

Innkommende merknader i forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplan for Gurulia motorsportbane 15.08.2016-01.09.2016

Nr	Fra	Uttalelse	kommentarer
1	Fylkesmannen i S-T	Anbefales at det tas med <i>adkomstvei</i> i planen. Beskrivelse av støyforholdene tas med i neste høring, ref. rundskriv T-1442. Evt. må det <i>gjøres støyberegninger</i> av forventet trafikk hvis grenseverdiene i T-1442 forventes oversteget. Skriftlig redegjørelse ift vurdering av prinsippene §§8-12 (jf nml § 7) i <i>naturmangfoldloven</i>. I tillegg til <i>ROS-analyse</i> (PBL §4-3), må det også vurderes hvordan <i>fremtidige klimaendringer</i> evt. vil påvirke tiltaket (se www.klimatilpasning.no). Evt. avbøtende tiltak for avdekket risiko skal hjemles i planbestemmelsene eller <i>gjøres</i> juridisk gjeldende på andre måter. Fylkeskommunen ivaretar universell utforming i uttalelser til plansaker.	Det synes uhensiktsmessig å ta med 2,0 km vei i planen. Veien er tidligere brukt av forsvaret som adkomst. Avgrensinger blir beholdt som den er. Støymålinger er utført av faktisk støy, se beskrivelsene Utført , se beskrivelsene Ros-analyse ihht veiledere. Universell utforming blir omtalt i beskrivelsene

Innkommende merknader i forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplan for Gurulia motorsportbane 15.08.2016-01.09.2016

2	Sør-Trøndelag fylkeskommune Regional utvikling – areal og miljø	Betrakter tiltaket til å være rett virksomhet på rett plass. Tema som bør vurderes: • Friluftsimteresser • Alternative plasseringer for regionalt motorsportsenter • Påvirkning av bekk i området • Støyvoller • Tilstrekkelig parkering og sanitæranlegg • Universell utforming Ingen funn i kulturminneregisteret, men generell aktsomhetsplikt (§ 8 i kulturminneloven)	ok Friluftsliv og de andre temaer blir beskrevet i beskrivelsen Eventuell støyvoll tegnes inn i hht utredning. sanitæranlegg i klubbhus, lukket tank eller andre løsninger som ikke gir utslipp. Parkering er ved klubbhuset Universell utforming blir omtalt i beskrivelsene
3	Sametinget	Lite sannsynlig at den finnes automatisk freda samiske kulturminner i tiltaksområdet. Minner om generell aktsomhetsplikt, og foreslår at følgende tekst tas med i bestemmelsene: «Kulturminner og aktsomhetsplikten. Arbeidet må stanses dersom noen oppdager spor etter eldre aktivitet. Gi umiddelbart beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Jf. Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi krever at alle som deltar i arbeidet får beskjed om dette.»	Ok Tar med i bestemmelsene
4	Fosen naturvernforening	Har påklaget dispensasjonen fra LNF-området. Samtlige naboer er skeptiske til anlegget. De frykter: • Støy fra gjennomkjøring av flere gårdstun • Støy fra banen • Fremtidig utvidelse av virksomheten	Uttaler seg på vegne av andre uten at dette er verifisert. Naboer og berørte parter har fått tilsendt samme varselbrev og har muligheten til å uttales seg. Kommunen må vurdere dette. Dette er tema som er tema i beskrivelsene.

Innkommende merknader i forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplan for Gurulia motorsportbane 15.08.2016-01.09.2016

		• Sterk negativ innflytelse på husdyrhold og landbruksdrift generelt • Forringelse av bomiljø Mener kommunen bør holde sine lovnader gitt i et orienteringsmøte, og la være å la bygge en motorsportbane. Området bør heller legges om til vanlig jordbruksdrift. Naboområdet til banen klargjøres nå for innsett av beitedyr. Husdyrhold og matproduksjon bør prioriteres fremfor forurensende motoraktivitet hele året. Vegretten er bortfalt, og dessuten er vegen for smal for mer trafikk. Opp mot 20% av utfartsområde vil bli berørt av støy fra banen. Dominerende vindretning vil føre støyen innover fjella, og i tillegg vil eksosluft forurense omkringliggende utfartsområde. Viser til T-1442 ift skjerming av etablerte nærfriluftsområder, i tillegg til skjerming av bygg; kirke, kirkegård, boliger og hytter. Mener at foreliggende støyrapport er svært mangelfull, og siden den ble skrevet er mye forandret vedr. banen.	Kommunen svarer opp dette Området ikke er egnet til jordbruksdrift pga tidligere virksomhet. Tilstandsklasse iht forutrensningsloven. Uttale om veirett er en generell påstand. Støy og trafikk blir omtalt eget tema i beskrivelsene. Reelle støymålinger er blitt utført i ettertid. Blir beskrevet i beskrivelsene.
5	Grunneiere Hasselvika: A. Bergstrøm, K.M. Bue, J.H + R. Nebb, A. og E. Mosleth, Tore og Terje Buaune, A.M. og E.	Motforestillinger på følgende områder: • Økt trafikkbelastning gjennom, og nært gårdstun • Støy (Vi mener at høyden på anlegget lengst øst og i hopp tilsier nye støyberegninger • Rettigheter til adkomstvei fram til anlegget • Adgang til ved og torvteiger, som tradisjonelt går via	Trafikk og støy blir utredet i beskrivelsene. Det er utført nye støymålinger. Uttale om veirett er en generell påstand.

Innkommende merknader i forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplan for Gurulia motorsportbane 15.08.2016-01.09.2016

	Bjørkvik	området - Planene for banen har økt i omfang (klassifikasjon på bane, og stevnetetthet- hvor stort publikum forventes, og hvor skal de parkere) - Generelle miljøhensyn	Anlegget vil ikke hindre adgangen til utmark. Klassifisering av banen har ingen betydning for antall arrangement. Dette betegner kvaliteten på anlegg. Det er flere lover/regelverk som klubben har plikt til å oppfylle for å få lov til å bruke banen. Deriblant veldig strenge miljøkrav.
6	Astrid Marit Bjørkvik (gnr 133 bnr 36)	Meget negativ. All trafikk går gjennom hennes gårdstun. Fra stuetrappa ut til veien er avstanden 2 meter, og det leker barn på begge sider av tunet. I tillegg til trafikkfare blir det mer forurensing; eksos og støy.	Blir omhandlet i beskrivelsene under trafikkforhold
7	Unni Valstad (gnr 133, bnr 43)	Bra tiltak, men krever fartsskilt 30 km, varselskilt med hest på og «barn leker» forbi hennes eiendom. Buveien fra hovedveien og inn bør kanskje ha en fartsgrense på 50 eller 60??	Blir omhandlet i beskrivelsene under trafikkforhold
8	John Nebb (gnr 13, bnr 9)	Innsigelser/merknader fremsettes etter at endelig plan foreligger.	Ok
9	Ungdomsrådet	Tatt opp på møtet 6/10-2016 Kommunens saksbehandler og representant fra motorklubben informerte.	Ok