

Til: Ordinær Generalforsamling i Fosenbrua AS
Fra: Styret i Fosenbrua AS
Dato: 12.04.2021

Sak 04A/21

Orientering fra Styret til Ordinær Generalforsamling for

Fosenbrua AS

Org nr. 917 894 620

om virksomheten og sentrale tema i 2020 og fram til generalforsamlingen 2021

Selskapet

Fosenbrua AS ble stiftet 19. mai 2016 av tolv eiere fra bank, næringsliv, kommuner, offentlige institusjoner og privatpersoner på Fosen, med formål å arbeide for realisering av planer om fast vegsamband mellom Fosen-halvøya og Trondheim.

Selskapet er registrert i Indre Fosen kommune, og har nå tjuetre eiere. Registrert aksjekapital er pr i dag 5,455,000 millioner kroner fordelt på 1091 aksjer, hvorav alt er innbetalt og registrert.

Organisering

Styret

Ove Vollan, Sparebank 1 SMN, leder
Ragnar Lyng, Lyng Gruppen AS
Olbert Aasan, Indre Fosen Invest AS
Ola Setsaas, Stadsbygd Sparebank
Eigil Erbe, Advokatfirmaet Erbe & Co DA
Ogne Undertun, Ørland kommune
Steinar Saghaug, Indre Fosen kommune

Varamedlemmer i nummerert rekkefølge:

1. Einar Eian, Åfjord kommune (1. vara møter fast)
2. Hans Eide, Ørland kommune
3. Harald Fagervold, Harald Fagervold AS

Aktivitet

Kryssing av Stjørnfjorden

Det er nå to år siden oversiktsstudien for Stjørnfjordkryssingen var ferdig. Nedsatte styrings- og arbeidsgrupper for planlegging etter Plan- og bygningsloven (PBL) er kommet i arbeid, men selve planarbeidet er enda ikke fullt ut finansiert. Indre Fosen kommune tok under budsjettbehandlingen sent 2020 planleggingskostnadene for sine strekninger inn i sin økonomiplan. For Ørland kommune ventes finansieringen å komme på plass i løpet av dette halvåret. Tilbudsdokumenter for kjøp av planleggingstjenester er klar, men vi har ønsket å vente med utsending inntil finansieringen er bekreftet.

Prosjektoversikt

Pakke 1

- Kryssing av Stjørnfjorden enten med bru eller undersjøisk tunnel (klar for planlegging etter PBL)
- Tunnel fra Stadsbygda til Vemundstad (klar for reguleringsarbeid)
- Ny veg/utbedringer Fevåg og Rissa (klar for planlegging etter PBL)

Pakke 2

- Bru over Trondheimsfjorden i området Flakk-Rørvik (ingen teknisk eller PBL-planlegging startet. Det store tekniske FOU-arbeidet knyttet til E39-prosjektene for Bjørnafjorden, Sulafjorden, Halsafjorden, samt Nordfjorden er direkte anvendbart)

Pakkene anses som selvfinansierende, og har uavhengig framdrift. Forberedelser for Pakke 1 pågår, men forberedende teknisk og planmessig arbeid for Pakke 2 ikke

Trafikkprognoser og veksthåndtering

Trafikkberegningene fra 2017 og 2018 viste så godt trafikkgrunnlag at prosjektene, med normalt, kjente byggekostnader trolig ville være selvfinansierende.

Norconsult er i gang med et prognosearbeid for 2030, 2045 og 2060. For første del av arbeidet foreligger det en rapport om prognosegrunnlaget, og mye av prognoseresultatet for Stjørnfjord-delen er så godt som ferdig. Noe av dette var presentert på Fosenbru-konferansen 2020.

En del av analysen er hvordan trafikkvekst mot Trondheim skal håndteres for ikke å sette dagens Bymiljøavtale i fare. Hvor mye av veksten som tas av de enkelte reisemidler som for eksempel buss, kan påvirkes. Et spørsmål vil også være hvorvidt den regionale fordeling av Fosens vekst kan påvirkes. Arbeidet er midlertidig stanset grunnet svak finansiering.

Utredningsarbeid rettet mot virkninger for næringslivet

Vi har laget et utredningsprogram som tar for seg virkninger for næringer som havbruk, landbruk, eiendom, industri, handel og service, og næringslivet ellers.

Felles for delutredningene vil være den betydning som skisserte tiltak vil kunne få for næringene framover dersom (i) infrastrukturen på Fosen blir som den er i dag, (ii) når kryssingen av Stjørnfjorden er ferdig, og (iii) når Trondheimsfjorden blir ferdig i tillegg. Temaer vil være hvordan ny infrastruktur kan påvirke rekruttering og tilgang på arbeidskraft, produktivitet, verdiskaping og vekst for både Fosen og Trøndelag. Arbeidet har ikke kommet i gang grunnet manglende finansiering.

Fosenbrukonferansen 2020

Konferansen ble holdt i Storsalen på Ørland Kultursenter 22. september 2020, og med rundt 90 deltakere var den svært godt besøkt tatt koronasituasjonen i betraktning. Den ble arrangert i samarbeid med næringsforeningene på Fosen, og ble sponset av Fosen Yards og sparebankene på Fosen. Arrangementet var godkjent av smittevernmyndighetene i Ørland.

Programmet var allsidig, og eksterne foredragsholdere var Prosjektdirektør Johan Arnt Vatnan i Nye Veier AS, Prosjektleder Mathias Eidem fra Statens vegvesens Ferjefri-E39 prosjekt, Distrikts- og digitaliseringsminister Linda Hofstad Helleland, Director Business Development Tore Roppen i Prodtex Norge AS, Dr. Techn. Stig Nyland Andersen fra Statens vegvesen Bergen, og tidligere olje- og energiminister og ordfører i Os Terje Søviknes.

Case E39 Nordfjorden (Anda-Lote) ble presentert av de to uavhengige konsulentgruppene for kryssingen, siviling. Anette Fjeld fra Dr. Techn. Olav Olsen, og siviling. Geir Lasse Kjersem fra LMG Marin Bergen.

Konferansen var en oppdatering på regional- og distriktspolitikk, moderne gjennomføringsformer, teknologi for kryssingene, produksjonsteknologi, og samfunnsmessige virkninger slike samband har hatt i Bergensområdet og andre steder i landet. Konferansen fikk svært gode tilbakemeldinger. Program og presentasjoner finnes på <https://fosenbrua.no>.

Fosenbru-konferansene planlegges holdt årlig eller hvert annet år, og vil være en kombinasjon mellom oppdatering og informasjon rundt eget arbeid med prosjektene og nasjonalt stoff som har relevans for arbeidet

Webinar «Bru over Trondheimsfjorden – en regional gamechanger»

Som en oppfølger til Fosenbrukonferansen 2020, arrangerte Indre Fosen Næringsforening 9. februar 2021 et webinar med denne tittel. Etter innledninger om selve prosjektet fra selskapet, og et innlegg om erfaringer med de store fastlandssambandene i Bergensområdet (Terje Søviknes), var det en paneldebatt i studio. De virkninger som er erfart i Bergensområdet taler sitt tydelige språk, og burde være direkte overførbare til Fosen og Trondheimsområdet. Rundt 140 fulgte webinar, som også fått gode tilbakemeldinger.

Storfosnatunnelen

Det er innledet kontakt med Ørland kommune og interessenter fra næringslivet om det skulle være interesse for at Fosenbrua AS gjennomfører tunnelprosjektet. Som for alle egne prosjekter, har vi skissert finansiering og gjennomføring helt uten bruk av offentlige budsjetter og lånegarantier. Spesialister i vår konsulentgruppe vil være en viktig del av forberedelse og gjennomføring.

Det synes være på det rene at fylkeskommunen er skeptisk til den risiko de mener knytter seg prosjektet. Ørland kommune ble under siste behandling i Fylkestinget utfordret til å skissere en gjennomføringsform som ville redusere denne risikoen. Vi vurderer risikoen til å være håndterbar, og eventuelt videre arbeid vil i stor grad måtte dreie seg om dette.

Tunnelprosjektet er beregnet til 346 mill. 2020-kroner eks. mva og byggherrekostnader, og bør kunne finansieres gjennom ferjeavløsningsordningen uten andre offentlige midler eller lånegarantier ellers. Årlige ferjetilskudd kan gis i inntil 45 år, og inntil 50% av renteutgiftene for byggelånet kan også dekkes. Ferjetilskuddene kan kombineres med bompenger, en mulighet som bør holdes åpen.

Dersom det blir aktuelt vil vi gjennomføre en uavhengig gjennomgang av planer og undersøkelser for å kunne bedømme økonomisk og teknisk risiko knyttet til prosjektet, og eventuelt avdekke behov for mer detaljerte geotekniske eller geologiske vurderinger.

Uansett er det første som må klarlegges hvorvidt fylkeskommunen kan godta en ordning som begrenser deres bidrag til årlige ferjeavløsningsmidler fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Ørland kommune har nylig sendt Trøndelag fylkeskommune en forespørsel om de vil kunne godkjenne en gjennomføring som beskrevet i regi av et selskap. Videre arbeid utsettes inntil det er klarlagt, og at det ellers er inngått avtale med aktører i næringslivet om økonomisk opplegg for gjennomføringen.

Rådgivende konsulentgruppe

Rådgivende konsulentgruppe er den samme som tidligere.

Orienterende rapport til administrativ og politisk behandling

Fosenbrua AS tar fortsatt sikte på å legge fram en rapport til administrativ og politisk orientering. For å kunne belyse både de samfunnsmessige virkningene for Fosen og selskapets evne til å finansiere de omtalte tiltakene, er vi avhengige av at prognosearbeidet er ferdig. Som omtalt ovenfor er prognosearbeidet satt på pause i påvente av styrket økonomi i selskapet.

Rapporten vil ikke være beslutningsorientert, men beskrive og drøfte utfordringer knyttet til teknologi, kostnader, regional vekst og utvikling, økonomisk gjennomføringsmulighet, politiske og administrative rammebetingelser, samt organisering og gjennomføringsmetoder. Konsulentgruppen vil bistå med denne rapporten.

Rammebetingelser for bygging av infrastruktur i Norge

Rammebetingelsene for finansiering og gjennomføring av infrastruktur er ugunstige i Norge sammenlignet med europeisk og internasjonal praksis, og over store deler av landet arbeides det med å påvirke disse slik at vegnettet kan bedres raskere. Dette bør medføre at prosjekter gjøres mindre avhengige av offentlige budsjetter, lar seg realisere raskere, og til lavere kostnad.

Slik sett er Storfosnatunnelen et interessant eksempel som kan gjennomføres med en tilnærming tilsvarende den vi forutsetter for egne prosjekter.

Teknologisk utvikling

Norge har over lang tid hatt meget lav grad av automatisering i industrien, og bruken av roboter har ligget godt under gjennomsnittet i verden. Det bygges for tiden opp en produksjonslinje for automatisert lasersveising av bruseksjoner. Første bru «urørt av menneskehenner» er nå under produksjon, og gang-/sykkelvegbrua på fylkesvegnettet i Åfjord kommune ventes installert i løpet av dette halvåret. Det skjer ellers mye innenfor materialteknologi som vil kunne få stor betydning for alle våre prosjekter.

Finansieringsbehov på kort og lang sikt

Selskapet har foretatt en gjennomgang av finansieringsbehovet på kort og lang sikt. Som nevnt ovenfor, samt i tilsvarende rapport for 2020 er prosjektene inndelt i to pakker, med én forberedelses- og én gjennomføringsfase i hver pakke.

Uten tilførsel av mer finansiering til forberedelse vil aktiviteten på kort sikt bare knytte seg til prosjektene i Pakke 1. Som omtalt lenger opp, ventes det ventes at Indre Fosen og Ørland kommune sammen finansierer PBL-planleggingen. Dette vil gi rimelig gode kostnadstall for alle delprosjektene i pakken.

Fosenbrua AS har liten kapitalbase sammenlignet med andre selskaper vi kan sammenligne oss med. De fleste prosjekter har to vertskommuner, og det er vanlig at de bidrar med årlige finansieringsbidrag for forberedende arbeid som selskapene utfører.

Med mindre det kommer inn større finansielle bidrag fra næringslivsinteresser, vil også Fosenbrua AS være avhengig av en slik ordning.

Forslag til vedtak:

Generalforsamlingen 2021 tar styrets orientering til orientering.