Fra: Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS (postmottak@tbrt.no)
Sendt: 12.04.2021 15:10:20
Til: Postmottak Indre Fosen kommune
Kopi:

Emne: Klage på mottatt varsel om vedtatt reguleringsplan for seilsportanlegg Nedre Fallet
Vedlegg: Klage på motatt varsel om vedtatt reguleringsplan for seilsportanlegg Nedre Fallet.PDF

Vår referanse:
Saksnr: 20/14772-4
Løpenr: 10674/21
Saksbehandler: Hilde Sivertsen
Deres ref.:

Vedlagte dokument vil kun bli sendt elektronisk.
Ikke svar på denne e-posten, men bruk
postmottak@tbrt.no

Med vennlig hilsen
Forebyggende avdeling
Hilde Sivertsen
avdelingsingeniør

Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS

Indre Fosen kommune

N-

Vår saksbehandler	Vår ref.	Deres ref.	Dato
Hilde Sivertsen	20/14772-4 (10674/21) M70 oppgis ved alle henvendelser		08.04.2021

Klage på mottatt varsel om vedtatt reguleringsplan for seilsportanlegg Nedre Fallet

Det vises til deres varsel om vedtatt reguleringsplan, datert 15.03.2021. Det er gitt mulighet til å klage på den foreslåtte reguleringsplanen før den endelig vedtas.

Vi uttalte oss under høringen av reguleringssaken, og av vedlagt dokument *Innspill ved 1. gangs høring og offentlig ettersyn av reguleringsplan for seilsportanlegg Nedre Fallet, planid. 50542020005*, så kommenteres det at vår uttalelse tas til etterretning og at alle retningslinjer og forskrifter ivaretas.

I forbindelse med tilrettelegging for brannvesenets innsats er følgende forutsatt i planen:
Jfr. TEK17 – i boligstrøk og liknende hvor spredningsfaren er liten er det tilstrekkelig at brannvesen disponerer passende tankbil. Brannvesenet disponerer dette.

- *Bygningsmassen ligger helt nede ved vannkanten, og slukkevann kan pumpes opp fra Botn.*
- *Brannslukkevann i Nedre Fallet generelt er underdimensjonert, på sikt bør det gjennomføres oppgraderinger av vannforsyningsnettet i området.*

Bakgrunn
For å kunne slokke brann på et så tidlig stadium som mulig, vil man være avhengig av både tilfredsstillende vannforsyning, rask utrykningstid og gode brannforebyggende barrierer i byggverket. Fjernes eller reduseres vannforsyningen vil muligheten til å slokke brannen reduseres eller bli helt umulig. Vannforsyningen er derfor en meget viktig og avgjørende faktor for å ivareta beredskapen samfunnet forventer. Siden tilstrekkelig vannforsyning er en så grunnleggende forutsetning for å føre opp et bygg, må dette sannsynliggjøres på planstadiet, jf. plan- og bygningsloven § 4-3.

Begrunnelse for klagen
Byggverk skal tilrettelegges slik at en brann lett kan lokaliseres og bekjempes, jf. TEK 17 § 11-17 (2). Veiledningen til TEK 17 gir åpning for at det i boligstrøk der spredningsfaren er liten, er tilstrekkelig at kommunens brannvesen disponerer passende tankbil.

Postadresse:
Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS
Sluppenvegen 18
7037 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Sluppenvegen 18

Telefon: +47 72547600
Telefaks: +47 72547614
Organisasjonsnummer: NO 992 047 364

E-postadresse: postmottak@tbrt.no
Internettadresse: www.tbrt.no

I forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen (dimensjoneringsforskriften) § 5-5 er det en forutsetning og krav om at tankbilen skal kjøre ut samtidig med førsteutrykningen, dersom kommunen har vedtatt at tankbil kan erstatte annen tilrettelagt slokkevannsforsyning. Tankbil skal da ha egen sjåfør, jf. dimensjoneringsforskriften § 5-2. Indre Fosen kommune har i sin ROS/beredskapsordning valgt å ikke ha beredskap på tankbil, kun på mannskapsbil. Tankbilen kjører derfor ikke ut samtidig med førsteutrykningen og har ikke som formål å erstatte manglende slokkevann i henhold til VTEK 17.

Når en kommune har plikt til å holde tankbil fordi det er vedtatt å erstatte tilstrekkelig dimensjonert vannledning med tankbil, medfører dette at, jf. veiledning til dimensjoneringsforskriften § 5-5:

- det innenfor boligområde ikke bør være mer enn 1000 m fra bolighus til nærmeste vannledningsuttak med fullverdig dimensjon eller annen sikker vannkilde (fylletid maksimalt 5 minutter)
- kjøretid tur/retur fra aktuelle brannsteder til sikker vannkilde og beregnet tømmetid/fylletid kartlegges. Det må legges til rette for at flere tankbiler kan settes i innsats for skytteltrafikk hvis nødvendig. Disse forhold bør fremgå av beredsskaps-/innsatsplanene
- tankbilen vanskelig kan benyttes til andre oppgaver i kommunen (brønnfylling, vanning, kloakkspyling, sprøyting av skøytebaner osv.)
- det må være tilrettelagt for at tankbilen straks kan erstattes med tilsvarende utstyr ved driftsstans

Dette forutsetter også at vegen er dimensjonert for tankbilene.

Ved åpen vannkilde må denne kunne benyttes uavhengig av årstidene og varierende vannstand, og det må tilrettelegges med pumpestandplass, slik at brann- og redningstjenesten kan benytte denne vannkilden med sitt kjøretøy og annet nødvendig utstyr. Dette forutsetter at det foreligge en risikovurdering som konkluderer med at dette kan være en løsning.

Slokkevannsforsyningen er en del av brannsikkerheten til/i bygget og skal være ivaretatt når bygget tas i bruk.

I e-mail datert 11.03.2020 til Asplan viak v/ Rebecca Martinsen ble de anbefalt å ta kontakt med oss for å kunne tilrettelegg for tilfredsstillende slokkevannsforsyning til bygget. Vi kan ikke se at dette er gjort.

Konklusjon
Indre Fosen kommune har i sin ROS/beredskapsordning valgt å ikke ha beredskap på tankbil. Tankbil kan derfor ikke erstatte annen tilrettelagt slokkevannforsyning.

I planen er det heller ikke sannsynliggjort om det er mulig og hvordan det skal tilrettelegges for brann- og redningstjenestens kjøretøy og utstyr ved pumping av slokkevann fra Botn.

Med hilsen
Forebyggende avdeling

Anna-Karin Hermansen
leder forebyggende avdeling

Hilde Sivertsen
avdelingsingeniør

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift