



Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Kommunestyret	24.04.2018

Saksbehandler: Siri Vannebo

Arkivsak: 2018/3956

Dato: 16.04.2018

- 1 Forprosjektrapport om deltakelse i Trondheim Havn IKS datert 16.04.2018

Deltakelse i Trondheim Havn IKS

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Indre Fosen kommune søker om deltakelse i Trondheim Havn IKS.

Oppsummering:

Indre Fosen kommune søker om deltakelse i Trondheim Havn. Anleggene i tidligere Leksvik kommune forblir i Trondheim Havn. Anlegg i tidligere Rissa kommune forblir i kommunens eie. Tidligere Leksvik kommunes eierandel opprettholdes som Indre Fosen kommunes eierandel i selskapet, dvs. 0,3%.

Trondheim Havn overtar forvaltningsoppgavene i sjøområdene i henhold til Havne- og farvannsloven.

Indre Fosen kommune kan benytte den havnefaglige kompetansen som Trondheim Havn innehar når det gjelder havnerelaterte spørsmål.

Indre Fosen kommune og Trondheim Havn tar sikte på at kommunen blir deltaker i selskapet fra 01.01.2019. Deltakelse forutsetter vedtak i styret for Trondheim Havn IKS.

Saksutredning

Leksvik kommune har vært deltaker i Trondheim Havn siden mars 2013 da Indre Trondheimsfjord Havn ble slått sammen med Trondheim Havn. Indre Fosen kommune må ta stilling til om den nye kommunen skal inngå i selskapet.

Administrasjonen har gjennomført tre møter med Trondheim Havn for å kartlegge aktuelle havneanlegg, arealmessige forhold og økonomien i havnevirksomheten i kommunen. Trondheim Havn har også gjennomført et møte med næringsaktører for å få informasjon om næringsaktivitet og sjøverts transport nå og framover. Resultatet av møtene er oppsummert i vedlagte rapport.

Uttalelse fra andre utvalg

JA/NEI

Ungdomsrådet	Ikke relevant
Eldrerådet	Ikke relevant
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne	Ikke relevant
Andre råd eller utvalg	Ikke relevant

Vurdering/alternative løsninger

Indre Fosen kommune må bestemme om kommunen skal være deltaker i Trondheim Havn IKS eller ikke. Tidligere Leksvik kommune er deltaker i Trondheim Havn, tidligere Rissa er det ikke. To havner i tidligere Leksvik ble overført som tingsinnskudd i Trondheim Havn. Det er Hammerberget kai i Leksvik, og Vanvikan hurtigbåtanlegg. Hjemmelsoverføringen er ikke foretatt.

Administrasjonen i Indre Fosen kommune har vurdert følgende anlegg i tidligere Rissa kommune som aktuelle anlegg å vurdere for overtakelse av Trondheim Havn:

- Kvithyllkaia (ligger på eiendommen til Fosen Yard AS)
- Kvithyll kai (vest for Snadder og Snaskum)
- Hysnes kai (utenfor «Norisbrygga»)
- Saga kai (Stjørnfjorden)

Trondheim Havn og Indre Fosen kommune har gått gjennom disse anleggene med tanke på verdivurdering for tingsinnskudd ved overtakelse. Partene er enige om at anleggene i tidligere Rissa kommune ikke gir grunnlag for økt eierandel for Indre Fosen kommune dersom kommunen ønsker å bli deltaker i Trondheim Havn.

Hvorfor bør kommunen bli deltaker i Trondheim Havn?

- Dersom Indre Fosen deltar i Trondheim Havn vil kommunen være med i det regionale arbeidet for økt sjøtransport.
- Kommunen vil nyte godt av Trondheim Havns arbeide som pådriver innen helhetlig logistikk og samferdsel.
- Kommunen får tilgang på utviklingskompetanse og finansiell evne ved utvikling av havneinfrastruktur.
- Trondheim Havn blir kommunens samarbeidspartner for kontakt med bedrifter og andre offentlige myndigheter for havnerelaterte utviklingsprosjekter.
- Trondheim Havn som stor aktør kan utvikle sentrale havner langs kysten i eierkommunene bl.a. med tanke på økt framtidig godstransport på sjø.
- Trondheim Havn sikrer offentlig råderett over havnearealer.

- Kommunen trenger ikke egen fagkompetanse og ressurser for forvaltning av sjøområder. Omfang og kostnad ved etablering av egen fagkompetanse og ressursbruk er ikke kostnadsberegnet. Det er oppgaver etter havne- og farvannsloven kommunen må utføre selv dersom man ikke deltar i Trondheim Havn.

Ulemper ved deltakelse i Trondheim Havn:

- Noen kostnader dersom kommunen velger å benytte kompetansen i Trondheim Havn ut over det ordinære nivået.
- Kommunen og øvrige aktører må forholde seg til Trondheim havn for de havnene som inngår som tingsinnskudd. Det kan oppleves som uvant.

Administrasjonen mener at fordelene ved at kommunen blir deltaker i Trondheim Havn er større enn ulempene.

Kommunikasjonstiltak

Kommunen bør opplyse innbyggere og næringsdrivende om at prosessen for deltakelse i Trondheim Havn påstartes. Det kan gjøres via hjemmeside og/eller facebook. Bedrifter o.l. som har avtaler om bruk av Hammerberget og Vanvikan hurtigbåtkai, bør orienteres direkte.