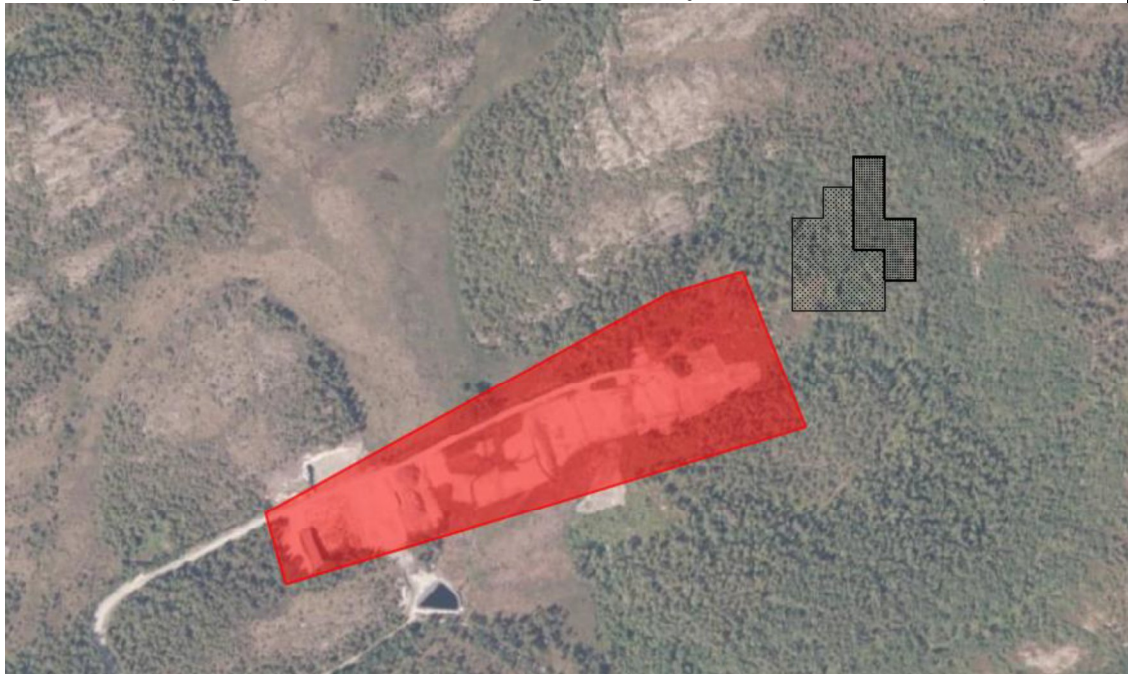
Vedlegg: analyseskjemaer



ANALYSESKJEMA

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

En analyse av de problemstillingene som er funnet ved gjennomgang av ROS – analysen - sjekkliste

NR	1	RISIKO OG SÅRBARHETSOMRÅDET	Masseras/skred-Stein
Beskrivelse av uønskede hendelser og lokale forhold I Aktsomhetskartet som NVE har utarbeidet er det registrert et utløsningsområde for skred. Steinsprang .(mørk svart= utløsningsområdet, lys svart=berørt område) 			
Dette området ligger utenfor planområdet, men under spesielle forutsetninger kan stein rulle inn på området. Verste scenario: is-sprenging i berget kan forårsake at større steinblokker av stein løsner i utløsningsområdet. Disse ruller igjennom skogen og blir ikke stoppet av trær eller annen vegetasjon. Steinene ruller inn i området der det kjøres cross-sykkel og treffer en eller flere personer. Publikum eller øvrige personell står så langt nede i området, så de rekker å komme i sikkerhet. Alvorlighetsgrad : alvorlig skade			
Årsak Is sprenging Store temperatursvingninger			



Identifiser eksisterende tiltak

Ingen tiltak i dag

Sannsynlighet med begrunnelse

Analysen som NVE har utarbeidet er datagenerert, og det forekommer derfor ikke noen undersøkelser av området.

Ved kontroll av ortofoto, ser man at området er skogkledt og en ser ingen spor etter steinsprang eller løse blokker. Det er ikke kommet opplysninger som tilsier at det tidligere har vært steinsprang i dette området. Værforholdene spiller en viktig rolle. Hvis en slik hendelse skal gjøre skader, må dette sammenfalle med aktivitet i området som er kun noen timer pr. uke.

Ikke kjennskap til steinsprang i området, tett vegetasjon og god avstand mellom tiltak og utløsningsområdet gjør at sannsynligheten for at det vil komme stein til motorsportanlegget er liten.

Konklusjon: svært lav sannsynlighet <0,1% pr. år.

Sårbarhetsvurdering (kan det føre til svikt i samfunnsfunksjoner)

Eventuell hendelse fører ikke til svikt i samfunnsfunksjonene.

Konsekvensvurdering

Samfunnsverdi	Konsekvenstype	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall	x					Ved gitte tilfeller kan det påføres skade.
	Skader og sykdom	x					
Stabilitet	Manglende dekning av grunnleggende behov						Ingen konsekvenser for stabilitet
	Forstyrrelser i dagliglivet						
Natur og Miljø	Langtidsskader naturmiljø						Ingen konsekvenser for Natur og miljø
	Langtidsskader kulturmiljø						
Materielle verdier	Økonomiske tap						Ingen konsekvenser for materielle verdier

Samlet begrunnelse av konsekvens

Om det går et steinsprang/skred i området har det ingen overordnede samfunnsmessige konsekvenser.

Det kan derimot være fare for liv og helse hvis det kjøres sykkel på det øverste partiet av anlegget hvis et steinsprang går akkurat da.

Det kan kjøre fire sykler samtidig i anlegget, og de kan da komme til skade.

Øvrige brukere av anlegget vil oppholde seg i god avstand, og vil ha muligheten til å komme i sikkerhet.

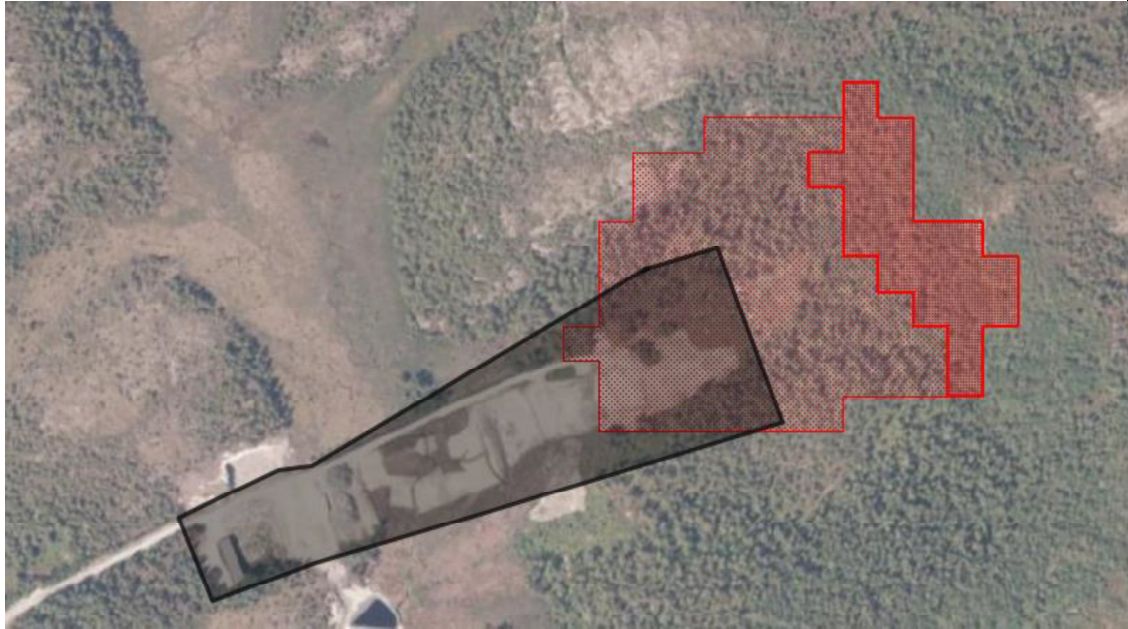


Konsekvensene kan være alvorlige med sannsynligheten er liten.	
Behov for befolkningsvarsling	Nei
Behov for evakuering	Nei
Usikkerhet – Begrunnelse	Høy Relevante data og erfaringer er ikke basert på fakta. Området er ikke undersøkt.
Styrbarhet – Begrunnelse	Høy Kommunen kan påvirke ved å gjøre beslutninger i arealplan
Forslag til tiltak Motorklubben skal utarbeide rutiner, der de vurderer de ytre faktorer som bla vær og vind om dette kan påvirke sikkerheten for deltakeren.	
Overførbarhet Nei	

ANALYSESKJEMA

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

En analyse av de problemstillingene som er funnet ved gjennomgang av ROS – analysen - sjekkliste

NR	2	RISIKO OG SÅRBARHETSOMRÅDET	Snøskred
Beskrivelse av uønskede hendelser og lokale forhold I Aktsomhetskartet som NVE har utarbeidet er det registrert et utløsningsområde for snøskred..(mørk rød= utløsningsområdet, lys rød=berørt område)  Utløsningsområdet ligger utenfor planområdet, men deler av anlegget blir berørt. Verste scenario: Ved spesielle værforhold har det bygget seg opp en stor snøskavl. Det utløses et snøras, og vegetasjonen greier ikke å forhindre at snømassene kommer inn i motorsportanlegget. Snømassene treffer brukere av anlegget. Publikum eller øvrig personell står så langt nede i området, slik at de rekker å komme i sikkerhet. Alvorlighetsgrad : alvorlig skade			
Årsak Store snømengder Store temperatursvingninger Sterk vind som samler snø			
Identifiser eksisterende tiltak Ingen tiltak i dag			
Sannsynlighet med begrunnelse			

Analysen som NVE har utarbeidet er datagenerert, og det forekommer derfor ikke noen undersøkelser av området. Det er heller ingen kjennskap til at det har vært snøras her. Ortofoto viser ingen tegn på at det har forekommet.

Det er flere værmessige fenomen som må skje samtidig for at et ras kan bli utløst. Dette sett i lys av at anlegget blir lite brukt på vinteren tilsier at sannsynligheten for at skade kan skje i pga snøras er liten. (Det er kun planlagt aktiviteter med snøskuter. Dette vil foregå i en begrenset periode.)

Konklusjon: svært lav sannsynlighet <0,1% pr. år.

Sårbarhetsvurdering (kan det føre til svikt i samfunnsfunksjoner)

Eventuell hendelse fører ikke til svikt i samfunnsfunksjonene.

Konsekvensvurdering

Samfunnsverdi	Konsekvenstype	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall	x					Ved gitte tilfeller kan det påføres skade.
	Skader og sykdom	x					
Stabilitet	Manglende dekning av grunnleggende behov						Ingen konsekvenser for stabilitet
	Forstyrrelser i dagliglivet						
Natur og Miljø	Langtidsskader naturmiljø						Ingen konsekvenser for Natur og miljø
	Langtidsskader kulturmiljø						
Materielle verdier	Økonomiske tap						Ingen konsekvenser for materielle verdier

Samlet begrunnelse av konsekvens

Om det går et snøskred i området har det ingen overordnede samfunnsmessige konsekvenser.

Det kan derimot være fare for liv og helse hvis det er en snøskuter i området akkurat når raset kommer.

Øvrige brukere av anlegget vil oppholde seg i god avstand, og vil ha muligheten til å komme i sikkerhet.

Konsekvensene kan være alvorlige med sannsynligheten er liten.

Behov for befolkningsvarsling	Nei
Behov for evakuering	Nei
Usikkerhet – Begrunnelse	Høy



	Relevante data og erfaringer er ikke basert på fakta. Området er ikke undersøkt.
Styrbarhet – Begrunnelse	Høy Kommunen kan påvirke ved å gjøre beslutninger i arealplan.
Forslag til tiltak Motorklubben skal utarbeide rutiner, der de vurderer de ytre faktorer som bla vær og vind om dette kan påvirke sikkerheten for deltakeren.	
Overførbarhet Nei	

ANALYSESKJEMA

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

En analyse av de problemstillingene som er funnet ved gjennomgang av ROS – analysen - sjekkliste

NR	37	RISIKO OG SÅRBARHETSOMRÅDET	Støy og støv fra tiltaket
Beskrivelse av uønskede hendelser og lokale forhold Motorsport genererer støy. Selv om aktiviteten i Gurulia ikke er av de mest støykrevende motoraktivitetene, vil det nok merkes. Nærmeste boligbebyggelse ligger ca 700 m fra anlegget og nærmeste fritidsbolig ligger ca 400m fra anlegget. Det er utarbeidet en støyanalyse i forbindelse med dispensasjonssøknaden (se nedenfor). I ettertid ble planlagt utformingen av anlegget endret.  Scenario: når maks antall sykler kjører løp 6 stk vil det bli støy.			
Årsak Støy fra syklene Støv anlegget			
Identifiser eksisterende tiltak Ingen tiltak i da			
Sannsynlighet med begrunnelse Støy vil forekomme. Støv vil forekomme men dette kun på banen.			

Beregninger vil vise om støyen vil ramme bebyggelsen og om det må gjøres avbøtende tiltak

Sårbarhetsvurdering (kan det føre til svikt i samfunnsfunksjoner)

Eventuell hendelse fører ikke til svikt i samfunnsfunksjonene.

Konsekvensvurdering

Samfunnsverdi	Konsekvenstype	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall						Ingen konsekvenser for liv og helse
	Skader og sykdom						
Stabilitet	Manglende dekning av grunnleggende behov						Ingen forstyrrelser i dagliglivet
	Forstyrrelser i dagliglivet						
Natur og Miljø	Langtidsskader naturmiljø						Ingen konsekvenser for Natur og miljø
	Langtidsskader kulturmiljø						
Materielle verdier	Økonomiske tap						Ingen konsekvenser for materielle verdier

Samlet begrunnelse av konsekvens

Støv vil kun genereres innenfor baneområde og vil ikke få konsekvenser for øvrige omgivelser.

Når det gjelder støy, er motorcross en støykrevende aktivitet. Det er nettopp derfor anlegget er lagt til Gurulia. Det er forholdsvis langt fra bebyggelser og det har tidligere vært støykrevende aktivitet her. Støy fra motocross er ikke så høyt i desibel som eksempel et skytteranlegg (som det var tidligere) Det er eks. ikke krav om hørselvern i forbindelse med denne sporten.

Det er allerede utarbeidet et støykart som resulterte i støyskjerming. Nå ønsker man å gjøre endringer inne på baneområde og dette støykartet vil derfor være utarbeidet på feil grunnlag.

Behov for befolkningsvarsling	Nei
Behov for evakuering	Nei
Usikkerhet – Begrunnelse	Lav
Styrbarhet – Begrunnelse	Høy



Forslag til tiltak	
Det skal utføres ny støyberegner som viser belastningen for området. Hvis denne viser at det må gjøres avbøtende tiltak vil dette komme som et vilkår i planen	
Overførbarhet	
Nei	

ANALYSESKJEMA

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

En analyse av de problemstillingene som er funnet ved gjennomgang av ROS – analysen - sjekkliste

NR	30	RISIKO OG SÅRBARHETSOMRÅDET	Forurensing i grunnen
Beskrivelse av uønskede hendelser og lokale forhold Området har tidligere vært skytterbane for forsvaret  Området har vært sterkt forurensset. Det er fremdeles forurensset, men i langt mindre grad. Området er godkjent for bruk til motorsportaktiviteter men det er eksempelvis ikke godkjent for landbruk. Alvorlighetsgrad : Skade på miljø			
Arsak Bruk av området til skyting Forurensing fra ammunisjon.			
Identifiser eksisterende tiltak Det er blitt utført et saneringsprogram for området. Dette er blitt godkjent av myndighetene, slik at det kan trygt brukes til motorsportanlegg. Området blir overvåket med prøvetakinger flere ganger i året.			
Sannsynlighet med begrunnelse Ettersom den forurensede aktiviteten har opphørt, og det føres jevnlig kontroll, er det ikke sannsynlig at grunnen blir mere forurensset.			
Sårbarhetsvurdering (kan det føre til svikt i samfunnsfunksjoner) Eventuell hendelse fører <u>ikke</u> til svikt i samfunnsfunksjonene.			

Konsekvensvurdering							
Samfunnsverdi	Konsekvenstype	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall						Ingen konsekvenser for liv og helse
	Skader og sykdom						
Stabilitet	Manglende dekning av grunnleggende behov						Ingen konsekvenser for stabilitet
	Forstyrrelser i dagliglivet						
Natur og Miljø	Langtidsskader naturmiljø	x					Forurensing har konsekvens for Natur og miljø
	Langtidsskader kulturmiljø						
Materielle verdier	Økonomiske tap						Ingen konsekvenser for materielle verdier
Samlet begrunnelse av konsekvens Forurensningen i grunnen har ingen konsekvenser for området når det blir brukt til motorsportanlegg, men området kan ikke benyttes til landbruk. Arealbruken er planlagt til motorsportanlegg							
Behov for befolkningsvarsling	Nei						
Behov for evakuering	Nei						
Usikkerhet – Begrunnelse	Lav Det er utført miljøsanering						
Styrbarhet – Begrunnelse	Høy						
Forslag til tiltak Ingen tiltak i arealplan							
Overførbarhet Nei							

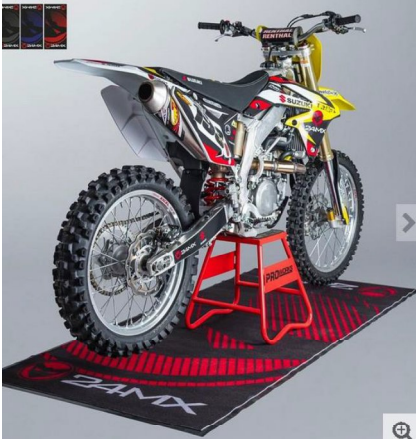


ANALYSESKJEMA

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

En analyse av de problemstillingene som er funnet ved gjennomgang av ROS – analysen - sjekkliste

NR	35	RISIKO OG SÅRBARHETSOMRÅDET	Fare for akutt forurensing				
Beskrivelse av uønskede hendelser og lokale forhold Under en konkurranse eller en trening, med maks antall sykler i anlegget velter alle sammen og samtlige slår hull på bensintanken. Videre kan det bli oljesøl og div. på depoet der syklene blir oppbevart. Alvorlighetsgrad : Skade på miljø							
Årsak Uhell							
Identifiser eksisterende tiltak Banen har et spesifikt antall kjørere som kan benytte anlegget samtidig.							
Sannsynlighet med begrunnelse Sannsynlighet for dette er veldig små. Videre vil anlegget bestå av tilførte masser i flere ulike lag. Eventuelt søl fra drivstoff og olje vil være veldig begrenset, ca 0,7liter pr sykkel. Eventuelt søl vil bli tatt opp i massen og vil på grunn av oppbyggingen av anlegget blir forseglet. Søl vil ikke berøre omkringliggende areal. Forurensing på depot vil være veldig liten, da det er pålagt med miljømatter under syklene.							
Sårbarhetsvurdering (kan det føre til svikt i samfunnsfunksjoner) Eventuell hendelse fører <u>ikke</u> til svikt i samfunnsfunksjonene.							
Konsekvensvurdering							
Samfunnsverdi	Konsekvenstype	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall						Ingen konsekvenser for liv og helse
	Skader og sykdom						
Stabilitet	Manglende dekning av grunnleggende behov						Ingen konsekvenser for stabilitet
	Forstyrrelser i dagliglivet						
Natur og Miljø	Langtidsskader naturmiljø						Ingen konsekvenser for Natur og miljø
	Langtidsskader kulturmiljø						

Materielle verdier	Økonomiske tap						Ingen konsekvenser for materielle verdier
Samlet begrunnelse av konsekvens Det vil ikke ha konsekvenser for det omkringliggende miljøet. Mindre forurensning kan forekomme på egen eiendom, men det bli veldig små mengder. I depot vil det bli brukt miljømatter som tar opp eventuelt søl fra olje/bensin.							
 miljømatte							
Behov for befolkningsvarsling	Nei						
Behov for evakuering	Nei						
Usikkerhet – Begrunnelse	Lav						
Styrbarhet – Begrunnelse	Høy						
Forslag til tiltak Ingen tiltak i arealplan. Drift av motorsportanlegg er strengt regulert fra sentrale myndigheter. Det er regler om hvordan man skal unngå forurensning i slike anlegg under drift.							
Overførbarhet Nei							

ANALYSESKJEMA

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

En analyse av de problemstillingene som er funnet ved gjennomgang av ROS – analysen - sjekkliste

NR	36	RISIKO OG SÅRBARHETSOMRÅDET	Støy og støv fra trafikk i tilknytning til anlegget.
Beskrivelse av uønskede hendelser og lokale forhold For å komme til motorsportanlegget må en kjøre ca 2 km fra hovedveien. Langs deler av veien er det eiendommer med etablert boliger som ligger tett inntil veien. Det er anlagt asfalt fra hovedvei og opp til kirka. Og det er ikke nedsatt fartsgrense. 			
En antar at den største trafikkmengden blir i forbindelse med konkurranser/stevner. Kjørehastigheten har innvirkning på støy- og støvmengden og man kan i utgangspunktet kjøre i 80 km/t. Støy fra bilene merkes inne i husene, noe som er plagsomt og over tid blir en stressfaktor. Støv virvles opp langs grusveien og virker ubehagelig. Biler som kjører nære hus øker risikoen for påkjørsler, både for person og andre kjøretøy.			
Årsak Biltrafikk Støv fra grusvei			
Identifiser eksisterende tiltak Deler av veien er asfaltert, noe som hjelper på støv			
Sannsynlighet med begrunnelse Dette er høy sannsynlighet for at dette kan forekomme, da veien ligger veldig nær inntil bebyggelsen på enkelte strekninger.			

Sårbarhetsvurdering (kan det føre til svikt i samfunnsfunksjoner) Eventuell hendelse fører <u>ikke</u> til svikt i samfunnsfunksjonene.							
Konsekvensvurdering							
Samfunnsverdi	Konsekvenstyp e	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall						Kan få konsekvenser for liv og helse
	Skader og sykdom	x					
Stabilitet	Manglende dekning av grunnleggende behov						Ingen konsekvenser for stabilitet
	Forstyrrelser i dagliglivet						
Natur og Miljø	Langtidsskader naturmiljø						Ingen konsekvenser for Natur og miljø
	Langtidsskader kulturmiljø						
Materielle verdier	Økonomiske tap						Ingen konsekvenser for materielle verdier
Samlet begrunnelse av konsekvens Støy er en stor stressfaktor som etter erfaring kan utløse sykdom. Støyen på dette området er ikke av en slik art at det karakterers som helsefarlig, men likevel kan enkeltindivider ha forskjellige toleransegrense for hva som oppleves som ubehagelig støy eller ikke. Forvaret har tidligere brukt veien i mange år og deres trafikk har vært langt større en det som motorklubben forespeiler seg. Den nye aktiviteten i Gurulia vil derfor generer nedgang i trafikken på veien. Faren for påkjørsler blir også redusert når trafikkmengden går ned. Dette er den eneste veiforbindelsen til Gurulia Motorsportanlegg og kommunen har veirettigheter for bruk av veien. En har derfor ingen annen mulighet en å kjøre igjennom dette området							
Behov for befolkningsvarsling	Nei						
Behov for evakuering	Nei						
Usikkerhet – Begrunnelse	Lav						
Styrbarhet – Begrunnelse	Høy						

**Forslag til tiltak**

Forslag i planen: Det settes krav om nedsatt fartsgrense langs veien.
Videre settes det krav om å påføre et underskilt «gårdstun» der det er nødvendig.
Motorklubben skal utarbeide rutiner der de informerer om stevner/konkurranser på en slik måte at beboerne langs veien vet når det kan forventes økt trafikkmengde.

Overførbarhet

Nei

ANALYSESKJEMA

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

En analyse av de problemstillingene som er funnet ved gjennomgang av ROS – analysen - sjekkliste

NR	37	RISIKO OG SÅRBARHETSOMRÅDET	Støy og støv fra tiltaket
Beskrivelse av uønskede hendelser og lokale forhold Motorsport genererer støy. Selv om aktiviteten i Gurulia ikke er av de mest støykrevende motoraktivitetene, vil det nok merkes. Nærmeste boligbebyggelse ligger ca 700 m fra anlegget og nærmeste fritidsbolig ligger ca 400m fra anlegget. Det er utarbeidet en støyanalyse i forbindelse med dispensasjonssøknaden (se nedenfor). I tillegg ble den planlagte utformingen av anlegget endret.  Scenario: Når maks antall sykler (6 stk,) kjører løp, vil det bli støy.			
Årsak Støy fra syklene Støv anlegget			
Identifiser eksisterende tiltak Ingen tiltak i dag			
Sannsynlighet med begrunnelse Støy vil forekomme. Støv vil forekomme, men dette kun på banen.			

Beregninger vil vise om støyen vil ramme bebyggelsen, og om det må gjøres avbøtende tiltak.

Sårbarhetsvurdering (kan det føre til svikt i samfunnsfunksjoner)

Eventuell hendelse fører ikke til svikt i samfunnsfunksjonene.

Konsekvensvurdering

Samfunnsverdi	Konsekvenstype	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall						Ingen konsekvenser for liv og helse
	Skader og sykdom						
Stabilitet	Manglende dekning av grunnleggende behov						Ingen forstyrrelser i dagliglivet
	Forstyrrelser i dagliglivet						
Natur og Miljø	Langtidsskader naturmiljø						Ingen konsekvenser for Natur og miljø
	Langtidsskader kulturmiljø						
Materielle verdier	Økonomiske tap						Ingen konsekvenser for materielle verdier

Samlet begrunnelse av konsekvens

Støv vil kun genereres innenfor baneområdet og vil ikke få konsekvenser for øvrige omgivelser.

Når det gjelder støy, er motorcross en støykrevende aktivitet. Det er nettopp derfor anlegget er lagt til Gurulia. Det er forholdsvis langt fra bebyggelser, og det har tidligere vært støykrevende aktivitet her. Støy fra motocross er ikke så høyt i desibel som for eksempel et skytteranlegg (som det var tidligere) Det er f.eks. ikke krav om hørselvern i forbindelse med denne sporten.

Det er allerede utarbeidet et støykart som resulterte i støyskjerming. Nå ønsker man å gjøre endringer inne på baneområdet, og dette støykartet vil derfor være utarbeidet på feil grunnlag.

Behov for befolkningsvarsling	Nei
Behov for evakuering	Nei
Usikkerhet – Begrunnelse	Lav
Styrbarhet – Begrunnelse	Høy



Forslag til tiltak Det skal utføres nye støyberegninger som viser belastningen for området. Hvis denne viser at det må gjøres avbøtende tiltak, vil dette komme som et vilkår i planen.	
Overførbarhet Nei	

ANALYSESKJEMA

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

En analyse av de problemstillingene som er funnet ved gjennomgang av ROS – analysen - sjekkliste

NR	44	RISIKO OG SÅRBARHETSOMRÅDET	Ulykke ved anleggsgjennomføring
Beskrivelse av uønskede hendelser og lokale forhold For å få opparbeidet motorsportanlegget er man avhengig av få tilkjørt store mengder masse. Disse må kjøres igjennom et område der det er boliger. Dette vil bli en intensiv og belastende periode for de som bor nærmest veien. 			
Senario: støy og støv fra bilene merkes inne i huset, noe som er plagsomt og kan oppleves som stressende. Veien i denne perioden vil være mere trafikkfarlig, spesielt for barn. Trafikkbilde vil endre seg i løpet av kort tid og det blir større fare for ulykker i denne perioden. Påkjørsler med bil og personer. Videre kan lastebilene legge igjen søle og skitt fra dekket på veien. Asfaltert dekke vil da bli glatt.			
Årsak Stor Biltrafikk og med større biler. Støv og støv fra grusvei			
Identifiser eksisterende tiltak Ingen tiltak i dag			
Sannsynlighet med begrunnelse Dette er større risiko for ulykken i perioden anleggs-trafikk.			
Sårbarhetsvurdering (kan det føre til svikt i samfunnsfunksjoner) Eventuell hendelse fører <u>ikke</u> til svikt i samfunnsfunksjonene.			

Konsekvensvurdering							
Samfunnsverdi	Konsekvenstyp e	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall						Kan få konsekvenser for liv og helse
	Skader og sykdom	x					
Stabilitet	Manglende dekning av grunnleggende behov						Ingen forstyrrelser i dagliglivet
	Forstyrrelser i dagliglivet						
Natur og Miljø	Langtidsskader naturmiljø						Ingen konsekvenser for Natur og miljø
	Langtidsskader kulturmiljø						
Materielle verdier	Økonomiske tap						Ingen konsekvenser for materielle verdier
Samlet begrunnelse av konsekvens Konsekvensene for anleggstrafikken kan påføre beboerne plager i denne perioden. Videre kan søle fra bildekkene gjøre asfalten glatt. Det vil bli større og en annen type trafikk under denne perioden, slik at sannsynlighet for trafikkuhell øker. Imidlertid har forsvaret drevet med saneringsarbeid her og da har det i lengre perioder vært mye anleggstrafikk på veien. Dette er derfor ingen ny situasjon for beboerne. Det betyr ikke at dette <u>ikke</u> får konsekvenser for beboerne, det har imidlertid ikke vært utredet før. Det er spesielt viktig at de myke trafikantene blir ivaretatt denne perioden.							
Behov for befolkningsvarsling	Nei						
Behov for evakuering	Nei						
Usikkerhet – Begrunnelse	Lav						
Styrbarhet – Begrunnelse	Høy						
Forslag til tiltak Forslag i planen er at det settes krav om nedsatt fartsgrense og på området hvor det er gårdstun, blir dette varslet «gårdstun» med skilting. Det settes krav om at det ikke tillatelse anleggstrafikken i den perioden barna går til og fra skolebussen. Altså når barna må ferdes langs veien.							
Overførbarhet Nei							

