

Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Arealutvalget	
	Kommunestyret	

Saksbehandler: Siri Vannebo

Arkivsak: 2019/2761

Dato: 18.07.2019

Omlegging av kommunal vei - Føldalsveien

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Indre Fosen kommune skal gjennomføre omlegging av Føldalsveien i samsvar med vedlagte plan.
2. Prosjektet er kostnadsberegnet til kr 2,8 mill inkl mva.
3. Kommunedirektøren sørger for at prosjektet tas inn i budsjettet for 2020.

Oppsummering:

Føldalsveien er en kommunal vei som går fra kryss ved Rissa kirke til Følslettet, lengde ca 3,3 km. Knappt 400 m etter krysset går veien gjennom gårdstunet på eiendommen Rønningen gbnr 120/3.

Veien går svært nært bygningene på gården Rønningen. Iht prioriteringer fra trafikkisikkerhetsutvalget i Rissa, har kommunen har fått planlagt omlegging av veien for å unngå problematikken gjennom gårdstunet. Vi har endt opp med en løsning der veien foreslås å legges utenom tunet, sør for fjøset.

Kort om vurderingene som er gjort ifm planlegging av omleggingen.

I planleggingsarbeidet har vi forsøkt å finne løsninger som tilfredsstillende veinormalene godt nok, (dvs. gode nok forhold for drift av veien, god nok sikt, tilfredsstillende kurvatur). Løsningen som foreligger vurderes som tilfredsstillende jf. vurdering fra veiplanlegger.

Samtidig har vi forsøkt å finne en løsning som kan være forsvarlig ift økonomi. Kostnaden er beregnet til kr 2,8 mill inkl mva. Det gjøres oppmerksom på at prosjektet ikke har vært på anbud, så kostnaden kan endres.

Tilpasning til grunnforhold:

Det er gjort tilpasninger i kurvatur og kryssløsninger for å tilpasse prosjektet til grunnforholdene i området. Ny veglinje er lagt inn mot driftsbygningen for å unngå å komme i berøring med kvikkleireområde ved Refsaa.

Prosess med grunneier:

Foreliggende løsning er utarbeidet i nær dialog med grunneier.

Uttalelse fra andre utvalg

Trafikksikkerhetsutvalget i Rissa har tidligere uttalt seg om prosjektet og prioritert det for planlegging.

Vurdering/alternative løsninger

Føldalsveien er en kommunal vei som går fra kryss ved Rissa kirke til Følslettet, lengde ca 3,3 km. Knappt 400 m etter krysset går veien gjennom gårdstunet på eiendommen Rønningen gbnr 120/3. Fartsgrensen er 30 km/t (ble vedtatt satt ned fra den generelle fartsgrensen på 80 km/t i 2018). Kommunen anla midlertidige fartshumper ved gårdstunet ifm asfalteringsarbeid på veien, også i 2018.

Trafikksikkerhetsutfordringer:

Det ligger 17 boliger langs Føldalsvegen. Mange av disse ligger svært tett inntil vegen. I tillegg ligger skytterbane med klubbhus i tilknytning til vegen. Her er det mye aktivitet, spesielt fra mai til oktober. Denne aktiviteten genererer mye biltrafikk langs Føldalsvegen i tillegg til trafikk generert av de som bor langs vegen.

Veien går svært nært bygningene på gården Rønningen. Det er en lite trafikksikker situasjon. Kommunen har fått planlagt omlegging av veien for å unngå problematikken gjennom gårdstunet. Vi har endt opp med en løsning der veien foreslås å legges utenom tunet, sør for fjøset.

Omlegging av Føldalsveien var prioritert i Rissa kommunes trafikksikkerhetsplan, og trafikksikkerhetsutvalget i Rissa vedtok i møte

16.2.2017 at administrasjonen skulle fortsette arbeid med planlegging av omlegging av Føldalsveien. Planleggingsarbeidet har tatt tid bl.a. på grunn av utfordrende grunnforhold og liten kapasitet til å følge opp saken.

Kort om vurderingene som er gjort ifm planlegging av omleggingen.

I planleggingsarbeidet har vi forsøkt å finne løsninger som tilfredsstiller veinormalene godt nok, (dvs. gode nok forhold for drift av veien, god nok sikt, tilfredsstillende kurvatur). Løsningen som foreligger vurderes som tilfredsstillende jf. vurdering fra veiplanlegger.

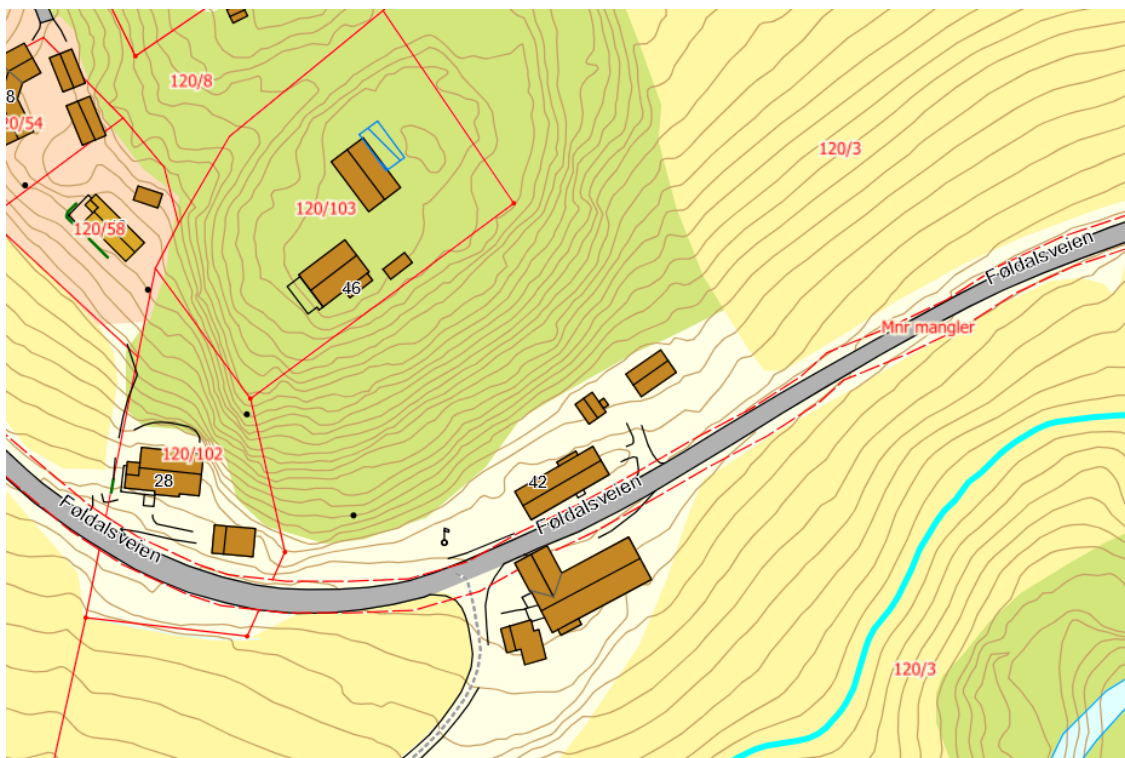
Samtidig har vi forsøkt å finne en løsning som kan være forsvarlig ift økonomi. Kostnaden er beregnet til kr 2,8 mill inkl mva. Det gjøres oppmerksom på at prosjektet ikke har vært på anbud, så kostnaden kan endres.

Tilpasning til grunnforhold:

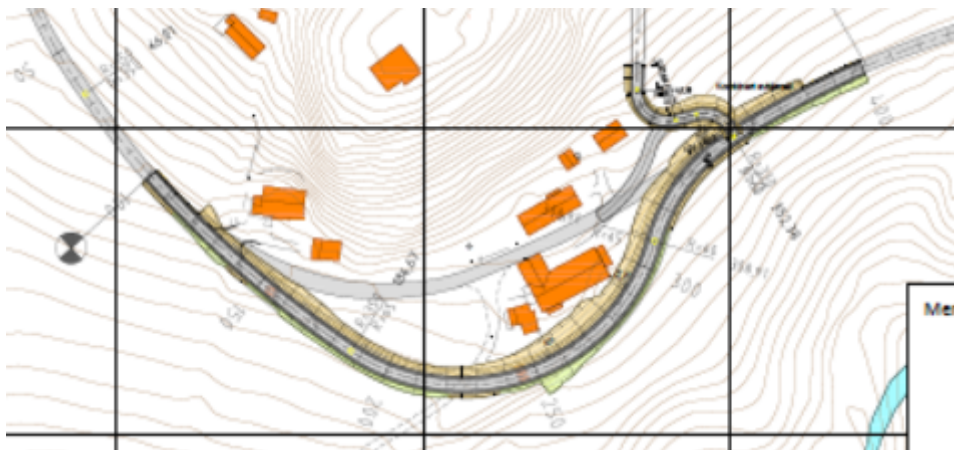
Det er gjort tilpasninger i kurvatur og kryssløsninger for å tilpasse prosjektet til grunnforholdene i området. Ny veglinje er lagt inn mot driftsbygningen for å unngå å komme i berøring med kvikkleireområde ved Refsåa.

Prosess med grunneier:

Grunneier ønsker all ekstern trafikk ut av gårdstunet inkl kjøring til fradelte tomter nord for gårdstunet. Forliggende løsning legger opp til det, men betinger at eiere av disse tomtene aksepterer at ny avkjørsel og atkomstveg til tomtene avviker fra vegnormalene. Grunneier skal sørge for nødvendige erklæringer for prosjektet starter.



Figur 1 Kart over området med eksisterende situasjon



Figur 2 Foreslått løsning

Alternative løsninger:

Den foreslåtte løsningen vurderes å være den beste alle kjente forhold sett under ett. Alternativ løsning er å ikke gjennomføre prosjektet.

Vedlegg

- 1 Investeringsprosjekt - omlegging Føldalsveien - Tegning C101