

Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Kommunestyret	24.04.2018

Saksbehandler: Tove Penna Steen

Arkivsak: 2018/2375

Dato: 12.04.2018

Godtgjøring av støttekontakter i Indre Fosen kommune

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Støttekontakter får en timebasert godtgjørelse i Indre Fosen kommune.
2. Godtgjørelsen tilsvarende minstelønn for ufaglærte stillinger etter hovedtariffavtalens regler. Timelønnen er pr. d.d. nkr. 146,95 pr. time. Timelønnen endres i henhold til laveste årslønn for stillinger uten særskilt krav om utdanning.
3. Som støttekontakt i Indre Fosen kommune er man oppdragstaker. Oppdragstakere får godtgjøring for utført arbeid, det vil si at betalingen bortfaller dersom tjenestemottaker ikke ønsker å benytte seg av tjenesten eller er syk. De har ikke rett til feriepenger, sykepenger eller tjenstepensjon. Det gis ikke kompensasjon ved sykdom.
4. Kjøring dekkes med inntil 250 km pr. måned i henhold til statens satser.
5. Støttekontakter får en utgiftsdekning på nkr. 250,- pr. måned.

Saksprotokoll i Helse- og omsorgsutvalget – 13.03.2018

Behandling:

Saksbehandler informerte om saken. Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Støttekontakter får en timebasert godtgjørelse i Indre Fosen kommune.
2. Godtgjørelsen tilsvarende minstelønn for ufaglærte stillinger etter hovedtariffavtalens regler. Timelønnen er pr. d.d. nkr. 146,95 pr. time. Timelønnen endres i henhold til laveste årslønn for stillinger uten særskilt krav om utdanning.
3. Som støttekontakt i Indre Fosen kommune er man oppdragstaker. Oppdragstakere får godtgjøring for utført arbeid, det vil si at betalingen bortfaller dersom tjenestemottaker ikke ønsker å benytte seg av tjenesten eller er syk. De har ikke rett til feriepenger, sykepenger eller tjenstepensjon. Det gis ikke kompensasjon ved sykdom.
4. Kjøring dekkes med inntil 250 km pr. måned i henhold til statens satser.
5. Støttekontakter får en utgiftsdekning på nkr. 250,- pr. måned.

Fakta i saken:

Støttekontaktordningen er et tilbud til de som på grunn av funksjonshemming eller andre helsemessige utfordringer har behov for assistanse eller tilrettelegging i fritiden. Tjenesten kan benyttes av både barn og voksne som trenger hjelp og støtte til å oppleve en meningsfylt fritid. Ordningen har fokus på å bryte isolasjon og øke sosialt samvær og deltakelse i ulike sosiale, kulturelle eller fysiske aktiviteter.

Det stilles vanligvis ingen formelle kvalifikasjonskrav til støttekontakter og ordningen skal derfor ikke benyttes til å dekke krevende omsorgsbehov. Støttekontakten skal for eksempel ikke bistå med praktiske gjøremål i dagliglivet, som husarbeid eller handling. Støttekontakten har ofte rollen som en "venn" og opptrer ofte som ledsager på ulike fritidsaktiviteter som for eksempel å gå på kafé, kino, bibliotek eller andre ulike arrangementer.

Støttekontakter har i begge kommune vært oppdragstakere. Oppdragstakere får godtgjøring for utført arbeid, det vil si at betalingen bortfaller dersom tjenestemottaker ikke ønsker å benytte seg av tjenesten eller er syk. De har ikke rett til feriepenger, sykepenger eller tjenestepensjon. Det gis ikke kompensasjon ved sykdom.

Leksvik og Rissa kommuner har hatt ulik avlønning og ulike satser for godtgjøring av støttekontakter. Begge kommunene har hatt timebasert godtgjørelse og støttekontakten har fått timelønn i samsvar med antall timer vedtak.

Godtgjørelsen i Leksvik var timelønn tilsvarende minstelønn for ufaglærte stillinger etter hovedtariffavtalens regler. Timelønnen er pr. d.d. nkr. 146,95 pr. time. I tillegg kommer utgiftsdekning med nkr. 20 pr. time. Kommunen har ikke betalt kjøregodtgjørelse. I de tilfeller dette er blitt benyttet, har kommunen forskuttert dekning av utgifter til kjøring til støttekontakten og sendt krav til bruker/mottaker av støttekontakt i etterkant. I Rissa har de fleste støttekontaktene fått nkr. 110,- pr. time. Noen få har fått nkr. 130,-. De har fått dekt kjøring inntil 250 km pr. måned. Her er statens satser blitt benyttet og utgiftsdekningen har vært på inntil kr. 200,- pr. mnd. Det finnes ingen nasjonale satser for støttekontakt, så det er opp til hver enkelt kommune å vurdere godtgjøringen.

Saksbehandlers vurdering:

I dag har Leksvik og Rissa forskjellige satser for godtgjøring av støttekontakter. Satsene må samkjøres i Indre Fosen kommune.

Begge kommunen har en ordning der støttekontaktene er oppdragstakere. Et alternativ kan være å få til en ordning med faste ansatte støttekontakter, men dette vil bli en mer rigid ordning. Fast arbeidstid medfører at brukeren får timer til fastlagt tid. I dag har mange brukere støttekontakt på kveld og helger, men det vil bli vanskeligere å få til med en slik ordning, i tillegg til at mange faste ansatte støttekontakter i små stillinger vil bli krevende for kommunen å følge opp. Dersom kommunen har noen få faste ansatte støttekontakter med mange brukere, vil det gi lite rom for matching av støttekontakter og bruker. Ved bruk av oppdragsavtaler får en større fleksibilitet for brukeren og et langt mer individuelt tilpasset tilbud og saksbehandler anbefaler derfor en slik ordning.

Som støttekontakt i Indre Fosen kommune er man oppdragstaker og man har dermed ikke rett på feriepenger eller sykepenger. Støttekontakter er ikke knyttet opp mot tjenstepensjonsordningen i Indre Fosen kommune, men opptjent godtgjørelse blir innberettet som opptjent til Folketrygden.

Støttekontakter får en timebasert godtgjørelse. Støttekontakten har fått timelønn i samsvar med antall timer vedtak. Kommunene har hatt forskjellige timesatser for godtgjøring. Ved å benytte timelønn tilsvarende minstelønn for ufaglærte stillinger etter hovedtariffavtalens regler, vil en få en regulering av lønnen i henhold til andre ansatte i kommunen.

Støttekontakten har ofte rollen som en «venn» og opptrer ofte som ledsager på ulike fritidsaktiviteter, som for eksempel å gå på kafé, kino, bibliotek eller andre ulike arrangementer. Det er ofte behov for skyss til diverse aktiviteter. I Rissa har støttekontakten fått dekt kjøring med inntil 250 km pr. måned i henhold til statens satser – reiseregulativet. I Leksvik har brukeren måttet betale skyss selv. En viktig del av støttekontaktordningen er at brukeren skal komme seg ut og få en meningsfull fritid. Dersom kjøring dekkes, vil det gjøre det enklere å benytte de aktiviteter som finnes i kommunen. Samtidig som det er en forventning om at den enkelte dekker sine behov for skyss osv. selv. Ved å sette et tak på antall km som dekkes pr. måned, vil kommunen forhindre at støttekontaktordningen kun benyttes til kjøring. Det anbefales derfor at Indre Fosen kommune opprettholder Rissa sin modell for dekking av skyss.

Begge kommuner har hatt en sats for utgiftsdekning, men denne har vært forskjellig. I Rissa har støttekontakten fått en utgiftsdekning på nkr. 200,- pr. måned, mens Leksvik har gitt en utgiftsdekning på nkr. 20,- pr. time. De fleste støttekontakter har 2 – 4 timer pr. uke. Utgiftsdekning pr. time vil gi en større kostnad enn å gi en generell utgiftsdekning pr. måned. Brukere som innvilges støttekontakt har ofte ledsagerbevis, slik at kostnadene med å gå på kino osv. dekkes gjennom ledsagerbeviset mens utgiftsdekningen skal gå til mindre utgifter som støttekontakten har i forbindelse med oppdraget. Dette kan eksempelvis være kjøp av en kopp kaffe, om de besøker en kafé. Saksbehandler foreslår at støttekontakter får en utgiftsdekning på nkr. 250,- pr. måned.