

Ingvar Øydvin  
Kvithyllveien 66  
7100 Rissa

Rissa 5. oktober 2017

Oppvekstsjef  
Finn-Yngvar Benestad  
Rissa rådhus

### Høyringsuttale ang RETNINGSLINJER FOR GRUNNSKOLESKYSSEN Indre Fosen kommune

Bakgrunn: Me bur rett under 4 km frå Åsly skole og med forslaget som ligg framme no må mine barn transportera seg sjølv til skolen frå dei er i 3. klasse på heilårsbasis.

Punkt 1: Kvithyllveien er i dag 2 feltsveg med skulder til sykkel og gangfelt. Me meiner at på vinterstid kjem denne vegstrekningen under «farleg skolevei», grunna:

- ✓ Kl 07 og kl 15 er det oppstart og slutt ved fleire bedrifter på Kvithyll som samanfall med når det er skolestart og slutt for enkelte elevar, det er mykje trafikk på vegen og ikkje alle følgjer fartsgrensa.
- ✓ Ved snødekt vegbane vert skille mellom bilbane og sykkel og gangbane borte. Dette gjer at bilistane kjøre inn på gangfeltet.
- ✓ Trafikkbildet til ein 3.klassing er ikkje godt nok utvikla til å sykle trygt på denne vegen. Ved ein brå sving utanom den kvite stipa som er godt nedhøvla og ein bil kjem i 70 km/t eller meir, er det fort gjort.

Punkt 2: Det er sagt at 4 km grensa er absolutt. Me meiner at været og værforhold må vera med i vurderinga av kor grensa går. Det er STOR forskjell på 4 km i stille fint vær eller 4 km med regn/snø og kuling. Kvithyll/ Djupdalen området er ganske utsatt for værforholda.

Punkt3: Åsly skole har før gått ut og bedt om at ingen sykle til skolen før dei kjem i 5.klasse. Med forslaget som ligg framme no må mine barn transportere seg sjølv frå dei er i 3. klasse. Om dei ikkje skal sykle så må dei gå 3,6 km som utgjør mellom 45- 60 minutter. Ikkje mange vaksne som gjer det lenger.

Konklusjon: Me meiner at det bør vera heilårsskysst til og med 5. klasse og vinterklippekort(som er eit strålande tiltak) heile grunnskolen p.g.a overnemnte grunnar. Kanskje ein kan ha eit gradert klippekort, 120 klipp for mellomtrinn og 80 klipp for ungdomsskoleelevar.

Om skysordninga vert som det er lagt fram no, vert det ei vurdering for oss å kjøre ungane til skolen sjølv. Noko som er heilt greitt for oss, men vil føre til auka trafikk rundt Åsly ved skolestart og slutt.

Ingvar Øydvin