

En vurdering av reguleringsplan Fosen Motorsportsenter i Gurulia iht. Naturmangfoldloven

INNLEDNING

Denne rapporten er utarbeidet av Rose Haugen, som på oppdrag fra Kystplan AS har gjennomført en vurdering etter Naturmangfoldloven §8- 12 av reguleringsplan for det planlagte Fosen Motorsportsenter i Gurulia, i Indre Fosen kommune, heretter referert som Gurulia. Vurderingen er basert på paragrafene i Naturmangfoldloven og kjente registreringer av arter, naturtyper, osv. ligger til grunn for vurderingen. Rapporten er revidert i februar 2021, ut fra opprinnelig rapport skrevet i september 2016.

Firmaet Rose Haugen er et enkeltmannsforetak eid og drevet av Rune Haugen. Undertegnede er utdannet cand.scient. marin biologi, og har utført et større antall undersøkelser, med påfølgende vurderinger og rapporter i maritime områder. Undertegnede er dessuten ornitolog, og har utarbeidet viltrapporter, gjennomført feltundersøkelser og mange utgreiinger ifm. arealplaner, forvaltningsplaner osv. for en rekke offentlige institusjoner og private foretak, herunder ett tretti- talls vurderinger etter Naturmangfoldloven §8- 12.

METODIKK OG RESULTAT

Vurderingene er basert på paragrafene i Naturmangfoldloven §8- 12. Kjente registreringer som ligger tilgjengelig på internett er undersøkt for å se og vurdere reguleringsplanen opp mot enkelt arter, arter samlet sett og økosystemer, samt vernede områder og områder med spesiell status. Resultater fra undersøkelsen og vurderingen er presentert på de neste sidene i tabell form. Undersøkelsen har lagt vekt på registreringer i og i nærhet til reguleringsplan, og for rødlistede arter er det lagt vekt på fugler og lav. Da det er arter av disse artsgruppene som er registrert innenfor 1,4km. Undersøkelsen i artsdatabanken ble utført for Gurulia og tilgrensende områder. Tilgrensende områder er 2 km fra ytre grense av reguleringsplan i alle himmelretninger. I revidert utgave er det sjekket at det er ingen nye opplysninger i de nærmeste 1,4km for rødlistede arter.

Det ideelle for denne undersøkelsen ville vært en undersøkelse i felt spredt over flere besøk hvor en kombinasjon av lytting og befarng i og rundt Gurulia/Motorsportsenteret hadde inngått som en del av undersøkelsen sammen med denne undersøkelsen som er basert på kjente registreringer som ligger på nettet, samt opplysninger fra Indre Fosen kommune (tidligere Rissa kommune). Slike feltundersøkelser baserer seg ofte på lite kunnskap om et område og / eller mistanke om sårbare arters tilhold og observasjoner av disse. Det er ikke gitt informasjon til undertegnede som har bekreftet et behov for feltundersøkelse. Behovet

ville vært på generell basis og da det ikke er kommet noen opplysninger som skulle tilskrive et slikt behov er dette ikke gjennomført.



Kart 1: Kart over «Gurulia» i Indre Fosen kommune. Inntegnet med blå ramme viser området som er undersøkt i artsdatabanken for registrerte rødlistede arter ved revisjonen i februar 2021. Blå ramme for undersøkelsen er ca. 1,4 km fra det planlagte regulerede området for «Gurulia». De fleste registreringene er av arter som ikke er truet (LC, grønne sirkler). Kart er hentet fra artskart.artsdatabanken.no



Kart 2: Kart over vernede områder i nærhet til «Gurulia», Indre Fosen kommune, med området som søkes regulert i rødt (midt på kartet). Nærmeste vernede områder vises som skraverte røde områder. Kart er hentet fra kart.naturbase.no



Kart 3: Kart over viktige naturtyper (grønne skraverte områder) i nærhet til «Gurulia», Indre Fosen kommune, med området som søkes regulert innrammet i rødt (midt på kartet). Kart er hentet fra kart.naturbase.no



Kart 4: Kart over MIS (lilla områder) i nærhet til «Gurulia» Indre Fosen kommune, med området som søkes regulert i rødt. De nærmeste MIS er 400m unna reguleringsområdet i nord. Kart er hentet fra kart.naturbase.no

Vurdering ut i fra NATURMANGFOLDSLOVEN §8- 12				
§ 8 KUNNSKAPSGRUNNLAGET	«Sjekk»	VURDERING		TILTAK
I Vurdere hvor sterke føringer planen gir for fremtidig arealdisponering II Vurdere hvor mye naturmangfold som berøres III Vurdere om tilstanden i en vannforekomst påvirkes IV Vurdere om naturmangfoldet som påvirkes er rødlistet eller om området er vernet, eller annen status som verdifull	Arter (rødliste status); www.artsdatabanken.no	1. Ja		CR; lomvi EN; vipe, krykkje, svarthalespove, brushane, alke makrellterne VU; vannrikse (1993), sjøorre, teist, horndykker, sanglerke, sivhøne (1971), storspove, hettemåke, granbendellav, melldråpelav NT; gulnebbblom (1976), sivspurv (1979), sandsvale (1979), fiskemåke, ærfugl, tyvjo, gjøk, havelle, kornkråke, stær, taksvale, tyrkerdue (1970), toppdykker, gulspurv, lirype, svartand, bergirisk, hønsehauk I denne undersøkelsen er alle rødlistede arter innenfor 2 km fram til 2016, og innenfor 1,4km fra Gurulia for perioden september 2016 frem til revidert rapport, februar 2021. Nærmeste rødlistet art er registrert 800m fra reguleringsområdet. Moser; Indre Fosen er listet som ansvarskommune for den sterkt truede klostertustmose. Denne er ikke registrert i området som søkes regulert for Motorsportsenteret. Kart 1.
	Verneområder; www.naturbase.no		Nei	Det er ingen vernede områder innenfor 1 km fra reguleringsplanen for Motorsportsenteret. Nærmeste er Rønningen som ligger ca. 2 km i nord fra området. Det er heller ikke noen foreslåtte vernede områder de nærmeste 2km fra reguleringsplanen. Kart 2.
	Viktig kulturlandskap; www.naturbase.no		Nei	Det er ingen helhetlige kulturlandskap som er registrert i naturbase i de nærmeste kilometerne (>2km) fra Motorsportsenteret.
	Naturtyper; www.naturbase.no		Nei	I Buåsen, 530m fra reguleringsplanen i nordøst er den viktige naturtypen «Rik edellauvskog» registrert. I sørvest 750m i fra reguleringsplanen ligger den svært viktige naturtypen «Gammel barskog». Ingen andre viktige naturtyper innen den nærmeste 1km. Kart 3.
	Verna vassdrag; www.nve.no		Nei	Det er ingen vernede vassdrag innenfor de nærmeste 5km fra det planlagte Motorsportsenteret, og heller ikke innenfor nedbørsfeltet til vernede vassdrag.

	Miljøregistrering i skog (MiS); www.skogoglandskap.no		Nei	Nærmeste MiS er i Budalen, 500m i nord for det planlagte Motorsportsenteret. Neste er ca. 1km i sørvest, og flere i øst, hvor den nærmeste er 1,2 km unna. Kart 4.
	Andre utgreiinger og rapporter; kommunale viltkart o.l.	Ja		Indre Fosen kommune gjennomførte en biologisk mangfoldkartlegging i 2002. Denne undersøkelsen viser ingen registreringer i området Gurulia/Motorsportsenteret. Ut over dette har ikke undertegnede noen kunnskap til andre rapporter som skulle berøre det området som søkes regulert.
§9 FØRE VAR PRINSIPPET				
Vurdere om det foreligger en risiko og da skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å unnlate å treffe forvaltningstiltak	Fare for alvorlig skade på naturmangfoldet		Nei	Det vurderes til at ingen alvorlig skade eller irreversibel skade på naturmangfoldet vil skje ved etablering av et motorsportsenter i området som søkes regulert. Det anbefales derimot at «føre var-» prinsipper benyttes, og at man bl.a. sikrer at forurenset vann og avløp er kontrollert og ikke medfører avsig til nærliggende bekker og vassdrag.
	Fare for irreversibel skade på naturmangfold		Nei	
	Bruk «Føre var», er det behov for handleplikt?	Ja		
§ 10 ØKOSYSTEMTILNÆRMING OG SAMLET BELASTNING				
Vurdere alle mulige påvirkninger ut fra en samlet vurdering.	Samle alle registreringer til en felles vurdering. Vil planlagt «inngrep/tiltak/aktivitet» medføre stor belastning i sum på arter/økosystem?		Nei	Ved en total vurdering basert på kjente registreringer vedrørende arter, og økosystemene deres iht. Naturmangfoldsloven §8 til §12 er det sannsynlig at belastningen for enkelt arter i området eller økosystem i sum vil bli liten. Spesielt da området har en etablert vei til adkomst og at det tidligere har vært et skytefelt. Det er ingen registreringer som tyder på at (sårbare, truede) enkelt arter eller økosystemet generelt rundt planlagt Motorsportsenter vil medføre endinger for arters eller økosystems utvikling og overlevelse.
§11 KOSTNADENE VED MILJØFORRINGELSE SKAL BÆRES AV TILTAKSHAVER				
Vurdere om det kan dokumenteres kostnader knyttet til forringelse eller skader	Tiltakshaver skal dekke kostnader ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet.	Ja		Avløp sikres mot avrenning slik at eutrofiering og forurensing forhindres ifm med drift av senteret og bruk av kjøretøy
§12				

MILJØFORSVARLIGE TEKNIKKER OG DRIFTSMETODER				
Vurdere eventuelle driftsmetoder og teknikker som skal brukes hvis det er aktuelt	Er byggemetoden og driftsmetoden forsvarlig for miljøet?	Ja		Planlagt regulering og bruk etter er forsvarlig ut ifra kjente <u>registreringer og vern osv.</u>
	Bør det stilles krav til andre byggemetoder og driftsmetoder?		Nei	Anbefaler at det vises aktsomhet ved bruken av senteret under hekke og yngletiden, medio april til medio juli. Ved evt. fare for forurensing av grunn /vann, bør det vises aktsomhet og sikre at utslipp forhindres/reduseres.

KONKLUSJON

Denne undersøkelsen er basert på Naturmangfoldloven §8- 12. Funn og vurderinger er utført ut ifra offisielle databaser på internett vedrørende registreringer, med hovedvekt på fugler og pattedyr.

Undersøkelsen viser at det er registrert flere fuglearter og lav som er rødlistede innenfor en radius på ca. 2 km fra det planlagte Gurulia.

I kategorien CR er det registrert en art, nemlig lomvi. Dette er i sjøen utenfor Hasselvika, og over 1,5km fra reguleringsplanen. I de neste to kategoriene EN og VU er det flere fuglearter, men de har alle enten tilknytning til sjøen, vassdrag eller kulturlandskap, og kan ikke sies å være normale arter for det landskapet og biotopene Gurulia representerer. Observasjonene er i Hasselvika i og ved sjøen og i landbruksområdene, og ikke opp i Gurulia. Dermed vil ikke en etablering av senteret medføre en fare for disse artenes eksistens i området. To typer lav som er kategorisert som VU er registrert 1,0km i fra Gurulia.

Det er ingen kjente registreringer av rødlistede arter i selve området hvor senteret er planlagt eller i de første 3- 500 m fra dette området. Den nærmeste rødlistede arten er registrert 800m fra Gurulia. Dermed er det heller ingen kunnskap som tilsier at det vil berøre enkelt rødlistede arters eksistens og tilhold ved etablering og bruk av Gurulia/Motorsportsenteret.

Det er heller ikke registrert flora i reguleringsområdet, hvor Indre Fosen er nasjonal ansvarskommune. Indre Fosen er ansvarskommune for klostertustmose, men den er ikke registrert i Gurulia.

Det er kjent at elg og rådyr har fast tilhold i området, men deres tilstedeværelse i området vil ikke berøres i vesentlig grad. Disse artene er hverken rødlistede eller har en biologi (atferd) som medfører at de vil forsvinne fra området.

Det sees derfor på som mindre problematisk med et Motorsportsenter også iht. elg og rådyr. En lokalisering av et Motorsportsenter i det gamle skytefeltet er gunstig iht. at det er lite av biologiske ressurser som trues, når en ser det i sammenheng med at det er lite med hensynskrevende rødlistede arter og at det ikke er områder med spesiell vernestatus eller verdi.

Det er 2km unna til nærmeste vernede område og 20 km til nærmeste vernede vassdrag, likeledes er det mange km til nærmeste viktig kulturlandskap. Dermed er det ingen vernede områder eller viktige kulturlandskap som vil bli berørt ved regulering og bruk av Gurulia til motorsportsenter.

Nærmeste MiS og viktige naturtype ligger 500m i fra reguleringsplanen til Gurulia i nord, og neste viktige naturtype er 750m ifra i sørvest. Dermed er det heller ingen MiS og viktige naturtyper som vil bli negativt berørt av reguleringen og planlagt aktivitet.

I sum betyr dette at det er liten sjanse for at det vil oppstå irreversible skader på naturmangfoldet og økosystem, og dermed vil det bli begrensede skader på miljøet. Derfor er

det lite grunn til å se etter alternativer for dette planlagte Motorsportsenteret iht. Naturmangfoldloven §8- 12.

Det er ikke kommet frem opplysninger som gir et behov for befaring. Befaringer blir oftest gjort iht. pålegg, mistanker eller kunnskap som tilsier at det er arter som har tilhold i området med en slik status at en ønsker å dokumentere dette. Det er heller ikke noen kunnskap hos Indre Fosen (Rissa) kommune som tilsier dette(pers. med. 2016).

Det anbefales at føre var- prinsipper brukes og at det vises aktsomhet under aktivitet i perioden medio april til medio juli. Dette for å redusere forstyrrelser under hekke- og yngleperioden for fugler og dyr. Videre at evt. kloakk og forurenset vann, samt evt. spill fra oljesøl blir sikret fra avrenning til grunn og ned i bekker og vann. Dette gjelder både for anleggsvirksomhet for etablering og for bruk når senteret er ferdig.

Totalt sett vurderes det til at det planlagte Motorsportsenteret vil ha liten betydning både for enkelt arter, økosystem, og naturtyper i sin helhet. Det anbefales å vise hensyn ved bruk i yngle- og hekkeperioden på vår og forsommer.

Rune Haugen,

26. februar 2021, revidert utgave