

Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Kommunestyret	07.06.2018

Saksbehandler: Siri Vannebo

Arkivsak: 2018/2022

Dato: 30.05.2018

Fosenvegprosjekter i Indre Fosen kommune

Rådmannens forslag til vedtak:

Indre Fosen kommune ber Fosenvegene om å:

1. Fortsette arbeidet med igangsatt reguleringsplan fv 717 Stadsbygd kirke – Vemundstad til man har et planforslag som kan sendes på høring. Planforslaget legges ikke ut på høring, men kan tas fram for å fortsette planprosessen når finansiering av prosjektet er på plass.
2. Gjennomføre nødvendig arbeid av den opprinnelige traséen Sund – Bradden for å få svar på om prosjektet er teknisk og økonomisk gjennomførbart. Fosenvegene kan bruke inntil 5 mill til dette arbeidet.
3. Dersom den opprinnelige traséen Sund – Bradden kan gjennomføres innenfor budsjетtrammen, prioriterer kommunen dette prosjektet.
4. Hvis budsjетtrammen ikke brukes opp til gjennomføring av Sund – Bradden, kan inntil 10 mill tilføres Fosenbrua AS dersom selskapet overtar prosjektet Stadsbygd kirke – Vemundstad (tunnelprosjektet).
5. Eventuelle restmidler av budsjетtrammen brukes til opprusting av eksisterende fv 717 på Stadsbygd (Stadsbygd sentrum – Hårsåker – Vålen – Vemundstad).

Saksutredning

Fosenvegene har gitt kommunen beskjed om at arbeidet med reguleringsplan for fv 717 Stadsbygd kirke – Vemundstad stanses fordi kostnadsoverslaget overstiger budsjетtrammen. Videre har Fosenvegene bedt kommunen om å prioritere hvordan budsjетtrammen bør disponeres.

Kommunen har gjennomført en bred prosess. Etter åpent informasjonsmøte på Museet Kystens Arv den 1. mars, mottok vi ca. 20 innspill fra innbyggere og organisasjoner med forslag og synspunkter på hvordan pengene bør brukes på best mulig måte. Den 5. april ble det gjennomført felles møte mellom formannskapet og arealutvalget der alle innspillene ble gjennomgått. Innholdet i formannskapets og arealutvalgets møte kan leses i formannskapets drøftingssak nr 2/18:

<http://einnsyn.fosendrift.no/indrefosen/DmbHandling/ShowDmbHandlingDocument?dmbld=495&caseType=Protokoll®istryEntryId=11628>

Avklaring om vei langs Berga

Formannskap og arealutvalg oppsummerte med prioriteringen som står i rådmannens forslag til vedtak (over). I tillegg ba de rådmannen om å invitere Riksantikvaren, Fylkesmannen og fylkeskommunen til møte for å avklare om det kan være mulig å se nærmere på trasé langs sjøen fra Stadsbygd kirke til Vemundstad («vei langs Berga»). Dette møtet gjennomføres den 5. juni, og referat blir lagt fram for kommunestyret i møtet.

Nøytral vurdering av priser og løsninger i reguleringsplan Stadsbygd kirke - Vemundstad
Formannskap og arealutvalg ba også rådmannen om å kontakte fylkeskommunen for å få gjennomført en nøytral vurdering av priser og valgte løsninger som er gjort i arbeidet med reguleringsplanen. Fosenvegene har gjennomført to vurderinger fra fagfolk i Statens vegvesen. Disse vurderingene bekrefter kostnadsanslaget og løsningene som er gjort ifm reguleringsplanarbeidet. Den 28. mai ble det gjennomført et møte i Trondheim mellom kommunen, Fosenvegene og Nye Veier AS, og Nye Veier bekrefter kostnadsanslaget som foreligger gjennom arbeidet med reguleringsplanen.

Kontakt med Fosenbrua AS

Videre fikk rådmannen i oppdrag å kontakte Fosenbrua AS med spørsmål om prosjektet Stadsbygd kirke – Vemundstad kan tas inn i bruselskapets prosjektlister. Fosenbrua har drøftet spørsmålet i styremøte den 23. april. Selskapet vurderer korridoren Bjugn/Ørland – Rørvik som svært viktig for fosenbruprojektet. Selskapet antar at Sund – Bradden gjennomføres i regi av Fosenvegene. Dersom det er ønskelig kan Fosenbrua innlemme tunnelprosjektet Stadsbygd – Vemundstad i ny prosjektlister dersom selskapet tilføres 5-10 millioner kroner for å forberede gjennomføring sammen med selve fjordkryssingen og ny veg/tunnel mellom Fevåg og Rissa.

Kan Sund – Bradden gjennomføres?

Rådmannen har også henvendt seg til Fosenvegene for å få en avklaring på om reguleringsplan Sund – Bradden kan gjennomføres. Fosenvegene har gitt et svar pr 27. mai:

Det opprinnelige prosjektet Sund- Bradden ble ikke stanset fordi det ikke var teknisk gjennomførbart, men fordi det ikke var gjennomførbart innenfor den økonomiske rammen for prosjektet. Aktuelle stabiliseringstiltak var kostbare (kalk-sementpæler). Fosenvegene foreslår denne prosessen for å få svar på om prosjektet kan gjennomføre nå:

- Gjennomføre supplerende grunnundersøkelser inkl boring i Botn fra flåte sommeren 2018.
- Første resultater forventes september 2018. Dersom de første resultatene er negative, kan arbeidet stanses.
- Dersom de første resultatene er positive, fortsetter undersøkelsene.
- Beregninger og vurderinger utføres oktober-desember. Ved dårlige analyser kan arbeidet stanses i desember.
- Endelig svar på om Sund – Bradden er gjennomførbart geoteknisk vil foreligge våren 2019.
- Kostnadsoverslag kan utarbeides etter endelig svar foreligger.
- I tillegg må kryssing av område fredet etter kulturminnelovens §19 avklares med fylkeskommune jf. fredningsbestemmelsene. (Til informasjon så har Riksantikvaren uttalt følgende i forbindelse med fredningsvedtaket fra 2014: *Riksantikvaren vurderer at gjeldende veiplan av 2008 i liten grad berører området som er foreslått fredet, med unntak av deler av fv 717*).

Pris på utbedring av eksisterende fv 717 Stadsbygd - Vemundstad

Fosenvegene har redegjort i brev datert 27. mai: Omfanget av utbedringsarbeid avhenger av de økonomiske midlene som er til rådighet. Fosenvegene vil komme tilbake med

antagelsespriser i løpet av uke 22 da det ikke foreligger noen form for byggeplaner eller undersøkelser.