



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim

Sentralbord: 73 19 90 00

Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler

Tor Sæther

Kommunal- og samordningsstaben

Innvalgstelefon

73 19 92 82

Vår dato

12.09.2016

Deres dato

15.08.2016

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)

2016/6606-421.4

Deres ref.

Kyst plan

7240 HITRA

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for Gurulia motorsportbane - Rissa 133/36

Fylkesmannen har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Landbruk og bygdeutvikling

Ingen merknad.

Miljøvern

For Fylkesmannen som miljømyndighet vil problematikk knyttet til forurensning i form av støv, støy og hensynet til naturmangfold og friluftsliv være sentrale tema i vår vurdering av planen.

For å sikre adkomst til området anbefales det at adkomstvei tas med i planen. Gjennom plankart og bestemmelser vil man få mulighet for å ivareta støyforhold, evt. veiutbedringer, trafikksikkerhet og andre interesser.

Støy

Fylkesmannen viser til at rundskriv T-1442, Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging skal legges til grunn av kommune, regionale myndigheter og berørte statlige etater ved planlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven. Når planen sendes på høring må det følge med en beskrivelse av støyforholdene i området, og dersom det er grunn til å tro at grenseverdiene i T-1442 overstiges må det gjøres støyberegninger av forventet trafikk.

Avbøtende tiltak for å sikre tilfredsstillende støyforhold for bygninger innenfor gul/rød støysone må tas inn i plankart og bestemmelser.

Naturmangfoldloven

Fylkesmannen påpeker at alle saker som berører natur- og miljø skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 (jf nml § 7). Før det fattes vedtak i saken må det skriftlig redegjøres for hvordan prinsippene §§ 8-12 er vurdert. Manglende synliggjøring av dette vil regnes som en saksbehandlingsfeil.

Samfunnssikkerhet

Vi forutsetter at det foretas en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med PBL § 4-3, og viser til DSB sin veileder "samfunnssikkerhet i arealplanlegging". Fylkesmannen vil påpeke at en ren sjekklister uten videre beskrivelser og analyse ikke er å anse som en ROS-analyse. Det skal i tillegg til å vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, også vurderes hvordan fremtidige klimaendringer eventuelt vil påvirke tiltaket. Se mer informasjon på www.klimatilpasning.no.

ROS-analysen skal legges ved i saken og synliggjøres i forslaget til reguleringsplan, og avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

Fylkesmannen vil påpeke at det er kommunen som planmyndighet som har ansvar for å godkjenne ROS-analysen i henhold til PBL § 4-3.

Universell utforming

Fylkesmannen og Sør-Trøndelag fylkeskommune har begge ansvar for å ivareta universell utforming i planleggingen. Vi har nå inngått avtale med fylkeskommunen om at de ivaretar universell utforming i uttalelser til plansaker.

Videre arbeid

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Fylkesmannen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring. Vi tar forbehold om at det ved offentlig ettersyn kan foreligge nye momenter som endrer forutsetningene for vår vurdering av planforslaget.

Sør-Trøndelag er pilot i en forsøksordning der Fylkesmannen skal samordne innsigelser fra statsetater, og der tidlig og god dialog er avgjørende. Dersom det er ønskelig med avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Fylkesmannens fagavdelinger eller saksbehandler i kommunal- og samordningsstaben. Vi ber om at forespørsler om dialogmøter går via kommunen som planmyndighet, slik at de kan vurdere behovet for avklaringer.

Med hilsen

Tor Sæther
seniorrådgiver

Hanne Nordgård
plankoordinator

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kontaktpersoner: Landbruk: Elisabeth Varsi Stubbrud, tlf. 73 19 91 55
Miljøvern: Harald Høydal, tlf. 73 19 92 14
Samfunnssikkerhet: Kaja Korsnes Kristensen, tlf. 73 19 91 69
Universell utforming: Sør-Trøndelag fylkeskommune
v. Vegard Hagerup, tlf. 73 86 64 46

Kopi:

Sør-Trøndelag fylkeskommune	PB 2350 Sluppen	7004	TRONDHEIM
Rissa kommune	Rådhusvegen 13	7100	RISSA



RISSA UNGDOMSRÅD

MØTEREFERAT

Sted:	Rissa rådhus, møterom «Blåheia»
Dato:	Torsdag 6. Oktober
Tid:	Kl. 16:30 – 19:00
Merknad:	Varsle vara hvis du er forhindret i å møte.

Referat sendes/tilstede:

Jarle Christian Laagård Dahlberg
 Sindre Myhre Ugedahl
 Martin Fenstad Flatvoll
 Elena Boglis
 Aksel Bakken
 Solveig Rennan
 Ane Bakken
 Sondre Larsen

 Sissel Grimsrud
 Siri Vannebo
 Jon Vidar Wårum

Kopi av referat sendes også til:

Ove Vollan
 Liv Darell
 Vigdis Bolås
 Kine Larsen Kimo
 Finn Yngvar Benestad
 Sissel Blix
 Narve Langmo
 Randi Nordgaard Hermstad
 Marit Jansen
 Stefan Hansen
 Sigrun Overland
 Ola Andreas Stavne
 Arild Ofstad
 Anne Hovstein Furunes
 Tor Langsæter
 Åshild Elvebakken
 Maurice Eckel
 Daniel Fenstad

 Sissel Grimsrud
 Siri Vannebo
 Jon Vidar Wårum

Aksel Bakken, leder i Rissa Ungdomsråd

SAKSLISTE

SAK NR. 385

Godkjenning av referat, innkalling og saksliste

- Godkjent.

PS: Husk å gi eventuelle vara saksliste i god tid før møte slik at vedkommende stiller godt forberedt.

SAK NR. 386

Kl. 16:30 – 17:00, Kulturutvalget. Forberedelse til presentasjon etc.

- Ungdomsrådet skal inn i møte til Kulturvalget å presentere seg 16. November, kl. 12:45. Hvert enkelt medlem sier litt om seg selv: navn, alder, skole og type verv i Ungdomsrådet.
- To planlagte møter sammen med Leksvik Ungdomsråd. Ett i Vanvikan og ett i Rissa. Alle medlemmene tar buss til Åsly, for så å ta buss til Vanvikan (gjelder fellesmøte 27.okt) - elever fra Stadsbygd og Mælan må ta videregåendeussen til Åsly, for så å ta buss videre til Vanvikan. Møtetidspunkt 27.okt vil bli tilrettelagt etter korrespondanse med buss (nærmere info kommer). For hjemreisen er det satt opp minibuss (kollektiv transport korresponderer ikke). Bussen kjører alle medlemmene tilbake til skolen de går på; Stadsbygd – Rissa – Mælan.
- Etter fellesmøte 16.november i Rissa sammen med Leksvik Ungdomsråd blir det felles lunsj, før presentasjon i Kulturutvalgt. Elevene fra Mælan og Stadsbygd får transport tilbake til skolene. Elever v/ Åsly og Rissa VGS går tilbake til skolen.
- Leder i Ungdomsrådet skaffer kontaktinformasjon på kontaktpersonene til elevrådskontaktene på de ulike skolene. Deretter sendes informasjon og forespørsel om fritak fra skole til kontaktlærer i forbindelse med disse møtene.

SAK NR. 387

Kl. 17:00 – 17:30, Sissel Grimsrud (Kommunens risiko-arbeid). Informasjon om prosjektet og innspill til videre arbeid.

- Hvert rådsmedlem forklarte eventuelle grunner til å bekymre seg for stedet/bygda. Det som ble gjennomgående var: Alle kjenner alle og vet alt om alle, noe som kan oppleves ubehagelig i enkelte situasjoner. Representantene fra Mælan mente at det var en fordel at alle kjenner alle og vet alt om alle. Det kom også frem et tilfelle på ubehagelige situasjoner knyttet til ett nabolag, som i mindre samfunn kan oppleves som ekstra ubehagelig.
- Sissel Grimsrud viste frem en risiko- og sårbarhetsanalyse fordelt på ulike naturhendelser, større ulykker og vold i nære relasjoner. Få naturhendelser som er

bekymrende, men listen over større ulykker hadde flere punkter med grunn til bekymring hvis tilfellet skulle inntreffe: strømbrudd, IT-løsninger etc.

- Staten har pålagt hver kommune å lage en slik vurderingsanalyse.

SAK NR. 388

Møtevirkosomhet for høstsemester v/ Magnus Galguften. Rutiner, innhold, aktivitet, fraværmeldinger m.m.

- Ungdomsrådet ønsker å kunne få et møte med elevrådskontaktene ved skolene.
- Det er ønskelig at Kine Larsen Kimo kommer på besøk og kan fortelle litt om hvordan fremtiden for kultur, tilbud og eventuelle ordninger blant ungdom forandres ved sammenslåing.
- Ordfører eller rådmann på besøk for å orientere om tiden fremover.
- Forslag til fellesmøte i Rissa 16.november:
Arrangere en slags debatt mellom, eller blandede grupper av de to rådene. Hvor det settes en problemstilling, og kanskje utdele og bestemme om man skal argumentere for, eller mot. Dette kan brukes som oppvarming for dagen, og man blir da «tvunget» til å samarbeide.

SAK NR. 389

Gjennomgang av elevrådene.

- Åsly: Elevrådet på Åsly hadde på møte i dag besøk av Kristine Solem. Hun la ut forslag om forandring av timeplanen med å slå sammen 60-minuttersøkten og 30-minuttersøkten etter matpausen, slik at elevene kunne hatt et friminutt tidligere på dagen som varer i 15 min istedenfor 10 min. Dette ønsket lærerne og ledelsen skulle gjennomføre slik at elevene skal få bedre tid for å for eksempel bruke kunstgressbanen i friminuttene. Forslaget ble enstemmig nedstemt av elevrådet.
- Stadsbygd: Vurderer innføring av mobilhotell i klasserommene.
- Mælan: Har ikke hatt møte.
- Rissa VGS: Orienterer og så nærmere på mulighetene for å arrangere FN-dag eller internasjonal dag.

SAK NR. 390

Kl. 18:00 – 18:30, Siri Vannebo v/ Rissa kommune og Jon Vidar Wårum v/ Fosen Motorklubb. Prosess og gjennomgang for reguleringsarbeid med Gurulia motorsportbane som eksempel.

- Siri Vannebo informerer om planregulering/reguleringsarbeid - hvordan blir en motorsportbane til, ble brukt som eksempel; fremgangsmåte, prosesser etc. Status per

nå: Det mangler litt sanering, som vil bli gjennomført i vinter, før banen er klar til å bygges ferdig. De håper og tror banen kan være klar til bruk i mai/starten av juni.

- De er veldig målrettet mot det at andre idretter som ski, eller friidrett også kan bruke arealet til forskjellige stevner. Dette mener vi i Ungdomsrådet er veldig positivt – at det tenkes flerbruk og rettes mot flere aktører.
- Hun viser oss også plattformen på Rissa kommune sine hjemmesider, som gir tilgang til andre prosjekter i kommunen.
- Jon v/ Fosen motorklubb legger også til en del informasjon i denne saken med hvordan arbeidet startet, hvordan de har gått frem osv.

SAK NR. 391

Behandling av innkomne henvendelser

- Invitasjon til samrådsmøte - Reguleringsarbeid Handelsbakken 22,24 og 28 i Stadsbygd, Rissa kommune (Siri Afseth). Sakspapirer ble gjennomgått.

SAK NR. 392

Behandling av innkomne søknader

- Ingen innkomne søknader.

SAK NR. 393

Eventuelt

- Datautstyr.
Pris på iPad og tastatur sjekkes. Aksel tar kontakt med Hanne, siden det er hun som sitter som sekretær i år og høre om det er eventuelle andre ønsker fra hennes side.

Kystplan
May Andreassen
7240 HITRA

AAMHTSREERIJE /SAKSBEHANDLER
Harald Bugge Midthjell, +47 78 47 40 33
hami@samediggi.no

DIJ VUESIEHT./DERES REF.

MIJ VUESIEHT./VÅR REF.

BIEJJIE /DATO

16/3649 - 2 26.08.2016
Soptsesávva gosse gaskesadta/Oppgis ved henvendelse

Samediggi
Avluvargaidnu 50
9730 Karasjokke

telefon: +47 78 47 40 30
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Adm. stasjon
Mandag - Fredag
08.00-15.00

Sametingets uttalelse til høring av reguleringsplan - Gurulia motorsportbane - Gbnr 133/36, Rissa kommune

Vi viser til deres brev av 15.08.2016.

Sametinget ser det som lite sannsynlig at det finnes automatisk freda, samiske kulturminner i tiltaksområdet. Vi har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige innvendinger til planforslaget.

Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten. Denne bør nevnes i reguleringsbestemmelsene. Vi foreslår følgende tekst:

- **Kulturminner og aktsomhetsplikten.** Arbeidet må stanses dersom noen oppdager spor etter eldre aktivitet. Gi umiddelbart beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi krever at alle som deltar i arbeidet får beskjed om dette.

Alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi viser også til egen uttalelse fra Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Heelsegh /Med hilsen

Sanna Hanem Kavli
for Andreas Stångberg
Fágajodiheddji /Fagleder



Harald Bugge Midthjell
Raeriestæjja/Rådgiver

Kopliija / Kopi til:
Sør-Trøndelag fylkeskommune Postboks 2350 7004 TRONDHEIM



KYSTPLAN AS
Storhaugveien 8
7240 HITRA

Vår referanse
201615488-4

Deres referanse

Dato
29.08.2016

Oppstartsvarsel - Reguleringsplan for Gurulia motorsportbane, 133/36 i Rissa kommune

Deres oversendelse datert 15.august 2016, med høringsfrist 1.september 2016. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for et regionalt motorsportanlegg på fosen. Foreslåtte området har tidligere vært brukt av Forsvaret til skytebane. Fylkeskommunen betrakter tiltaket til å være rett virksomhet på rett plass.

Rissa kommune, Fosen Motorklubb og regulant var den 21.juni i planforum og orienterte om planen. Det ble da gitt en del tilbakemeldinger på tema som bør være med i planbeskrivelsen. Blant annet forholdet til friluftslivinteresser i området, vurdering av flere alternative plasseringer for et regionalt motorsportsenter, påvirkning på bekk i området, støyvoller etc. Da det legges opp til et regionalt anlegg er det viktig å tilrettelegge for tilstrekkelig parkering, sanitæranlegg etc.

Så vidt vi kan se fra kulturminneregisteret, er det ikke registrert automatisk fredede kulturminner innen området. Selv om dette registeret er noe mangelfullt, vurderer vi det til å være relativt liten risiko for at planen vil komme i konflikt med slike.

Vi minner imidlertid om den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven. Vi vil samtidig minne om § 1-1 i plan- og bygningsloven som sier at prinsippene om universell utforming skal ivaretas i planleggingen.

Fylkeskommunen har ikke andre merknader til oppstartsvarselet.

Med hilsen

Vigdis Espnes Landheim
fagsjef

Heidi Beate Flatås

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Kopi:

Saksbehandler: Heidi Beate Flatås, heidi.flatas@stfk.no.

Postadresse:
Postboks 2350
sluppen
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Fylkeshuset
Erling Skakkesgt.14
7004 TRONDHEIM

Telefon: +47 72 81 10 00
Bankkonto: 8601.27.27277
Org.nr.: 938 634 556

E-postadresse:
Postmottak@stfk.no
Internett:
www.stfk.no

STATENS VEGVESEN REGION MIDT TRONDHEIM KONTORSTED, Postboks 2525, 6404
MOLDE

FYLKESMANNEN I SØR-TRØNDELAG, Postboks 4710 Sluppen, 7468 TRONDHEIM

FOSEN NATURVERNFORENING

Adr. : Ytre Ringvei 32, 7100 Rissa Tlf. : 73851430

- foreningen for et bredt, helhetlig og aktivt naturvern på Fosen

Vår ref : A.8.2mø

Deres ref :

Dato : 27.08.16

KYSTPLAN 7240 HITRA

Varsel om oppstart reguleringsplanarbeid for Gurulia motorsportbane i Hasselvika i Rissa kommune. Merknader.

Kystplan AS, på vegne av Fosen Motorklubb, har varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for Gurulia Motorsportbane. Planområdet ligger i LNF- område, og kommunen har gitt dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og reguleringsplankravet på bl.a. vilkår om at det utarbeides reguleringsplan innen 24.06.19. Videre er det vilkår om byggesøknad, vegrett og spesifiserte krav til støyvoller ifølge Sweco sin støyrapport. Dispensasjonen er imidlertid påklaget av flere parter.

Fosen Naturvernforening er en av flere som har påklaget dispensasjonen. Vi regner med at Kystplan har fått klagen oversendt for informasjon og viser til disse. Vi mener at kommunen burde holde sine lovnader til naboer og grunneiere som på et tidligere orienteringsmøte ble lovet at det ikke skulle bli noen bane hvis disse var imot en motorsportbane i nabolaget. Samtlige naboer er skeptiske til anlegget. De frykter støy fra gjennomkjøring av flere gårdstun, støy fra banen, fremtidig utvidelse av virksomheten, sterk negativ innflytelse på husdyrhold og landbruksdrift generelt og forringelse av bomiljø.

På bakgrunn av dette vil vi oppfordre kommunen til å legge bort planene for motorsportbane i utmarka i Hasselvika. Det bør heller legges opp til vanlig jordbruksdrift, slik det er planer om. Landbruksdriften må prioriteres. Beitedyrene på eiendommene innover langs vegen, og dyrene ved Gurulia, må ikke forstyrres. Naboområdet til banen klargjøres nå for innsett av beitedyr. Husdyrhold og matproduksjon bør prioriteres fremfor forurensende motoraktivitet hele året. Vegretten er bortfalt, og dessuten er vegen for smal for mer trafikk.

Bolyst og «jordnær lykke» som er slagordet for Rissa, forutsetter tilgang til egnede, uberørte friluftsområder fri for støy og eksos. Dette er hovedutfartsområdet i Hasselvika, og den eneste lette turstien til løypenettet i Stjørnfjella. Hvis nå motorcrossbanen blir etablert, vil opp mot 20% av utfartsområde (20 – 40 km²) bli berørt av støyen fra banen i og med at influensområdet vil dreie seg om 2 – 4 km. Den samlede belastningen i Stjørnfjella vil bli for stor. Det vil bli svært lite eller ingen ting igjen av uberørt natur fri for støy. Dominerende vindretning vil føre støyen innover i fjella. Eksosluft vil i tillegg forurense omkringliggende utfartsområde.

Retningslinjene for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442, sier at en bør unngå å lokalisere nye støykilder i verdifulle stille områder. Ved Gurulia har det nå vært stilt i ca 20 år og området har blitt mye brukt til turer. Fravær av støy er en forutsetning for at friluft- og rekreasjonsområder skal ha full verdi. I nærfriluftsområder er det anbefalt en støygrense på 35 – 40 dB. Det vil derfor bli feil saksbehandling ensidig å fokusere på grenseverdier for støy til

nærliggende hytter og boliger uten å ta hensyn til hva den samme rettlederen sier om å skjerme etablerte nærfriluftsområder.

Kirken, kirkegården, boligene og hyttene må slippe fremtidig støy fra et regionalt motorsportanlegg. Det er uønsket med støy fra motorcrossbane i nærheten av Hasselvika kirke. Kirka ligger ikke lenger bort enn at kjøringen på banen vil ha negativ effekt for de som oppsøker gravplassene på kirkegården om ettermiddagen. Dette gjelder alle bilene som kjører til og fra og det gjelder den lite ønskelige støyen fra banekjøringen med fullt pådrag fra 10 -20 kjørere. I sommersesong var det planlagt 4 konkurransehelger. Om vinteren skulle det være trening annenhver lørdag midt på dagen kl 12 – 14. Det vil kunne bli konflikter i forbindelse med kirkelige arrangement.

Motorsportbane krever konsekvensutredning ifølge lovverket når tiltaket berører større naturområder og det beste friluftslivsområdet i Hasselvika. Begrunnelse for dispensasjon som gitt er ikke tilfredsstillende, og de er gitt på feil grunnlag. Det er en svært mangelfull støyrapport som foreligger.

Vi ser allerede nå at det i reguleringsplanen legges opp til vesentlige endringer i forhold til de planene som ble beskrevet i dispensasjonssøknaden. Det er økning i antall treningsdager og konkurransedager. Dette er et kjent fenomen fra andre baner der det søkes utvidelser etter hvert. Banen er samtidig forandret slik at foreliggende støyrapport fra Sweco, som var svært mangelfull fra før, nå blir enda mer mangelfull og vil være ubrukelig som grunnlag for planlegging.

Med hilsen
Fosen Naturvernforening

Magnar Østerås
Leder

Kopi: Fylkesmannen
Fylkeskommunen

Div. grunneiere, Hasselvika

Hasselvika 30.08.16

Kystplan
Storhaugvn. 8,
7240 Hitra

Motorcrossbane, Gurulia.

Viser til planer om regulering for Gurulia-området. Vi har allerede gitt uttrykk for hva vi mener i denne saken, og viser til tidligere merknader. Så vidt vi kan se, er det ingenting nytt som endrer på dette.

Kort oppsummert går våre motforestillinger på følgende områder:

- Økt trafikkbelastning gjennom, og nært gårdstun
- Rettigheter til adkomstvei fram til anlegget
- Støy (Vi mener høyden på anlegget lengst øst og i hopp tilsier nye støyberegninger)
- Adgang til ved og torvteiger, som tradisjonelt går via området
- Planene for banen har økt i omfang (klassifikasjon på bane, og stevnetetthet – hvor stort publikum forventes, og hvor skal de parkere?)
- Generelle miljøhensyn

Vennlig hilsen,

Arnulv Bergstrøm og Karin Malene Bue, John Harald og Roger Nebb,
Asbjørn og Elin Mosleth, Tore Buaune, Terje Buaune, Astrid Marit og Eilert
Bjørkvik.

Fra: Astrid Marit Bjoerkvik[astrimbj@online.no]
Dato: 14.07.2016 20:48:17
Til: Postmottak Rissa kommune
Tittel: Anlegg av motorcrossbane på gnr 133 bnr 36

Til Rissa kommunest
Hovedutvalg for landbruk, teknisk og miljø i Rissa

GBNR. 133/36 - GURULIA - ANLEGG FOR MOTORCROSS. DISP. FRA KOMMUNEPLAN
Møtedato 24.06.2016

Som eier av gnr 133 bnr 53 Gammelstutunet (Buveien 52) vil jeg først bemerke at jeg ikke har mottatt nabovarsel i forbindelse med at kommunen er i gang med en reguleringsprosess for motorsportbane i Gurulia.

Gammelstutunet er gjennomskåret av Buveien, der våningshuset står på en side og stabbur og uthus på den andre siden. All trafikk går gjennom tunet. Fra stuetrappa ut til veien er avstanden 2 meter (se foto). Barn leker på begge sider. Jeg er meget bekymret for trafikkøkning især ved stevner i helger, da det gjerne også er flere barn til stede på tunet.

At hjemmelsinnehaveren bor i Nord-Trøndelag endrer ikke på den faktiske situasjonen med plasseringen av bygningene og bruken av gnr 133 bnr 53. Denne bruken er ikke endret i løpet av de siste 40 år da jeg har disponert over Gammelstutunet og tatt vare på bygningene. Den eneste endring er at stedet blir hyppigere brukt etter at vi flyttet fra Trondheim til Rissa i 2008, og at jeg ble eier av Gammelstutunet ved skjøte 1.8.2014, et skjøte som ennå ikke er tinglyst.

Ved siden av trafikkfaren blir det mer forurensing (eksos og støy). Derfor er jeg meget negativ til at motorcrossbanen er tenkt plassert i Gurulia.

Med hilsen

Astrid Marit Bjørkvik
Naustveien 179
7100 Rissa

May Andreassen

Fra: Knut Dypvik <Knut.Dypvik@svw.no>
Sendt: onsdag 31. august 2016 09.11
Til: may@kystplan.no
Emne: Oppstart planarbeid Gurulia motorsportbane, gnr 133 bnr 36 i Rissa kommune [SVW-SAKER.FID404501]

Vi er av John Nebb, eier av eiendommen gnr 133 bnr 9 i Rissa anmodet om å varsle innsigelser/merknader til planforslaget. Nebb finner det imidlertid naturlig at innsigelsene/merknadene fremsettes etter at endelig plan foreligger.

Med vennlig hilsen

Knut Dypvik
Advokat/Partner

Saksnr.:
Ansvarlig advokat: Knut Dypvik

**simonsen
vogt wiig**

M 934 00 300 | T 73 84 58 25 | kdy@svw.no | www.svw.no
Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig Trondheim AS | Org. 985 851 514 MVA
Besøksadresse: Brattørkaia 17b, 7010 Trondheim | Postadresse: Postboks 1280 Pirsenteret, 7462 Trondheim

*Denne meldingen er kun ment for adressaten og kan inneholde konfidensielle opplysninger som ikke skal bringes videre.
Hvis du ikke er riktig mottaker, vennligst informer avsender og slett meldingen umiddelbart.*

May Andreassen

Fra: Unni Valstad <unnival@online.no>
Sendt: onsdag 17. august 2016 21.51
Til: may@kystplan.no
Emne: Gurulia motorsportbane

Status for flagg: Flagget

**Hei, har i dag mottatt skriv vedr. varsling om oppstart av planarbeid Gurulia Motorsportbane. D
Bra tiltak!
Ser i skrivet at evt. merknader ønskes skriftlig.**

Og med dette har jeg disse krav:

**Forbi min eiendom krever jeg at kommunen i samråd med dere setter opp fartsskilt med 30 km, samt
varselskilt med hest på, gjerne barn leker skilt også. Det er de som kjører i veldig høy hastighet
innover Buveien. Kanskje greit å få satt opp et fartsskilt fra hovedveien og inn som tilsier en
fartsgrense på 50 eller 60?**

**Utover dette ønskes selvfølgelig billetter til kommende arrangement og bruk av banen til redusert pris
må høre med :-)**

Min eiendom er Gnr. 133 Bnr. 43

--

Med vennlig hilsen
Unni Valstad,